






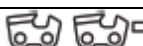


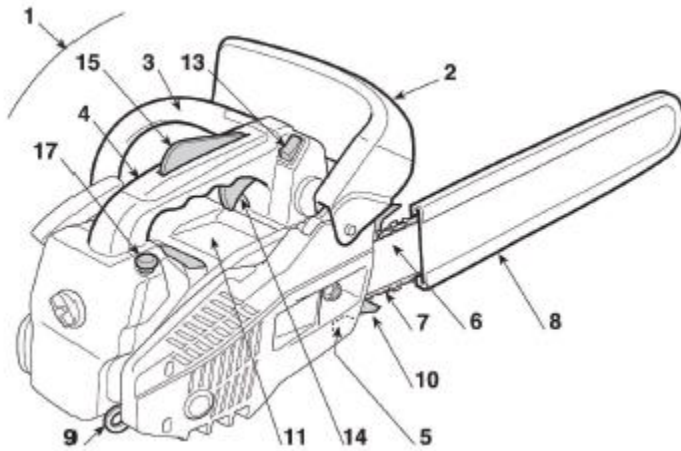
8. Használjon alkalmas védőeszközöket a lábfejhez – lábszárhoz, továbbá a kezekhez és karokhoz.
9. Ez a motoros fűrész csak azoknak a kezelőknek megfelelő, akik faápolásra ki lettek oktattva. (lásd a használati útmutatót).

Leíró szimbólumok a gépen (amennyiben vannak)

11		Keveréktank
12		Láncolajtank
13		Motorleállító kapcsoló <ul style="list-style-type: none"> • Az "I" helyzetre kapcsolással indul el a motor • Ha a kapcsolót "O" helyzetre állítja, akkor a motor azonnal kikapcsol.
14		Porlasztóbeállítás <ul style="list-style-type: none"> • L = Keverékszabályozás alacsony fordulatszám • H = Keverékszabályozás magas fordulatszám • T-ID LE-MIN = üresjárat fordulat szám beállítás
15		Üresjárat fordulat szám beállítás Szivatókar (Indító) <ul style="list-style-type: none"> • Indítás hideg motornál • Indítás meleg motornál • Üzem
16		Láncfék (a szimbólum a fék kiloldási irányát mutatja)
17		Olajszivattyúszabályzó <ul style="list-style-type: none"> • Ha a kengyelt csavarhúzóval nyílirányba "MAX" helyzetbe forgatja, akkor több olaj folyik a lánchoz. • Ha "MIN" helyzetbe forgatja, akkor kevesebb olaj folyik.
18		Lánc járásiránya

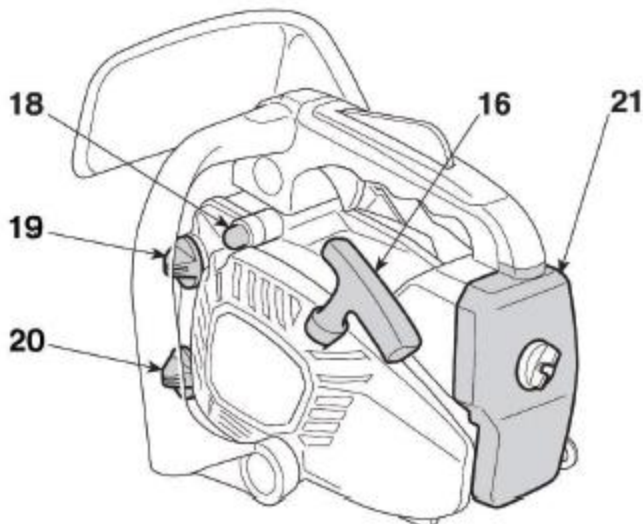
LÉNYEGES SZERKEZETI RÉSZEK JELÖLÉSE

Lényeges szerkezeti részek



- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. motor | 7. lánc |
| 2. elülső kézvédő | 8. vágópengevédő |
| 3. elülső markolat | 9. rögzítőszem |
| 4. hátsó markolat | 10. karmos ütköző |
| 5. láncfelfogócsap | 11. típusábra |
| 6. vágópenge | |

Irányítók és feltöltés



- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 13. Start/Stop kapcsoló | 18. primer |
| 14. fordulatszám szabályzó | 19. keveréktank lezárás |
| 15. gázkarzár | 20. láncolajtank lezárás |
| 16. indítófogantyú | 21. légszűrőfedél |
| 17. szivatókar | |

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Előre látott / nem látott alkalmazások

Ezeket a motoros fűrészeket csak szakképzett munkásoknak szabad használniuk, ezt olyan magas törzsű fák lombkoronáinak vágására, bokrok nyírására, fatörzsek, fagerendák vágására fejlesztették ki, melyek átmérői a vágópenge hosszától függők. Csakis fa vágására szabad használniuk. Minden más felhasználási mód megengedhetetlen. EZEN KÍVÜL CSAK KVALIFIKÁLT SZAKKÉPZETT MUNKÁSOKNAK SZABAD EZT FAÁPOLÁSRA HASZNÁLNIUK.

A motoros fűrész használata közben a munkásnak a kézikönyv adatainak és a motoros fűrészben a látható szimbólumoknak megfelelően, gondoskodnia kell a saját védőfelszerelésről. A kézikönyvbe foglalt biztonsági előírások, továbbá a felhasználási és karbantartási intézkedések is a felhasználási útmutatások lényeges részei. Mindazoknak, akik a motoros fűrészsel dolgoznak, vagy karbantartásával foglalkoznak, ismerniük kell ezt a kézikönyvet. Csak eredeti vagy a gyártó által engedélyezett pótalkatrészeket (vágópengéket, láncokat, gyújtógyertyákat), valamint az engedélyezett és a kézikönyvben megadott vágópenge/lánc kombinációkat szabad használniuk. Előre tervbe nem vett alkalmazás általi bármilyen balesetért, és/vagy a motoros fűrész felépítésén engedélyezettlenül történő változtatásért való felelősség a használóé és nem a gyártóé. A motoros fűrész csak szabadban szabad használniuk.

Fennmaradó kockázatok

Még akkor is, ha a motoros fűrész az útmutatások szerint használják, mindig áll fenn maradék kockázat, mely nem hárítható el. A motoros fűrész felépítésétől és fajtájától függően a következő potenciális kockázatok állnak fenn:

- a lánc nyitottan álló fogaival való érintkezés (vágásveszély)
- forgó lánchoz való hozzáférés (vágásveszély)
- vágópenge hirtelen és előre nem látható mozgása (vágásveszély)
- lánc darabjainak leválása (vágás/sérülésveszély)
- megmunkált fa darabjainak leválása
- megmunkált fa darabkáinak belélegzése, benzinmotor emissziója
- bőrnek üzemanyaggal való érintkezése (benzinnel/olajjal)
- hallás befolyásolása munka közben, ha nem viselnek hallásvédőt

Oktatás

- Olvassa el figyelmesen az útmutatásokat. Ismerkedjen meg a gép kezelőelemeivel és megfelelő használatukkal. Tanulja meg gyorsan leállítani a motort.
- Soha ne engedje meg a gépet gyermekeknek és olyan személyeknek kezelniük, akik nem rendelkeznek ennek a használati útmutatónak a szükséges ismereteivel. Helyi rendelkezések rögzíthetik a használó minimális életkorát.
- A gépet egynél több személynek tilos használnia.
- Soha ne használja a gépet
 - Miközben személyek, különösképpen gyermekek vagy állatok vannak a közelben
 - Ha a használó fáradt, vagy nem érzi jól magát, vagy ha gyógyszert, vagy drogot, vagy más anyagokat szedett, vagy alkoholt fogyasztott, melyek az odafigyelési és reagálási képességét befolyásolják.
 - Ha a használó nem képes a gépet két kézzel megtartani, ill. ha a munkánál nem tudja a lábain az egyensúlyát megtartani.
- Vegye figyelembe, hogy a használó felelős azokért balesetekért és a károkért, melyek más személyekkel vagy azok tulajdonával történnek meg.

Előkészítő intézkedések

- A munkánál a használónak megfelelő ruházatot kell viselnie, mely a mozgását nem akadályozza.

- viseljen erősen testre feszülő védőruházatot, vágásálló védőbetéttel
- viseljen védősisakot, kesztyűt, védőszemüveget, porvédőmaszkot és vágásálló csúszásmentes talpú biztonsági cipőt
- viseljen hallásvédőt
- ne viseljen sálát, inget, nyakláncot, vagy más lazán függő kellékeket
- hosszú hajat kösse össze
- **FIGYELEM: VESZÉLY! A benzin erősen gyúlékony:**
 - az üzemanyagot külön erre a célra tervbe vett, engedélyezett tartályokban rakja el;
 - üzemanyagokkal való foglalkozáskor ne dohányozzon;
 - lassan nyissa a tartály lezárását, hogy a benne keletkezett nyomást lassan szüntesse meg;
 - az üzemanyagot csak szabadban, tölcser segítségével töltsen után;
 - az üzemanyag a motor elindítása előtt töltsen be. Mialatt a motor jár, vagy a gép meleg, tilos a tartálylezárást kinyitni, ill. benzint utántölteni;
 - amennyiben túlfolyt a benzin, tilos próbálkozniuk a motor elindításával. Ehelyett a gép a benzinnel szennyezett felülettől eltávolítandó. Amíg a benzin teljesen el nem párolgott, és a benzingőzök széjjel nem oszlottak, kerüljön mindent, ami tüzet okozhatna;
 - azonnal távolítsa el a gépre vagy a talajra kilötytett benzin bármiféle nyomát;
 - ne indítsa el a motort a töltőhelyén;
 - Kerülendő az üzemanyag és a ruházat közti érintkezés, ilyen esetben inkább azonnal öltözzön át, mielőtt a motort elindítja;
 - a tartálylezárásnak és a benzintartály lezárásának mindig jól rá kell lennie csavarva.
- Cserélje ki a hibás és megrongálódott hangtompítót.
- Használat előtt alaposan vizsgálja át az egész gépet, különösképpen:
 - a gázkarnak és a biztonsági karnak könnyen mozgathatóknak kell lenniük, ne szoruljanak, és ha elengedik, akkor a kiindulási helyzetüket automatikusan és gyorsan újra fel kell venniük;
 - a gázkarnak kell blokkolva maradnia addig, míg a biztonsági kart nem működtetik;
 - a motorleállító kapcsolónak az egyik pozíciótól a másikig könnyen állíthatónak kell lennie;
 - a villamos kábelnek, és mindenekelőtt a gyújtógyertya kábelnek, a szikraképződés kizárásáért, kifogástalanoknak kell lenniük, és a csatlakozódugasznek szabályszerűen fel kell lennie a gyújtógyertyán helyezve;
 - a gép fogantyúját és védőberendezését le kell tisztítani és törölni, végül a gépet biztosan el kell helyezni;
 - a láncféknek teljes mértékben működőképesnek kell lennie;
 - a vágópengének és a láncoknak szabályszerűen felszerelteknek kell lenniük;
 - a láncnak rendesen megfeszítettnek kell lennie;
- munkakezdés előtt biztosítani kell, hogy minden védőszerkezet megfelelően felszerelt legyen;

Bevetésben a gép

- Belsőégésű motort tilos olyan zárt helyiségekben járatni, melyekben veszélyes szénmonoxid-tartalmú kipufogógázok gyűlhetnek össze. Biztosítsa a levegőcserét, mikor árkokban, üregekben, vagy hasonlóknak ember dolgozik.
- Csak nappali, vagy jó mesterséges fénynél dolgozzon.
- Talajon való munkánál biztos és stabil helyzetet vegyen fel:

- amennyire csak lehetséges, kerülje a gép alkalmazását nedves vagy csúszós talajon, de egyenetlen vagy meredek talajokon mindenféleképpen, ha a használnak nem garantált a munkánál elegendő stabilitás;
- kerülje a lépcsőket és az emelvényeket;
- ne dolgozzon vállmagasság felett a géppel;
- ne fusson, menjen mindig óvatosan előre, figyeljen a talaj egyenetlenségeire és az esetleges akadályok jelenlétére.
- Ne dolgozzon egyedül, vagy távoli helyeken, hogy esetleges balesetknél gyorsan tudjon kérni elsősegélyt.
- A motor elindításakor erősen nyomja meg a gépet:
 - a motort a töltési helytől csak legalább 3 méterre eltávolítva indítsa el;
 - biztosítsa, hogy a gép hatósugarában más személyek ne legyenek;
 - a hangtompító, tehát a kipufogógázok se irányuljanak éghető anyagok felé;
 - figyeljen a láncmozgásnak az anyagtól a talajra történő lehetséges kivetődésére, mindenekelőtt akkor, ha a lánc akadályba vagy idegen testekbe ütközik.
- Ne változtassa meg a motor alapbeállítását, vagy ne pörgesse túl.
- Tilos a gépet túlzottan nagy erőknél kitenni, és tilos a kis gépeket nehéz munkákra használni. Egy megfelelő gép használata csökkenti a kockázatokat és javítja a munka minőségét.
- Biztosítsa, hogy a lánc ne mozogjon addig, míg a motor üresen jár, és hogy a motor gázkarjának működtetése után gyorsan újra üresjáratba is hozzák.
- Figyeljen arra, hogy a vágópenge ne ütődjön erősen idegen testeknek, és a lánc surlódásával esetlegesen szétröpködő anyagoknak.
- Leállítandó a motor:
 - ha a gépet őrizetlenül hagyja
 - mielőtt után tankolja
- Kapcsolja ki a motort, és húzza le a gyújtógyertya csatlakozódugaszát:
 - mielőtt átvizsgálja a gépet, letisztítja, vagy munkákat végez rajta;
 - miután idegen testbe ütközött. Vizsgálja meg, hogy a gépben keletkeztek-e károk, és hajtja végre a szükséges javításokat, mielőtt a gépet újra használja;
 - ha a gép abnormális módon kezd el vibrálni (azonnal nyomozza ki rezgések okait, és egy szakmúhelyben végeztesse el a szükséges vizsgálatokat).
 - ha nem használják a gépet.
- Kerülje el, hogy a lánc által a vágás közben termelődött pornak és fűrészforgácsnak tegye ki magát.

Karbantartás és elrakás

- Gondoskodjanak arról, hogy minden anya és csavar erősen meg legyen húzva, hogy biztosak legyenek abban, hogy a gép mindig jó feltételek közt dolgozik. A rendszeres karbantartás nélkülözhetetlen a biztonsághoz és a teljesítőképesség megtartásáért.
- Ne rakja el a gépet benzinnel a tartályban olyan helyiségen belül, amiben benzingőzők nyílt lánggal, hőforrással, szikrákkal kerülhetnek érintkezésbe.
- Engedje a motort lehűlni, mielőtt a gépet egy helyiségben rakja le.
- A tűzveszély elkerüléseért, a motor, a kipufogó-hangtompító, és az üzemanyag tárolási hely, mindig tisztán tartandó fűrészforgácsoktól, illetve fölösleges zsíroktól; soha ne hagyja a tartályt vágásmaradványokkal együtt egy helyiségben belül.

- Amennyiben a tartály leürítendő, annak szabadban és hideg motornál kell történnie.
- Viseljen a vágószerkezeten történő minden egyes beavatkozásnál védőkesztyűt.
- Mindig figyeljen arra, hogy a lánc jól meg legyen élezve. Minden láncon végzendő munka szakszerű kompetenciákat és speciális szerszámok alkalmazását feltételezi.

- Soha ne használja a gépet, biztonsági okokból, elhasználódott vagy károsodott részekkel. A károsodott részeket pótolni kell, soha sem szabad megjavítani. Csak eredeti pótalkatrészeket használjon. A nem egyenértékű pótalkatrészek a gépet megrongálhatják, az Ön biztonságát pedig veszélyeztethetik.
- Győződjön meg a gép elrakása előtt, hogy a karbantartáshoz használatos csavarkulcsokat, szerszámokat eltávolította-e.
- Soha ne rakja el a gépet gyermekek hatósugarában.

Szállítás és kezelés

- Következő utasításokat kell a gép szállításánál és kezelésénél figyelembe venni:
 - kapcsolja ki a motort; várja ki, míg a lánc teljesen meg nem állt; válassza le a gyújtógyertya csatlakozódugaszát;
 - szerelje fel a vágópengevédőt;
 - kizárólag a fogantyúkon emelje meg a gépet, a vágópengét a járásiránnyal ellentétes irányba pozicionálja;
 - Amennyiben a gép szállítása gépkocsival történne, akkor azt úgy kell felállítani, hogy ne jelentsen veszélyt, és jól rögzítsék, hogy a felborulást az utána következő károk keletkezésével és az üzemanyagkifolyást megakadályozzák.

Fennmaradó kockázatok

- Járó fűrésznél minden testrészt tartson a fűrészlánctól távol. Győződjön meg a gép elindítása előtt, hogy fűrészlánc semmivel sem érintkezik. Láncfűrészsel való munkáknál egy pillanatnyi gondatlanság ahhoz vezet, hogy a ruházatot vagy testrészeket a fűrészlánc révén elragadhatják.
- Kétkezes munkáknál a jobb kezét mindig a hátsó fogantyún, a bal kezét pedig az elülső fogantyún kell erősen megfogni. A láncfűrésznek fordított munkatartásban történő tartása növeli a sérülésveszélyt, és tilos használni.
- Viseljen védőszemüveget és hallásvédőt. További védőfelszereléseket ajánlanak fejre, kezekre, lábszárakra, ill. lábfejekre. A megfelelő védőruházat csökkenti az ide-oda repülő forgácsanyagok és a fűrészlánc véletlen megérintésével járó sérülésveszélyt.
- Feszültség alatt álló ág vágásakor számoljon azzal, hogy visszarugózik. Ha feszültség szabadul fel a farostszálakban, akkor a feszített ág megsértheti a kezelőszemélyt, és/vagy a láncfűrész kiszabadulhat az ellenőrzés alól.
- Legyen különösen óvatos aljnövényzet és élő fák vágásakor. A vékony anyag a fűrészláncban egymásba gabalyodhatnak, Önre csaphatnak, vagy egyensúlyából kimozdíthatják.
- A láncfűrész az elülső fogantyún, kikapcsolt állapotban, testétől a fűrészláncot elfordítva hordja. A láncfűrész szállításakor vagy elrakásakor mindig húzza rá a védőfedelelet. A láncfűrészsel való gondos foglalkozás csökkenti a járó fűrészláncsal való véletlen érintkezés valószínűségét.
- Kövesse az útmutatásokat a kenéshez, láncfeszítéshez és a pótalkatrész kicseréléséhez. A szakszerűtlenül feszített vagy kent lánc, vagy elszakadhat, vagy növelheti a visszacsapási kockázatot.
- Tartsa szárazon, tisztán, továbbá olajtól és zsírtól mentesen a fogantyúkat. A zsíros, olajos fogantyúk csúszósak, és a kontroll elvesztéséhez vezethetnek.

- Ennek a motornak az indítórendszere viszonylag gyenge mágneses mezőt gerjeszt, melynél viszont ennek ellenére nem zárható ki, hogy a kezelő aktív vagy passzív implantátumainál működési zavarok léphetnek fel, ennek megfelelően súlyos egészségi kockázatokkal. Ezeknek a gyógyászati készülékeknek a viselőinek ezért nyomatékosan ajánljuk, hogy egy orvost, vagy a készülékek gyártóját kérdezzék meg, mielőtt használják a gépet.

Visszacsapás okai és elkerülése

Olyan helyzetekben, melyekben elcsúszhatnak (nedves talajon vagy havon), továbbá egyenetlen, vagy növényzettel borított talajon, legyen különösen óvatos. Figyeljen a rejtett akadályokra, mint vágott fatörzsekre, gyökerekre, kövekre, lyukakra és árkokra, nehogy megbotoljon. Legyen különösen óvatos, ha lejtőkön vagy egyenetlen talajokon dolgozik. Soha ne használjuk egy kézzel a motoros fűrészt.

Egy kézzel nehéz a visszacsapást kontrollálni és megakadályozni, hogy a vágópenge vagy a lánc egy ágon megcsússzon, vagy egy kőről lepattanjon. Visszacsapás léphet fel, ha a vezetősín csúcsa egy tárgyat érint meg, vagy ha a fa meghajol, és ha a fűrészlánc beszorul a vágásban.

A síncsúccsal való érintkezés némely esetben váratlan, hátrafelé irányuló reakciókhoz vezethet, melyeknél a vezetősínt felfelé és a kezelőszemély irányába csapják.

A fűrészláncnak a vezetősín felső élén való beszorulása a sínt erősen visszacsaphatja a kezelő irányába. Minden ilyen reakció oda vezethet, hogy elveszíti a fűrész feletti kontrollját, és talán súlyosan megsérül. Ne hagyatkozzon kizárólag a beépített biztonsági berendezésekre. A láncfűrész használójaként különböző intézkedésekhez kell folyamodnia, hogy baleset- és sérülésmentesen dolgozhasson.

A visszacsapás a láncfűrész téves vagy hibás használatának következménye. Ezt megfelelő óvintézkedésekkel, ahogyan le lett írva, akadályozhatják meg:

- Tartsa a fűrész hűvelykujjával és ujjával a markolat körül erősen, és vegyen fel testével és karjaival egy pozíciót, amely lehetővé teszi Önnek azt, hogy a visszacsapódási erőknek ellenálljon. Ha megfelelő intézkedéseket találnak, akkor a kezelőszemély úrrá lesz a visszacsapó erők felett. Soha ne engedje el a láncfűrész.
- Kerülje az abnormális testtartást, és vállmagasságban ne fűrészelj. Ezzel elkerülük a síncsúccsal való akaratlan érintkezést, és a fűrészlánc jobb kontrollját teszik váratlan szituációkban lehetővé.
- Mindig a gyártó által előírt pótsíneket és fűrészláncokat használjon. A téves pótsínek és fűrészláncok a lánc elszakadásához és/vagy visszacsapásához vezethetnek.
- Tartsa magát a gyártó útmutatásaihoz a fűrészlánc élezése és karbantartása céljából. A túl alacsony mélységhatárok növelik a visszacsapásra való hajlamot.

A motoros fűrész használati technikái

Mindig figyelembe veendők a biztonsági megjegyzések, és a legjobb síntechnika alkalmazandó az adatok és a kezelési útmutatókban szereplő példák szerint a kivitelezendő munkához.

Javaslatok kezdőknek

Mielőtt egy fát első alkalommal vágnak ki, vagy gallyaznak le:

- különleges oktatást kellett ennek a szerszámfajtának a használatáért látogatnia;
- figyelmesen el kellett a szóban forgó kézikönyv biztonsági megjegyzéseit és útmutatásait olvasnia;
- egy fatörzsön vagy egy bakokra tett fatörzsön kellett gyakorolnia, hogy ráérezzen a gépre és a megfelelő vágástechnikára.

FAÁPOLÁSI MUNKA MOTOROS FŰRÉSZEKKEL, KÖTÉLLEL ÉS HÁMMAL

Ebben a fejezetben lettek a munkaeljárások leírva annak érdekében, hogy csökkentsék a motoros fűrészekkel járó sérülésveszélyt faápoláskor, ha kötél vagy hám segítségével magasban dolgoznak. Még akkor is, mikor ez irányelvként, vagy oktatási kézikönyvekként tud szolgálni, nem kellene formális oktatás helyettesítőjének tekinteni. Az ebben a mellékletben felsorolt irányelvek csak Goog-Practice példák. A nemzeti törvényeket és szabályokat mindig be kell tartani.

Általános követelmények, magasban folyó munkához

A faápolási munkákhoz használatos motoros fűrészek kezelői, kötél vagy hám segítségével dolgoznak a magasban, soha sem szabad munka közben egyedül lenniük. Egy munkásnak, aki a megfelelő vészeljárásokra ki lett képezve, a talajról kellene támogatni őket.

A favágáshoz használatos motoros fűrészek kezelőinek ehhez a munkához a biztonságos mászástechnikára és munkapozíciókra általánosan kioktatottakna kellene lenniük, továbbá hámokkal, kötelekkel, lapos szíjjakkal, a végeken hurkos laposszíjjakkal, karabinerkampókkal és más felszerelésekkel kell rendelkezniük, hogy önmagukat és a motoros fűrészert erősen megtartsák, és biztonságos munkapozíciót vegyenek fel.

Motoros fűrész előkészítése fán történő használat előtt

- A motoros fűrészt szakképzett munkásnak kellene ellenőriznie, feltankolnia, és előmelegítenie a talajon, utána ki kell kapcsolnia, mielőtt átnyújtják a használójának a fán.
- A motoros fűrészt összekötésre alkalmas laposszíjjal kellene a használó hámján rögzíteni.
- Rögzítse a laposszíjat a függesztőszerkezeten, a motoros fűrész hátoldalán (A).

- tartsa készenlétben a megfelelő karabiner akasztót, mellyel a motoros fűrész közvetve (azaz laposszík segítségével), közvetlenül pedig (azaz a motoros fűrész függesztőszerkezetén) a kezelő hámjával köthetnek össze;
- győződjön meg, hogy a motoros fűrész biztonságos módon van felkötve, mikor a használónak átnyújtják;
- biztosítsa, hogy a motoros fűrész a hámon legyen rögzítve, mielőtt az emelőszerkezethez viszik.

Az a lehetőség, hogy a motoros fűrészt közvetlenül a hámon rögzítik, csökkenti a károk kockázatát a felszerelésen a fa körüli mozgások közben. Mindig kapcsolja ki a motoros fűrészt, ha közvetlenül a háma lett kötve. A motoros fűrészt az ajánlott függesztőszerkezetekkel kellene a háma kötni.

Ez a középpontban (elöl vagy hátul) vagy az oldalakon található.



- Ha lehet, a motoros fűrészt a hátsó középponttal kösse össze annak megakadályozásáért, hogy a mászókötelet gátolja, és ezzel a súlya középen legyen, a kezelő gerincoszlopának bázisán.
- A motoros fűrésznek egyik függesztőszerkezetről másikra való áthelyezése alatt a kezelőnek biztosítania kellene, hogy az új pozícióban rögzítve legyen, mielőtt az előző függesztőpontról leoldják.

Motoros fűrész használata fán

Az ezzel a motoros fűrésszel, faápolási munkák közben megtörtént balesetek elemzése azt mutatja, hogy a fő baleseti ok a motoros fűrész nem rendeltetésszerű, egy kézzel való használata. A legtöbb balesetnél a kezelő nem próbál meg olyan biztonságos munkapozíciót felvenni, mely megengedné neki, hogy a motoros fűrészt mindkét kezével fogja.

Ez fokozott sérülésveszélyhez vezethet, mert:

- visszacsapásnál a motoros fűrészt nem tartja erősen kézben;
- hiányzik a motoros fűrész feletti kontrol, melynek révén a mászókötelekkel és a kezelő testével való kapcsolat növekszik (mindenekelőtt a bal karral és a bal kézzel),
- elveszíti a kontrollt a nem biztonságos munkapozíció miatt, ami a motoros fűrésszel való érintkezéshez vezethet (akaratlan mozgásokhoz a motoros fűrész járása közben).

Biztonságos munkapozíció kétkézes használathoz

Annak érdekében, hogy a kezelő a motoros fűrész mindkét kézzel való megfogását lehetővé tegyék, általános szabályként kellene egy biztonságos munkapozícióra figyelniük, mikor a motoros fűrészt üzembe helyezik:

- csípőmagasságban, mikor vízszintes vágásokat végez,
- a solarplexus magasságában, mikor függőleges vágásokat végez,

Ha a kezelő közel függőleges fatörzseknél dolgozik, munkapozícióra gyakorolt kicsi leszorító erővel, akkor jó támaszték szükséges a biztonságos munkapozíció megtartásáért.



Ha viszont a kezelők eltávolodnak a fatörzstől, akkor meg kell próbálniuk a növekvő leszorító erőket nullázni vagy semlegesíteni, példának okáért azzal, hogy a fő kötél irányát egy kiegészítő lehorgonyzási pont segítségével megváltoztatják, vagy pedig egy állítható laposszíjon közvetlenül a hámon egy kiegészítő lehorgonyzási pontot használnak.

A munkapozícióban való biztos tartás elérését kengyel használatával könnyíthetik meg, melyet átmenetileg egy hurokkal oldanak meg, melybe beleteszi az ember a lábát.



Motoros fűrész elindítása fán

A motoros fűrésznek fán történő elindításánál a kezelőnek a következőket kellene tennie:

- működtesse elindítás előtt a láncféket;
- tartsa elindítás előtt a motoros fűrésztestét vagy a bal, vagy a jobb oldalán, azaz:
 - bal oldalon a motoros fűrésztestet bal kézzel az elülső markolaton, testétől elfelé tartsa, miközben az indítókötelet a jobb kézzel húzza, vagy
 - jobb oldalon a motoros fűrésztestet a két markolat egyikén jobb kézzel, testétől elfelé tartsa, miközben az indítókötelet bal kézzel húzza.

Mindig működtetni kellene a láncféket, mielőtt a járó motoros fűrésztestet a laposszíjra függeszti. A kritikus vágás végrehajtása előtt a kezelőnek mindig ellenőriznie kellene, hogy a motoros fűrész elegendő üzemanyagot tartalmaz-e.

Motoros fűrész használata csak egyetlen kézzel

A faápolási célra használatos motoros fűrészeket a kezelőknek nem csak egy kézzel kellene használniuk, mikor nem stabil munkapozícióban vannak, vagy mikor a motoros fűrésztestet kézi fűrész helyett használják az ágak végi vékony gallyak vágására.

Faápoláshoz motoros fűrészeket egy kézzel csak akkor kellene használni, ha:



- a kezelők nem tudnak egy munkapozíciót tartani, ami nekik kétkezes használatot engedne meg, továbbá
- a kezelőknek egy kézzel csak a munkapozíciójukat kell tartaniuk, a motoros fűrészt pedig teljesen kinyújtva, kezelő testére merőlegesen, attól elfelé tartva kell használniuk.

A kezelőknek soha nem kellene:

- visszacsapási tartománnyal a motoros fűrész vágópengéjének végén vágniuk;
- darabokat "vágniuk és fogniuk", ill.
- megpróbálniuk a darabokat elkapni, ha leesnek.

Beszorult motoros fűrész kiszabadítása

Ha a motoros fűrészt vágás közben befeszítik, akkor a kezelőknek a következőket kellene tenniük:

- a motoros fűrészt le kellene állítani és biztonságos módon az ág azon oldalán rögzíteni, amely a fatörzstől a vágás felé megy, vagy pedig a felszerelés egyik kötelén;
- húzza a motoros fűrészt a bevágás oldala felé, miközben adott esetben az ágat felemeli;
- amennyiben szükséges, használjon kézfűrészt vagy egy második motoros fűrészt, hogy a beszorult motoros fűrészt azzal szabadítsa ki, hogy egy legalább 30 cm-es vágást készítsenek a befeszült motoros fűrész körül.

Amennyiben kézi fűrészt vagy motoros fűrészt használnak a befeszült motoros fűrész kiszabadításához, úgy a vágást az ág csúcsa felé kellene készíteni (azaz a befeszült motoros fűrész és az ágcsúcs közé, nem pedig a törzs és a befeszült motoros fűrész közé) annak megelőzéséért hogy a motoros fűrészt a vágott ágdarabbal együtt magukkal húzzák, és a helyzet még nehezebbé váljon.

A GÉP ÖSSZESZERELÉSE



A gépet leszerelt vágópengével és láncsal, továbbá üres keverék- és olajtankkal szállítják.



FIGYELEM!

A kicsomagolásnak és az összeszerelésnek sík és stabil felületen kell történnie. A gép és a kicsomagolás mozgatásához elegendő helynek, továbbá megfelelő szerszámoknak kell rendelkezésre állniuk. A kicsomagolás után visszamaradt hulladék eltávolításának a helyi előírások szerint kell történnie.



ÓVATOSAN!

Mindig viseljen erős munkakesztyűt a vágópenge és a lánc felszereléséhez. A vágópenge és a lánc felszerelésekor a legnagyobb gondossággal dolgozzon, hogy a gép biztonságosságát és hatékonyságát ne befolyásolja; kétséges esetben forduljon kereskedőjéhez.

A vágópenge felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a láncfék nincs működtetve; a láncfék akkor van kiengedve, ha az elülső kézvédő teljesen hátra, a motorház irányába van húzva.



VESZÉLY!

Minden beavatkozást kikapcsolt motornál végezzen.

Ütközőkarom felszerelése (amennyiben gyárilag már nincs felszerelve)

1. Lazítsa meg az anyát (1) és távolítsa el a kuplungházat (2).

A vágópenge és a lánc felszerelése

1. Csavarja le az anyát és távolítsa el a kuplungházat, hogy a lánckerékhez és a vágópenge illesztéséhez hozzáférjen (2. ábra).
2. Távolítsa el a műanyag távtartógyűrűt (1); ez a távtartó csak a becsomagolt gép szállítására szolgál, és többé nem szükséges (2. ábra).
3. Szerelje fel a vágópengét (2) azzal, hogy beteszi az ászokcsavart a horonyba, és a vágópengét a gépház hátoldalának irányába nyomja (3. ábra).
4. Szerelje fel a láncot a lánckerék köré és a vágópenge vezetési mentén, eközben figyeljen járásirányra (4. ábra); ha a vágópenge csúcsa irányfordító csillaggal lett felszerelve, akkor figyelni kell arra, hogy a láncfeszítőtag az irányfordító csillag kiüregelésében helyesen foglaljon helyet.

5. Szerelje újra fe a házat anélkül, hogy az anyát meghúzza, és eközben figyeljen arra, hogy mindkét hátsó rögzítést megfelelően vezesse be az illesztéseibe.
6. Ellenőrizze, hogy a láncfeszítő csapja (3) a kuplungfedéllel a vágópenge megfelelő furatában helyesen foglaljon helyet, különben a láncfeszítő csavarját (5) addig húzzuk egy csavarhúzóval, míg a csap teljesen nem foglal helyet (5. ábra).
7. A láncfeszítő (4) csavarját húzza annyira tovább, míg a lánc helyesen meg nincs feszítve (5. ábra).
8. Emelje fel a vágópengét és húzza meg a ház anyáját egy a géppel szállított csavarhúzóval (6. ábra).

Láncfeszesség ellenőrzése

1. Ellenőrizze a lánc feszességét. Megfelelő a feszesség, ha a feszítőtag a lánc felemelésekor a vágópenge közepén nem lazul ki a vezetésből (7. ábra).

MUNKAELŐKÉSZÍTÉS

Keverékelőkészítés

Ez a gép kétütemű motorral lett felszerelve, melyet benzin-olaj keverékkel hajtanak meg.



FIGYELEM!

A benzin önmagában való alkalmazása rongálja a motort és a garancia elvesztését eredményezi.



FIGYELEM!

Csak jóminőségű benzint és kenőolajt használjon, hogy a mechanikus darabok összeteljesítményeit és élettartamát hosszan tartóan biztosítsa.

Benzintulajdonságok

Csak 90-es alatti oktánszámú ólommentes benzint (zöld benzint) használjon.



Az ólommentes benzin hajlamos arra, hogy a tartályban lerakódásokat képezzen, ha két hónapnál tovább tartogatják. Mindig friss benzint használjon!

Olajtulajdonságok

Csak jóminőségű, kétüteműmotor-specifikus, mesterséges olajokat használjon.

Kereskedőjénél speciálisan ilyen motorokra kifejlesztett olajok kaphatók, melyek nagy teljesítményt garantálnak.

Az ilyen olajok használata 2,5%-os, keverékösszetételt tesz lehetővé, azaz mindig a 40 rész benzinhoz 1 rész olajból állót.



VESZÉLY!

A benzin és a keverék gyúlékony!

- A benzint és a keveréket kizárólag külön, üzemanyaghoz engedélyezett tartályokban tartsa, és noha biztonságos helyen, hőforrásoktól és nyílt tűztől távol.
- A tartályokat soha ne tartsa gyermekek által elérhető közelségben.
- Keverékelőkészítés közben ne dohányozzon és próbálja a benzingőzöket nem belélegezni.

A táblázat az alkalmazott olajnak megfelelően a keverékkészítéshez szükséges benzin- és olajmennyiséget mutatja.

Keverési eljárás	Benzin	Keverékolaj
40 rész benzin	1 liter	25 ml
1 rész keverékolaj	2 liter	50 ml
(2-ütemű keverékolaj)	4 liter	100 ml

Keverékelőkészítéshez:

1. Egy engedélyezett bádoggannába adja bele az adott benzinmennyiségnek kb. a felét.
2. Adja hozzá az egész olajmennyiséget úgy, ahogyan a táblázatban elő van írva.
3. Végül a maradék benzint is.
4. Zárja le a tartályt és jól keverje össze.



A keverék állandó öregedési folyamatnak van kitéve. Ne készítsen elő belőle túl nagy mennyiséget a lerakódásokat elkerülése végett.



A keverék- és a benzintartályokat mindig jól különítse el és beazonosíthatóan rakja le, hogy felhasználáskor kizárja az összecszerelőveszélyt.



Rendszeresen tisztítsa a benzin- és a keveréktartályt, hogy az esetleges lerakódásokat eltávolítsa.

**FIGYELEM!**

Elégtelen keverés esetében növekszik a túl szegény keverék okán bekövetkező idő előtti dugattyúberágódás kockázata. A garancia akkor is érvényét veszti, ha ebből a kézikönyvből az üzemanyag keverésére vonatkozó útmutatásokat stb. nem követik.

Üzemanyag utántöltése**VESZÉLY!
ÉGÉS- ÉS TŰZVESZÉLY**

A benzin és a benzingőzök erősen gyúlékonyak.

**ÓVATOSAN**

A tank lezárását mindig óvatosan nyissa fel, mivel adott esetben abban nyomás jött létre.

**VESZÉLY!**

- Ne dohányozzon, miközben tankol és ne lélegezze be a benzingőzt.
- Töltsse be az üzemanyagot, mielőtt a motort elindítja.
- Biztosítsa, hogy a tank lezárása a feltöltés után újra korrekten le legyen zárva.
- Soha ne vegye le a tanklezárást, vagy töltsön után üzemanyagot, ha jár a motor, vagy még meleg.
- Biztosítsa, hogy ne lépjen fel veszteség.
- A motort a tankolási helytől megfelelő távolságban indítsa el.

Utántöltés előtt:

- Jól rázza meg a keveréktartályt.
- Állítsa rá a gépet egy sík felületre stabil pozícióban, felfelé irányuló tanklezárással.
- Tisztítsa meg a tanklezárást és a környező felületet, hogy utántöltés után ne kerüljön szennyeződés a tartályba.
- Nyissa óvatosan fel a lezárást, hogy a nyomás lassan csökkenjen le. Mindig tölcsérrel töltsön után, és ne töltsse a tankot teljesen tele peremig.



Mindig nagyon jól zárja le a tartályt.

**ÓVATOSAN!**

Azonnal távolítson el minden a gépre vagy a talajra kicsurgott keverékmaradványt, és ne állítsa le addig a gépet, míg az összes benzingőz el nem párolgott.

Lánckenőanyag**FIGYELEM!**

Csak speciális láncfűrészolajt vagy láncfűrész- tapadóolajt használjanak lánckenésre. Tisztítatlan olajt tilos használniuk, hogy elkerüljék a tankban a szűrő eltömődését, és az olajszivattyú helyrehozhatatlan rongálódását.



A lánckenéshez használatos speciális olaj biológiailag lebomló. Az ásványi vagy motorolaj használata károsítja a környezetet.

A jóminőségű olaj használata döntő ahhoz, hogy a vágószerv hatékony kenését elérjék; a használt vagy alacsonyabb minőségű olaj befolyásolja a kenést, lerövidíti a lánc és a vágópene élettartamát.

Ajánlott az olajtartájt minden üzemanyagfeltöltésnél tele tölteni (tölcsér segítségével). Mivel az olajtank kapacitása úgy méretezett, hogy az üzemanyag az olaj előtt halad végig, szavatolják, hogy a gépet kenőanyag nélkül nem üzemeltetik.

Gépellenőrzés

Mielőtt elkezdi a munkát, a következőket kell ellenőrizni:

- ellenőrizze a kuplung korrekt működési módját (ha üresjáratban van, akkor a láncnak nem szabad mozognia);
- ellenőrizze a motoros fűrész naponta, ill. használat előtt, esés vagy másfajta ütődés után mindig a károk vagy fontos hiányosságok megállapításáért;
- töltsön be keveréket és olajt, amíg a megfelelő tartájt tölti;
- hogy a gépen és a vágókardon minden csavar meg van húzva;
- hogy a lánc éles és nincs megrongálódva;
- hogy a légszűrő tiszta;
- hogy a gép fogantyúi és a védőberendezései tiszták és szárazok, megfelelően felszereltek, és a gépen erősen lettek rögzítve;
- hogy a fogantyúk helyesen vannak rögzítve;
- hogy a kerékfék megfelelően funkcionál;
- Ellenőrizze a lánc feszességét.

Láncfeszesség ellenőrzése



VESZÉLY!

Minden beavatkozást kikapcsolt motornál végezzen.

1. Megfelelő a feszesség, ha a láncfeszítőtag a lánc megemelésékor a vágópenge közepén nem lazul ki a vezetésből (7. ábra).
2. Lazítsa meg a ház anyáját egy a géppel szállított csavarkulccsal (4. ábra).
3. Forgassa addig a láncfeszítő csavarját, míg a lánc megfelelően nem feszes (4. ábra).
4. Emelje meg a vágópengét, és a géppel szállított csavarkulccsal húzza meg a ház anyáját (5. ábra).

Láncfék ellenőrzése

Ez a gép biztonsági fékrendszerrel lett ellátva.

A láncfék olyan szerkezet, amit arra fejlesztettek ki, hogy a lánc mozgását haladéktalanul megállítsák, ha visszacsapást tapasztal. Normál esetben a féket a tehetetlenségi erő révén automatikusan aktivizálják. Kézzel is aktivizálhatják azzal, hogy a fékkart (bal védelmet) lefelé az elülső oldal felé nyomják.

Ezt a féket kézzel is működtethetik azzal, hogy az elülső kézvédőt előre nyomják. A fék kioldásáért az elülső kézvédőt a markolat irányába addig kell húzni, míg a kireteszelődést meg nem állapítják.

A fékhatás ellenőrzéséhez a következőket kell tenni:

1. Indítsa el a motort, és fogja mindkét kézzel a markolatot
2. Működtesse a gázkart a lánc mozgásban tartásáért, utána a fékkart bal kézháttal nyomja előre; a láncnak azonnal meg kell állnia.
3. Amikor a lánc megáll, azonnal engedje el a gázkart.
4. Oldja ki a féket.



VESZÉLY!

A gépet tilos használni, ha a láncfék nem működik. Lépjen kapcsolatba kereskedőjével a szükséges ellenőrzésekért.

A MOTOR ELINDÍTÁSA, HASZNÁLATA ÉS KIKAPCSOLÁSA

A motor elindítása



FIGYELMEZTETÉS!

A motort csak akkor szabad elindítani, ha legalább 3 m távolságra van az üzemanyag töltésének helyétől.

A motor elindítása előtt:

1. Állítsa fel a gépet stabilan a talajon.
2. Távolítsa el a vágópengevédőt.
3. Biztosítsa, hogy a vágópenge nem érintse sem talajt, sem más tárgyakat.

Hidegindítás



Hidegindítás alatt értik a motorkikapcsolástól legalább 5 perc után, vagy az üzemanyagutántöltés után történő indítást. A motort elindításáért (8. ábra):

1. Biztosítsa, hogy a láncfék működtetve legyen (elülső kézvédőt teljesen előre nyomva).
2. Mozgassa a kapcsolót (1) a "START" állásba.
3. Működtesse az indítót, ehhez húzza teljesen ütközésig a markolatot (2).
4. Nyomja meg a primer gombot (3) 3-4-szer, hogy elérjék a keverékdúsítást az elindításhoz.
5. Nyomja a markolatján egy kézzel a gépet erősen a talajra, hogy indításkor el ne vesszítse kontrollját a gép felett (9. ábra).

**FIGYELMEZTETÉS!**

Ha a gépet nem erősen tartják, akkor a motor által keltett tolóerő a használót kimozdíthatja egyensúlyából, vagy a vágópengét egy tárgynak, vagy ugyanazon használónak repítheti.

6. Lassan húzza ki 10-15 cm-re az indítófogantyút, míg nem érzékelhető bizonyos ellenállás, utána párszor erősen húzza meg, míg az első gyújtást nem észleli.

**FIGYELMEZTETÉS!**

Soha ne tekerje az indítókötelet a kezére.

**VESZÉLY!**

Soha ne indítsa el úgy a motoros fűrészt, hogy leejtik és az indítókötelet tartják. Ez a módszer rendkívül veszélyes, mivel a gép és a lánc feletti kontroll teljesen elvész.

**FIGYELEM!**

A károk elkerüléseért a kötelet inkább ne húzza teljesen ki, és ne kerüljön a kötévezető nyílás peremével érintkezésbe, engedje el a markolatot, eközben viszont akadályozza meg, hogy a kötelet kontrollálatlanul újra behúzzák.

7. Engedje az indító gombját kb. fél útig visszasiklani.
8. Húzza újra az indító fogantyúját addig, míg a motor helyes elindulását el nem érte.



Amennyiben a motorindító-kötél markolatját a működtetett indítóval többször működtetik, úgy a motort ezzel túlárasztják, és az indítást megnehezítik. Túlárasztott motornál távolítsa el a gyújtógyertyát és húzzon gyengén a motorindító-kötél markolaján, hogy a felesleges üzemanyagot eltávolítsa; utána törölje le a gyújtógyertya elektródáit és rakja újra be.

9. A motor indítása után rövid ideig működtesse a fordulatszám szabályzót, hogy az indítót felszabadítsa és a motort üresjáratú fordulatszámra hozza.

**FIGYELEM!**

Kerülje el, hogy a motort magas fordulatszámmal és működtetett láncfékkel járassa; ezzel túlhevíthetik és rongálhatják a kuplungot.

10. Járassa a motort legalább 1 percig üresben, mielőtt használja a gépet.

Melegindítás

A melegindításhoz (azonnal a motorkikapcsolás után) kövesse a fent leírt folyamat 1 – 2 – 5 – 6 – 9 pontjait.



Az „Ön biztonságáért” fejezetben lévő megjegyzéseket a legpontosabban kell követni.

A motor bevetése (10. ábra)

Oldja ki a láncféket úgy, hogy a kart a kezelő irányába húzza, mielőtt a gázkart működteti.

A láncsebességet a hátsó markolaton (2) a fordulatszám szabályzóval (1) szabályozzák. A fordulatszám szabályzó működtetése csak akkor lehetséges, ha egyidejűleg a reteszelőkart (3) működtetik.

A mozgatót a motorról a láncra viszik át, mégpedig egy röpsúlyos kuplungon át, mellyel a lánc mozgását addig akadályozzák, míg a motor üresjáratban jár.

**ÓVATOSAN!**

Ne használja a gépet, ha a lánc a motorról üresjáratban mozog; ebben az esetben ki kell kérnie kereskedője tanácsát.

A megfelelő munkasebességet akkor érik el, ha a fordulatszám szabályzó (1) szabályozását egészen ütközésig működtetik.

**FIGYELEM!**

A géphasználat első 6-8 órája alatt ne a legmagasabb fordulatszámmal használja a motort.

Motorkikapcsolás

Ahhoz, hogy a motort kikapcsolja:

1. Engedje el a fordulatszám szabályzó szabályzóját (1) és járassa a motort néhány másodpercig üresjáratban.
2. Nyomja a kapcsolót (4) a "STOP" pozícióra.

**ÓVATOSAN!**

Ha a fordulatszám szabályzót üresjáratban használják, akkor néhány másodpercig tarthat, amíg a lánc teljesen leáll.



Ha a motor nem kapcsolódik ki, akkor működtesse az indítót, hogy a motor kikapcsolását túlfutással okozza, majd haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot a kereskedőjével a probléma okának megállapításáért, aztán végeztesse el a szükséges javítást.

A GÉP BEVETÉSE



Mindig gondoljon arra, hogy egy rosszul használt motoros fűrész másokat zavarhat és a környezetet is erősen károsíthatja.

A másokkal és a környezettel szembeni kíméletes bevetésért:

- Kerülje a gép használatát olyan környezetben és időben, ami zavaró lehet.
- Szigorúan tartsa magát a helyi előírásokhoz a vágás után visszamaradó hulladékok kezelésekor.
- Szigorúan tartsa magát a helyi előírásokhoz az olajszenyeződésektől való mentesítésekkor, a tönkrement részek, vagy más további környezetkárosító anyagok eltávolításakor.
- Munka közben a környezetnek bizonyos mennyiségű olajt adnak le, mely a lánckenéshez szükséges; ilyen indokból csak biológiailag lebomló, erre a célra speciálisan előirányzott olajt szabad használni.
- A tűzveszély kockázatának csökkentéséért a gépet forró motorral tilos levelek közt vagy száraz fűben lerakni.



- Munka közben viseljen célnak megfelelő ruházatot. Kereskedője hasznos információkat adhat Önnek a legjobb munkavédelmi szerkezetekről, amelyek munka közben az Ön biztonságát szavatolják. Ne fogják folyamatos vagy túlzottan nagy nyomással a markolatot.
- A motoros fűrész hosszabb idejű használata vibrációnak teszi ki a kezelőt, és keringési problémákat okozhat ("fehér ujjak"). Ennek a kockázatnak az elkerüléséért viseljen kesztyűt és tartsa kezeit melegen. Amennyiben a "fehér ujjak" bármelyik tünetét ismerik fel, azonnal keressenek fel egy orvost. A tünetekhez tartoznak: érzéketlenség, érzékenység elvesztése, bizsergés, viszketés, fájdalom, erő csökkenése, bőr színének vagy állapotának megváltozása. Normál esetben ezek a tünetek az ujjakat, kezeket, vagy a pulzust érintik. Alacsony hőmérsékleteknél növekszik a veszély.
- Tervezzék úgy a munkájukat, hogy a berendezés használatát, mely erős vibrációkat hoz létre, több napra osszák szét.



A gépnek fák kivágására és legallyazására való használata külön oktatást követel meg.



FIGYELMEZTETÉS!

- Munka közben tartsa minden testrészét a motoros fűrészről távol.
- Ne vágjon szélnél, rossz időjárásnál, rossz látási viszonyoknál, alacsony vagy magas hőmérsékleteknél. Győződjön meg, hogy nincsenek száraz ágak, amelyek leeshetnek.
- Ne dolgozzanak fakorona belsejében, ha erre nincsenek külön kiképezve.

Elvégzendő ellenőrzések munka közben

Láncfeszesség ellenőrzése

Üzem közben a lánc folytonos hosszabbodást szenved el, ezért a láncfeszességet rendszeresen ellenőrizni kell.



Az első használati időszak alatt (vagy lánccsere után) gyakrabban kell a lánc megnyúlása miatt ellenőrzésnek történnie.



FIGYELMEZTETÉS!

Ne dolgozzon laza láncsal azoknak a helyzeteknek az elkerüléséért, melyeknél a lánc kiugorhatna a vezetésből.

A láncfeszesség beállításához a "Munkaelőkészítés" > "Láncfeszesség ellenőrzése" fejezet szerint haladhatnak előre.

Olajáramlás ellenőrzése



FIGYELEM!

Tilos a gépet kenés nélkül használni! Az olajtartájt az üzemanyagtankból elfogyasztott bármekkora mennyiségű töltésnél teljesen kifogyaszthatják. Győződjön meg arról, hogy az olajtartájt a motoros fűrész minden egyes üzemanyagtankolásakor feltölti.

1. Indítsa el a motort, járassa közepes fordulatszámmal, és ellenőrizze, hogy az olajt a lánc révén az ábra (11. ábra) szerint osztják-e szét.
2. Az olajáramlást csavarhúzóval tudják beállítani a szivattyú megfelelő állítócsavarján (1 vagy 1a), ami a gép alsó oldalán van (11. ábra).

Munkamagatartás és vágástechnikák

Mielőtt első alkalommal vágna ki egy fát, gallyazna le, egy fatönkön vagy egy bakokra tett fatörzsön kellene gyakorolnia, hogy ráérezzen a gépre és a megfelelő vágástechnikára.



FIGYELMEZTETÉS!

Ha a lánc munka közben beékelődik, akkor a motort azonnal ki kell kapcsolni.



FIGYELMEZTETÉS!

Figyeljen mindig a visszacsapásokra (Kickback), amelyek felléphetnek, ha a vágópenge akadályba ütközik.

Visszacsapás akkor lép fel, ha a lánc vége akadályba ütközik, vagy ha a fa a láncot vágáskor blokkolja. Ez a láncvéggel való érintkezés nagyon gyors visszacsapást okozhat az ellentétes irányban, és a vágópengét felfelé a használó irányába nyomja, ahogyan abban az esetben is, mikor a láncot a vágópenge felső része mentén beszorítják. Minkét esetben a visszacsapás a motor feletti kontroll elvesztéséhez vezethet, a lehetséges súlyos következményekkel.

- Mielőtt elkezd a munkát, kérjük, olvassa el az "Ön biztonságáért" fejezetet. Javasoljuk, hogy először kis fatörzsekkel gyakoroljon. Ezáltal a motoros fűrészszel is megbarátkozik.
- Kövesse mindig a biztonsági előírásokat. A motoros fűrészeket csak faanyagok vágásához szabad használniuk. Tilos más anyagokat vágni. Másképpen vannak a vibrációk és a visszacsapások, nem teljesítenék a biztonsági követelményeket. A motoros fűrész ne használják emelőként arra, hogy tárgyakat emeljenek, helyezzenek át, hasítsanak szét, és kemény alátéteken se blokkolják. Tilos a motoros fűrész erőátvételén olyan szerszámokat vagy részeket felerősíteni, melyek nincsenek a gyártó által megadva.
- Szükségtelen vágás közben erőt alkalmazni. Ha a motor elérte legmagasabb fordulatszámát, akkor csak gyenge nyomást gyakoroljon.

- Ha a láncot vágáskor beszorítják, akkor ne próbálja meg erővel kihúzni, hanem használjon éket vagy kart.
- Amennyiben akadály lenne a vágandó darab és a motoros fűrész között, úgy állítsa utóbbit le, és várjon, amíg teljesen meg nem áll. Húzza fel a védőkesztyűt, és távolítsa el az akadályt. Amennyiben szükséges lenne a láncokat levenni, úgy kövesse az útmutatásokat a motoros fűrész összeszereléséről szóló fejezetben. Miután elhárította az akadályt, és a láncot újra felszerelte, el kell egy tesztet végeznie. Ha teszt közben vibrációkat vagy mechanikai zajokat tapasztal, akkor szakítsa meg a munkát, és forduljon kereskedőjéhez.

Ütközőkarom használata (amennyiben előirányzott) (12. ábra)

1. Szúrja az ütközőkarmot a fatörzsbe, és hajtja végre az ütközőkarommal mint karral a motoros fűrész ívelt mozgását, amittől a vágópenge a fába vág
2. Ismétlje meg többször a munkalépést, és adott esetben helyezze át az ütközőkarom ráakási pontját.

Egy fa legallyazása (13. ábra)



VESZÉLY!

Figyelje arra, hogy az ágak lehullási területe szabad legyen.



Magasban folyó favágási munkáknál, egy kötél és biztonsági hevederek segítségével, a megjegyzéseket a legpontosabban kell az "Ön biztonságáért" fejezetben követni.



FIGYELMEZTETÉS!

- Ne állítsa fel a gépet instabil altalajra vagy csuklós létrákra.
- Ne nyújtsa ki túl messzire.
- Ne vágjon a válla felett.

1. Helyezkedjen el a vágandó fa ellentétes oldalán.
2. Kezdje a legalsó ágaknál, utána folytassa a felső ágak vágásával.
3. Végezze a vágást felülről lefelé annak megakadályozásáért, hogy a vágópengét beszorítsa.

Egy fa kidöntése (14. ábra)



FIGYELMEZTETÉS!

Lejtőkön mindig a fa felett kell dolgozni, és ellenőrizni kell, hogy az eldőlő fa ne okozhasson gurulásával károkat.

1. Válassza a fa döntésirányát a szél, a fa hajlásának, a legnehezebb ágak helyzetének, a munkának a döntés utáni egyszerűségének figyelembe vételével.
2. Szabadítsa fel a fa körüli területet, és gondoskodjon jó állóhelyzetről.
3. Gondoskodjon megfelelő, akadályoktól mentes menekülési útról; a menekülési utaknak a fa dőlésével ellentétes irányában, hozzávetőlegesen 45° -ban kell kijelölteknek lenniük, és a munkásnak egy biztonságos területre, egy a kidöntendő fa magasságának kb. 2,5-szeresének megfelelő távolságra történő távozását kell lehetővé tenniük.
4. Készítsen elő a dőlési oldalon egy döntőbevágást, melynek mélysége a faátmérő kb. 1/3-ának felel meg.
5. Vágja a fát a másik oldalon, éppen a hajk-ék vízszintes vágása feletti helyzetben, és hagyjon kb. 5 – 10 cm-es törési lécet (1).
6. Lassan csökkentse a törési szegély vastagságát anélkül, hogy a vágópengét kihúzná addig, míg a fa dől.
7. Különleges feltételek között, vagy csekély stabilitásnál, a döntést ékeknek döntési vágatba történő berakásával, majd azoknak kalapáccsal történő beverésével fejezik be,

Legallyazás kivágás után (15. ábra)

Figyeljen a talajon az ág támaszkodási pontjaira, arra a lehetőségre, hogy ezek feszültség alatt lehetnek, továbbá arra az irányra, amit az ágvágásnál elfoglalhat, valamint a fa instabilitására, miután az ágot levágták.

1. Ügyeljen arra az irányra, melybe az ág a fatörzsből kinő.
2. Az első bevágást a hajlat oldalán végezze, és a vágást a másik oldalon készítse el.

Fatörzs kettévágása a talajon (17. ábra)

1. Vágja a fatörzset kb. a keresztmetszet közepéig, fordítsa meg a törzset, és fejezze be a vágást az ellentétes oldalon.

Megemelt fatörzs kettévágása (18. ábra)

1. Ha a vágás a támasztékokkal (A) szemben magasabban történik, akkor az átmérő harmadát alulról vágják, és a munkát felülről fejezik be.
2. Ha vágás két támaszték (B) közt történik, akkor az átmérő harmadát felülről vágják, és alulról fejezik be.

Munkabefejezés

Ha a munka befejeződött:

1. Kapcsolja úgy ki a motort, ahogyan az előzőekben (6. fejezet) le lett írva.
2. Várja ki, míg a lánc teljesen meg nem áll, és le nem hűlt.
3. Lazítsa meg a vágópenge rögzítőcsavarját, hogy a lánc feszességét csökkentse.
4. Távolítson el mindenféle fűrészforgács nyomot és olajmaradványt.
5. Erős szennyeződéskor vagy elgyantásodáskor szerelje le a láncot, és néhány percre merítse bele egy speciális tisztítószeret tartalmazó tartályba. Ezután tiszta vízzel öblítse le, és a gépre történő felszerelés előtt megfelelő rozsdamentesítő sprayvel kezelje
6. A gép elrakása előtt a vágópengevédőt szerelje fel.

**FIGYELEM!**

Engedje a motort lehűlni, mielőtt a gépet egy helyiségben lerakja. A tűzveszély csökkentéséért a gépet fűrészforgácsoktól, gallymaradványoktól, levelektől vagy folyékony zsíroktól mentesíteni kell; tilos a tartályt helyiségekben vágási hulladékokkal együtt eltenni.

KARBANTARTÁS ÉS ELRAKÁS

Az Ön és mások biztonságáért:

- Alapvetően szükséges a korrekt karbantartás a gép eredeti hatékonyságának és bevetési biztonságának megőrzéséért.
- Gondoskodjon arról, hogy minden anya és csavar erősen meg legyen húzva, és biztos legyen, hogy a berendezés mindig jó feltételek közt dolgozik.
- Soha ne használják a gépet elhasználódott vagy megrongálódott szerkezeti elemekkel. A megrongálódott részeket pótolni kell, és soha nem szabad javítani – Csak eredeti pótalkatrészeket használjon. A nem egyenértékű pótalkatrészek a gépet megrongálhatják és az Ön biztonságát veszélyeztethetik.

Karbantartási beavatkozás közben:

- Húzza le a gyújtógyertya csatlakozódugaszait.
- Várja ki, míg a motor eléggé lehűlt.
- A vágópengén és a láncon végzendő munkákhoz viseljen védőkesztyűt.
- Ne távolítsa el a vágópengevédő szerkezetet, kivéve ha a beavatkozást magán a vágópengén vagy a láncon kell végezni.
- Az olaj, benzin, vagy más szennyező anyagokat rendszeresen távolítsa el.

Cilinder és hangtompító (19)

A tűzveszély kockázatának minimalizálásáért a cylinderbordákat gyakran tisztítsa sűrített levegővel, és a hangtompító területét gallymaradványoktól, levelektől, vagy más maradványoktól mentesítse.

Indítócsoport

A motor túlhevülésének és károsodásának megakadályozásáért a hűtőlevegő szívórácsát mindig tisztán, fűrészforgácsoktól és szennyeződésektől mentesen kell tartani.

A motorindító-kötelet a kopás első jeleinél pótolni kell.

Kuplungcsoport (20)

A kuplungharangot fűrészforgácsoktól és szennyeződésektől mentesen kell tartani úgy, hogy a fedelet a munkák befejezése után el kell távolítani, és újra helyesen fel kell szerelni. Minden 30 üzemóra után a belső csapágyat kézzel meg kell zsírozni.

Láncfék

A láncfék funkcióját és a kuplungharangot körbe vevő fémszalag sértetlenségét rendszeresen ellenőrizni kell úgy, hogy a fedelet a munkák befejezése után eltávolítják és újra megfelelően felszerelik.

A szalagot pótolni kell, ha az erő a kuplungharanggal való érintkezési pontokon a felére csökken annak mindkét végén, ami nincs kopásnak kitéve.

Lánckerék

A kis lánckerék állapotát rendszeresen ellenőrizni kell a kereskedő révén, és ki kell azt cserélni, ha a kopás a megengedett mértéket túllépte.

Tilos új láncot kopott lánckerékkel, és fordítva, felszerelni.

Zsírzófurat (21)

Távolítsa el a fedelet rendszeresen szerelje le és ellenőrizze a vágópengét, hogy a gép (1) és a vágópenge (2) zsírzófuratai nincsenek eltömődve.

Láncfelfogócsap

Ez a csap fontos biztonsági elem, mivel a lánc ellenőrizetlen mozgását töréskor vagy meglazuláskor megakadályozza.

Ellenőrizze a csap állapotát rendszeresen, és javítsa meg rongálódásoknál.

Rögzítések

Ellenőrizze rendszeresen az összes rögzítőcsavar és anya erős illeszkedését, és hogy az összes markolat erősen legyen rögzítve.

Légszűrő tisztítása (22)



FIGYELEM!

A légszűrő tisztítása előfeltétele a gép kifogástalan működésének és hosszú élettartamának. A motor pótolhatatlan károsodásainak elkerüléséért, soha ne dolgozzon szűrő nélkül vagy megrongálódott szűrővel.



Tisztításnak kellene minden 15 gépbevetési óra leteltével történnie.

Szűrő tisztításához:

1. Csavarja le a forgatógombot (1)
2. Távolítsa el a fedelet (2) és a szűrőelemet (3).
3. Koppintson gyengén a szűrőelemre (3), hogy a szennyeződést eltávolítsa, és adott esetben alacsony nyomású sűrített levegővel is tisztítsa meg.

**FIGYELEM!**

A szűrőelemet (3) soha nem szabad lemosni, és mindig pótolni kell, mielőtt koszos vagy megrongálódott.

4. Újra szerelje fel a szűrőelemet (3) és a fedelet (2).
5. Csavarja újra rá a forgatógombot (1).

Gyújtógyertya vizsgálata (23)

A gyújtógyertya akkor hozzáférhető, ha a légszűrő fedelét eltávolítja.

1. Rendszeresen távolítsa el a gyújtógyertyát, és közben az esetleges lerakódásokat egy fémkefével távolítsa el.
2. Ellenőrizze az elektródközt, és adott esetben állítsa ismét helyre.
3. Rakja be a gyújtógyertyát, és a géppel szállított kulccsal húzza erősen meg egészen ütközésig.



A gyújtógyertyát egyenértékű, megfelelő tulajdonságú gyújtógyertyával kell pótolni, amennyiben az elektródák leégtek, vagy a szigetelés megrongálódott, és minden esetben minden 100 üzemóra után.

Porlasztóbeállítás

A porlasztót gyárilag úgy állítják be, hogy minden egyes bevetési helyzetben a legnagyobb teljesítményt hozza, mégpedig a káros gázok minimális kibocsátása mellett és az érvényes szabványokkal való összhangban.

Gyenge teljesítménynél mindenekelőtt biztosítsa, hogy a lánc szabadon járjon, és hogy a vágópenge ne rendelkezzen kopott vezetésekkkel; forduljon kereskedőjéhez a porlasztó és a motor vizsgálatáért.

Üresjárat teljesítmény

A láncot tilos üresben járó motornál mozgatni. Ha a lánc a motorral üresjáratban mozog, akkor kérje ki kereskedője tanácsát a korrekt motorteljesítményt illetően.

A lánc élezése



Biztonsági és hatékonysági okokból a vágószerveknek mindig jól élezetteknek kell lenniük.

Élezés szükséges, ha:

- A fűrészforgácsok porhoz hasonlóak.
- Nagyobb erő szükséges a vágáshoz.
- A vágás nem egyenes.
- A vibrációk növekednek.
- Az üzemanyagfogyasztás növekedik.



FIGYELMEZTETÉS!

Ha a fűrészláncot nem megfelelően élezték, akkor növekszik a visszacsapás (Kick-Back) veszélye.

Ha az élezést erre kioktatott vevőszolgálatnak engedik át, akkor ezt megfelelő szerszámokkal végzik, melyek minden fogon minimális anyagleválasztást és egyenletes élezést garantálnak. A lánc önálló élezése speciális körkeresztmetszetű reszelővel történik, melynek átmérője mindenkor az egyes láncféléhez igazodó (lásd a „Lánckarbantartás táblázatot”), és ez ügyességet és tapasztalatot követel a fogakon fellépő károsodások elkerüléséért.

A lánc élezéséhez (24. ábra):

1. Kapcsolja ki a motort, oldja ki a láncféket, és fogja be a vágópengét felszerelt láncsal egy megfelelő orsós satuba, ügyeljen arra, hogy a lánc szabadon mozoghasson.
2. Feszítse meg a láncot, amennyiben laza.
3. Szerelje fel a reszelőt a megfelelő vezetésbe, és utána vezesse be a reszelőt a fog kiüregelésébe, közben tartson egyforma dőlést a fogprofilnak megfelelően.
4. Csak néhány reszelőhúzást, kizárólag előrehúzást végezzen, és a munkalépést minden fogon azonos orientációval ismétlje (jobbra vagy balra).
5. Fordítsa át a vágópenge helyzetét az orsós satuban, és ismétlje meg a munkalépést a megmaradó fogakon.
6. Ellenőrizze, hogy a határfog nem emelkedik-e az ellenőrzőszerszám fölé, és az esetleges kiemelkedést laposreszelővel reszelje le, és a profilt kerekítse le.
7. Élezés után távolítson el minden reszelés utáni forgácsot és port, és kenje a láncot olajfürdőben.

A láncot pótolni kell, ha:

- A fogak hossza kisebb 5 mm-nél;
- A láncszem játéka a láncszegecseken túl nagy.

Lánckarbantartás táblázat





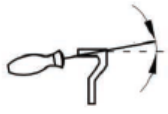
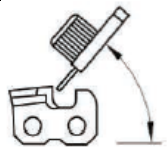
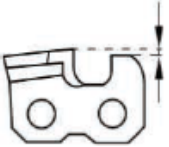
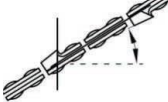


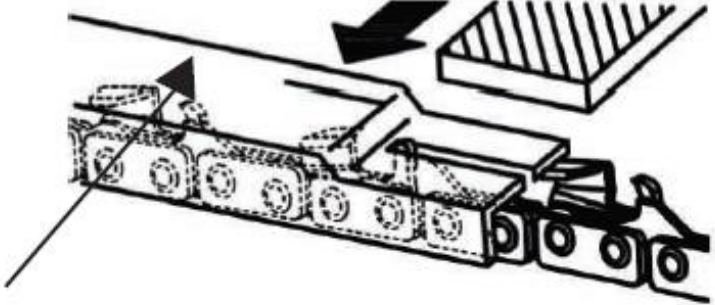
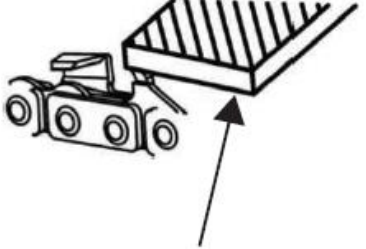
Az ehhez a géphez homologizált lánc és a vágópenge műszaki adatai az „EK-megfelelőségi nyilatkozatban” lettek megadva, melyek a géphez mellékelve lettek.



FIGYELMEZTETÉS!

Biztonsági okokból tilos más lánc- és vágópenge-fajtákat használni.

A táblázat az élezési értékeket a különböző láncfajtákra anélkül mutatja, hogy más láncokat használnának, mint a homologizáltak.

	Reszelő- átmérő	Fejszög	Alámetszési szög	Fejdőlési szög	Mélység- méret
Lánc típus					
		Szerszám el- fordítási szög	Szerszám dőlés szöge	Oldalszög	
					
91P	5/32°	30°	0°	80°	0,025°
E1-25	5/32°	30°	0°	85°	0,025°
					
Mélységméret				Reszelő	

Vágópenge karbantartása (25)

A vágópenge aszimmetrikus kopásának elkerülése végett rendszeresen kell forgatni. A vágópenge hatékonyságának megtartásáért a következők szükségesek:

- Az irányfordítócsillag csapágyának kenése megfelelő befecskendezéssel (amennyiben van).
- Tisztítsa megfelelő kaparóval a vágópengehornyot (nincs a szállítási terjedelemben).
- A kenőfuratok tisztítása.
- Laposreszelővel távolítsa el a sorját a vezetés széléről, és egyenlítse ki az esetleges eltéréseket.

A vágópengét pótolni kell, ha:

- a horony mélysége kisebb a láncfeszítőtag magasságánál (soha nem szabad érintkeznie a horonyfenékkal).
- a belső vezetésfal úgy kopott, hogy a láncot oldalra hajlítják.

Rendkívüli beavatkozások

Az ebbe a kézikönyvbe bele nem foglalt karbantartási beavatkozásokat kizárólag az Ön kereskedője által szabad intézni.

Azon beavatkozások, melyeket nem szakműhely, vagy kvalifikálatlan személy által végeznek el, elvből a garancia elvesztését eredményezi.

Elrakás

Minden egyes munkabevetés után gondosan tisztítsa meg a gépet, a port és a maradványokat távolítsa el, a megrongálódott részeket javítsa meg vagy pótolja. A gépet száraz, időjárástól védett helyen, előírás szerűen felhelyezett vágópengevédővel kell tárolni.

Hosszabb nyugalmi idők

Amennyiben a gépet előre láthatóan 2-3 hónapnál hosszabb ideig nem használják, a következőket kell tenni az újbóli üzembe állításnál, vagy a folytonos motorsérüléseknél felmerülő nehézségek elkerüléséért

Tárolás

Mielőtt a gépet leállítják:

- Tisztítsa meg a motoros fűrészt, és várjon, mielőtt elteszi.
- Csavarozza le az anyákat, vegye le házat, távolítsa el a láncot és a vágópengét.
- Üritse le az olajtankot, töltsön be kb. 100-120 cm³ speciális tisztítófolyadékot, és rakja újra fel a fedelet.
- Szerelje úja fel a házat anélkül, hogy az anyát meghúzná, és közben figyeljen arra, hogy mindkét hátsó rögzítést megfelelően vezesse be illesztéseibe.
- Indítsa el a gépet, és tartsa addig magas fordulatszámon a motort, míg az összes tisztítószer el nincs fogyasztva.
- Hozza üresjáratba a motort, és járassa addig a gépet, míg a tankban és a porlasztóban maradt üzemanyag teljesen el nincs fogyasztva.
- Hideg motornál távolítsa el a gyertyát.
- Engedjen le a gyújtógyertya nyílásába egy kanálnyi kétütemű motorokhoz (újakhoz) való olajt.
- Többször húzza meg az indítófogantyút, hogy az olaj a hengerben szétterjedjen.
- Végül rakja újra be a gyújtógyertyát, mikor a dugattyú a felső holtponton van (látható a gyújtógyertyanyíláson át, ha a dugattyú elérte a felső holtpontját).

Újbóli bevetés

Ha a gépet újból üzembe állítják:

- Távolítsa el a gyertyát.
- Párszor húzza meg az indítófogantyút a felesleges olaj elosztatásáért.
- Ellenőrizze a gyújtógyertyát úgy, ahogyan a "Gyújtógyertya vizsgálata" fejezetben le lett írva.
- Állítsa be a motort úgy, ahogyan a "Gépelőkészítés" le lett írva.

HIBAKERESÉS

Zavar	Lehetséges ok	Segítség
A motort vagy nem tudják elindítani, vagy azonnal kikapcsol	<ul style="list-style-type: none"> • Rossz indítási folyamat • Koszos gyújtógyertya, vagy helytelen elektródaköz • Eldugult légszűrő • Keverékelőkészítési probléma 	<ul style="list-style-type: none"> • Kövesse az útmutatásokat (lásd a "Motor elindítása" fejezetet) • Ellenőrizze a gyújtógyertyát (lásd a "Karbantartás és elrakás" fejezetet) • Tisztítsa meg, ill. cserélje ki a szűrőt (lásd a "Karbantartás és elrakás" fejezetet) • Lépjen kapcsolatba kereskedővel
A motor túlzott füstképződést mutat.	<ul style="list-style-type: none"> • Rossz keverékösszetétel • Keverékelőkészítési probléma 	<ul style="list-style-type: none"> • Készítse el a keveréket az útmutatások szerint (lásd a "Keverékelőkészítés és Elrakás" fejezetet) • Lépjen kapcsolatba kereskedővel

A motort el tudják indítani, de gyenge teljesítményt ad	<ul style="list-style-type: none"> • Eltömődött légszűrő • Keverékelőkészítési probléma 	<ul style="list-style-type: none"> • Tisztítsa meg, ill. cserélje ki a szűrőt (lásd a "Karbantartás és elrakás" fejezetet) • Lépjen kapcsolatba kereskedőjével
A motor szabálytalanul jár, vagy terheléskor nem ad teljesítményt	<ul style="list-style-type: none"> • Koszos gyújtógyertya, vagy helytelen elektródaköz • Keverékelőkészítési probléma 	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a gyújtógyertyát (lásd a "Karbantartás és elrakás" fejezetet) • Lépjen kapcsolatba kereskedőjével
Nem áramlik ki olaj	<ul style="list-style-type: none"> • alacsonyabb olajminőség • Kenőfuratok eltömődtek 	<ul style="list-style-type: none"> • Ürítse le a tankot, öblítse át tisztítófolyadékkal a tankot és a vezetékeket, és cseréljen olajt • Tisztítás

TARTOZÉKOK

A táblázat a vágópengéből és láncból álló lehetséges kapcsolatok jegyzékét tartalmazza azoknak a részeknek a megadásával, melyek mindegyik gépen használhatók, "*" jelképpel megjelölten.

Mivel a lánc és a vágópenge kiválasztását, felszerelését és használatát a használó tökéletes önállóságban végzi, ő felelős az ezekkel a munkafolyamatokkal okozott mindenféle kárért is. Az egyes vágópengék és láncok tulajdonságaiban való kételkedéseknél és azokról való nemtudásnál, forduljon kereskedőjéhez vagy egy specializálódott Gartencenterhez.



ÓVATOSAN!

A jóvá nem hagyott vágópenge-lánc kombinációk használata csökkenti a gép biztonságosságának színvonalát és eredeti teljesítményét, ezenkívül a gép megrongálódhat, és a kezelőre vagy személyekre nézve veszélyes lehet.

Vágópenge- és lánckombinációk

Osztás	Vezetősín (vágópenge)			Lánc Kód	Láncfűész modellje	
	Hossz coll/cm	Horonyszélesség coll/cm	Kód		BKS 2625 T	BKS 2625 TSB
3/8"	10"/25cm	0,050"/1,3cm	100SDEA041	91P040X	*	
1/4"	10"/25cm	0,050"/1,3cm	QIRUI AT 10-50	E1-25AP060T		*

MŰSZAKI ADATOK

Típus	BKS 2625 T	BKS 2625 TSB
Cikkszám	113 355	113 474
Lökettérfogat	25,4 cm ³	
Motorteljesítmény, max.	0,9 kW	
Vezetősín (OREGON) hossza	25 cm 100DEA041	25 cm QUIRUI AT10- 50
Használható vágóhossz	22 cm	
Fűrészlánc (OREGON)	91P040x	E1-25AP060T
Osztás - lánckerék	3/8"	1/4"
Hajtáslánc fogazatszám	6T	
Láncfék	igen	
Üresjárat fordulatszám	3100±400 fordulat/perc	
Maximális fordulatszám	11000 fordulat/perc	
Max. láncsebesség	21 m/s	
Üzemanyagtank mérete	200 ml	
Láncolajtank mérete	140 ml	

Típus	BKS 2625 T	BKS 2625 TSB
Üzemanyagkeverési arány	40:1	
Nettó súly, lánc és vezetősín nélkül, üres tankkal	3,2 kg	
Üzemanyagfogyasztás, max. motorteljesítménynél	560 g/kWh	
Hangteljesítmény, LwA (EN ISO 11681)	104,5 dB(A) (K=3)	
Hangnyomás érték (LpA) (EN ISO 11681)	87,3 dB(A) (K=3)	
Max. vibrációs gyorsulás, a	vhw (K=1,5)	
Elülső markolat	5,8 m/s ²	
Hátsó markolat	12,1 m/s ²	
Garantált hangteljesítmény, LwA (2000/14/EC+2005/88)/EC	108 dB(A)	

KARBANTARTÁSI TERV

A következő megjegyzések csak normál bevetési viszonyokra vonatkoznak. Sajátos feltételeknél, mint pl. különösen hosszú, napi munkaidőnél, a megadott karbantartási időtartamokat megfelelően rövidíteni kell.

Karbantartási terv							
	egyszeri 5 ü.ó. után	munka- kezdet előtt	hetente	minden 50 ü.ó. után	minden 100 ü.ó. u.	szükség esetén	szezon előtt/után évente
Porlasztó							
Üresjárat ellenőrzése		X					
Légszűrő							
Tisztítás		X					
Pótlás						X	
Gyújtógyertya							
Elektródátávolság vizsgálata, adott esetben után állítása				X			X
Pótlás					X	X	
Hangtompító							
Vizuális és állapotvizsgálat		X					
Üzemanyagtank, olajtank							
Tisztítás				X			X

Karbantartási terv							
	egyszeri 5 ü.ó. után	munka- kezdet előtt	hetente	minden 50 ü.ó. után	minden 100 ü.ó. u.	szükség esetén	szezon előtt/után évente
Üzemanyagszűrő							
Pótlás							X
Láncfék							
Funkcióvizsgálat, könnyen működés ellenőrzése		X					
Tisztítás, csuklópontok zsírozása			X			X	
Lánckerék							
Vizsgálat		X					X
Fűrészlánc							
Vizuális és állapotvizsgálat, élesség vizsgálata		X					
Utánélezés						X	X
Felújítás, adott esetben lánckerékkel együtt felújítás, és lánckerékcsapágy zsírozása						X	
Vezetősín							
Vizuális és állapotvizsgálat		X					
Vágópenge átfordítása			X				
Irányfordítócsillag zsírozása		X					
Lánchorony/olajfurat tisztítása		X					
Vágópengefedel megtisztítása belső oldalon		X					
Kezelőelemek							
Motor Start/Stop kapcsolója, fordulatszám-szabályzó, fordulatszám-szabályzó reteszélése, indítókötél		X					
Minden elérhető csavar (beállítócsavarokon kívül)							
Utánhúzás	X					X	X

Karbantartási terv							
	egyszeri 5 ü.ó. után	munka- kezdet előtt	hetente	minden 50 ü.ó. után	minden 100 ü.ó. u.	szükség esetén	szezon előtt/után évente
Teljes gép							
Vizuális és állapotvizsgálat		X					
Tisztítás (levegőellátás, henger hűtőbordája)		X				X	X

Rendszeresen hajtson végre karbantartási munkákat. Bízson meg egy szakműhelyt, ha nem tud minden munkát ön maga elvégezni. A géptulajdonos is felelős a következőkért:

- A nem szakszerűen ill. nem időben elvégzett karbantartási vagy javítási munkák okozta károkért
- A szabályszerűtlen tárolásból következő károkért, korrózió miattiért is.

GARANCIA

A készülékben rejtőző esetleges anyag- vagy gyártási hibát a szavatossági igények törvény szerinti elévülési ideje alatt, választásunknak megfelelően, javítással vagy pótszállítással hárítjuk el. Az elévülési idő mindenkor annak az országnak a joga szerint dől el, amelyben a berendezést vásárolták.

Garanciaígéretünk csak ezeknél érvényes:

- ennek a kezelési útmutatónak a figyelembe vételénél
- szakszerű kezelésnél
- eredeti pótalkatrészek használatánál

A garancia megszűnik ezeknél:

- önhatalmú javítási kísérleteknél
- önhatalmú technikai változtatásoknál
- nem rendeltetésszerű használatnál

Kizártak a garanciából a következők:

- azok a lakkárosodások, melyek normál elhasználódásra vezethetők vissza
- azok a kopott alkatrészek, melyek a pótalkatrészkártyán [xxx xxx (x)] kerettel lettek megjelölve
- belsőégésű motorok (itt a mindenkor motorgyártó garanciarendelkezései érvényesek)

A garanciaidő az első végátvevő általi vásárlással kezdődik. Irányadó a dátum a vásárlási bizonylaton. Kérjük, ezzel az indoklással és az eredeti vásárlási bizonylattal forduljon kereskedőjéhez vagy a legközelebbi feljogosított vevőszolgálati helyhez. A vásárló törvényes szavatossági igényei eladóval szemben ezzel a nyilatkozattal érintetlenek maradnak.

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Ezennel nyilatkozunk, hogy ez a termék, az általunk forgalomba hozott kivitelben, megfelel a harmonizált EU-irányelveknek, EU-biztonsági szabványoknak és a termékspecifikus szabványoknak.

Termék

Láncfűrész
Sorozatszám
G4114115

Gyártó

AL-KO Gerät GmbH
Ichenhauser u. 14
D-89359 Kötzing

Meghatalmazott

Andreas Hedrich
Ichenhauser Str. 14.
D-89359 Kötzing

Modell

BKS 2625 T
BKS 2625 TSB

EU-irányelvek

2006/42/EC
2000/14/EC
2014/30/EU

Harmonizált szabványok

EN ISO 11681-2:2011
EN ISO 14982:2009
EN 55012:2010

Hangteljesítmény

mért/garantált
BKS 2625 T: 106,5 / 110 dB(A)
BKS 2625 TSB: 106,5 / 110 dB(A)

Megfeleléség értékelés

2000/14/EG V függelék

Típusvizsgálat köv. sz.

2006/42/EC IX. függelék
Sz.: 12SHW0852-03

Bejelentett szervezet

Intertek Deutschland GmbH
Stangenstraße 1
70711 Leinfelden-Echterdingen
Sz.: 0905

Kötzing, 2016.05.20.



Wolfgang Hergeth
Ügyvezető igazgató