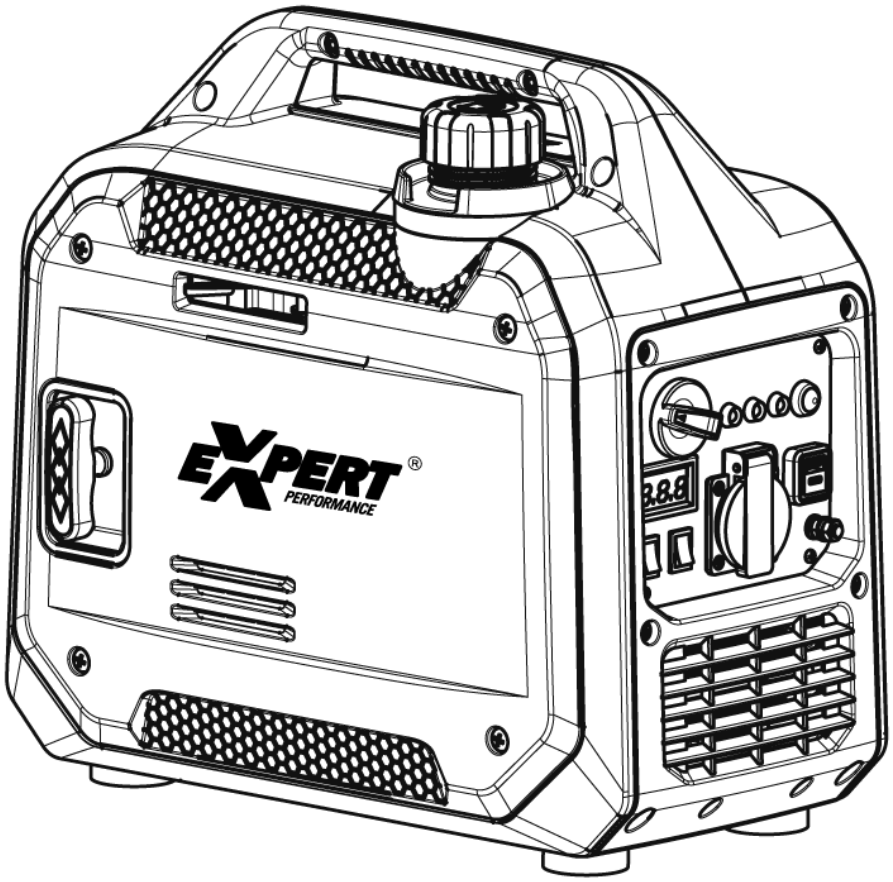
Eredeti használati útmutató
Inverteres áramfejlesztő
NXGI1400

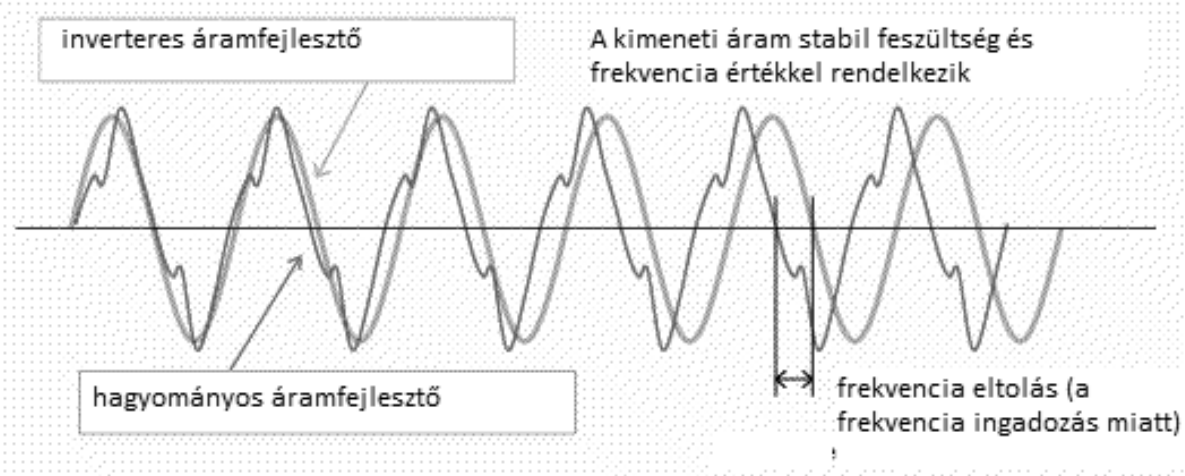


Köszönjük, hogy az EXPERT inverteres áramfejlesztő megvásárlása mellett döntött. Ebben a dokumentumban hasznos információkat talál a termék rendeltetésszerű és helyes használatával kapcsolatban, ezért kérjük, olvassa el figyelmesen!

Biztonság mindenek előtt! Kérjük feltétlenül olvassa el a Biztonsági Utasításokat is! Azok be nem tartása áramütést, tüzet vagy személyi sérülést okozhat.

Rendeltetésszerű használat:
A készülék alkalmas kiegészítő áramforrásként hobby, barkács tevékenységre, áram fejlesztésére. A készülék nem alkalmas hegesztő berendezés üzemeltetésére! A készüléket nem ipari felhasználásra tervezték. Bármely, az említettektől eltérő felhasználás a készülékben kárt tehet. A nem rendeltetésszerű használatból eredő mindennemű kárért a felelősség kizárólag a felhasználót terheli.
Rendszeresen pihentesse a gépet. Ha a készüléket túlterheli, nagyobb fogyasztót csatlakoztat hozzá, az a készülékben kárt tehet, amely helyreállítási költsége a felhasználót terheli. A készüléket ne használja folyamatosan 6 óránál hosszabb ideig.

Az inverteres áramfejlesztő (generátor) jellemzői:
Az invereteres áramfejlesztő váltóáramot először egyenárammá alakítja, majd azt vissza váltóárammá, ezáltal „tiszta”, és magas minőségű áramforrás keletkezik, amely finommechanikai, elektronikai eszközök üzemeltetéséhez szükséges.
Az így előállított elektromos áram alacsony zajjal rendelkezik, amit jól szemléltet az alábbi ábrán látható szinuszhullám:



Olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet a gép üzemeltetése előtt.

Továbbértékesítés esetén a kézikönyvnek a készülékkel együtt kell maradnia.

Ez a kézikönyv tartalmazza a gép működtetésére vonatkozó utasításokat. Kérjük, figyelmesen olvassa el, mielőtt használná. A biztonságos és helyes üzemeltetés segít a legjobb eredmények elérésében. A kiadványban szereplő valamennyi információ a nyomtatás időpontjában elérhető legfrissebb termékinformáción alapul. A kézikönyv tartalma eltérhet a tényleges alkatrészektől esetleges felülvizsgálat és egyéb változtatások következtében.

Cégünk fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés és kötelezettségek vállalása nélkül bármikor változtatásokat hajtson végre. A kiadvány egyetlen része sem reprodukálható cégünk írásbeli engedélye nélkül.

Ezt a kézikönyvet a generátor állandó tartozékának kell tekinteni, és a generátor továbbértékesítése esetén a generátorral kell maradnia.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

Az Ön és mások személyi és vagyoni biztonsága nagyon fontos. Kérjük figyelmesen olvassa el az olyan üzeneteket, amelyek előtt a ⚠ vagy **MEGJEGYZÉS** a szimbólumok szerepelnek.

⚠ VESZÉLY

MEGHALHAT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST SZENVEDHET, ha nem követi az utasításokat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

MEGHALHAT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST SZENVEDHET, ha nem követi az utasításokat.

⚠ VIGYÁZAT

MEGSÉRÜLHET, ha nem követi az utasításokat.

FIGYELEM

Ha nem követi az utasításokat, a generátorban vagy más vagyontárgyban anyagi károk keletkezhetnek.

Első beindítás előtt!

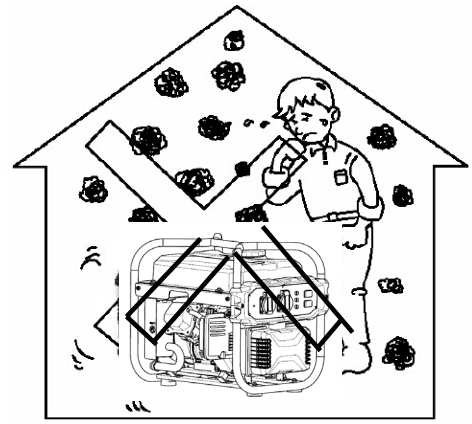
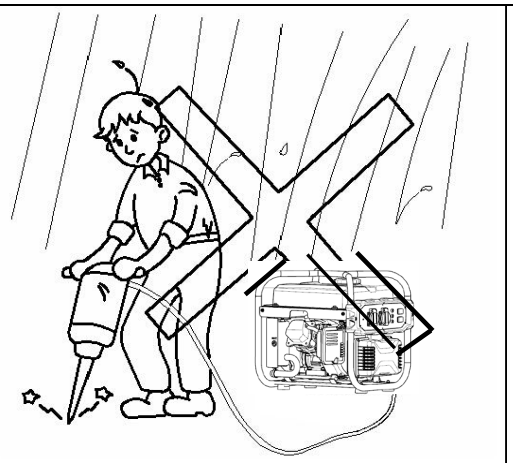
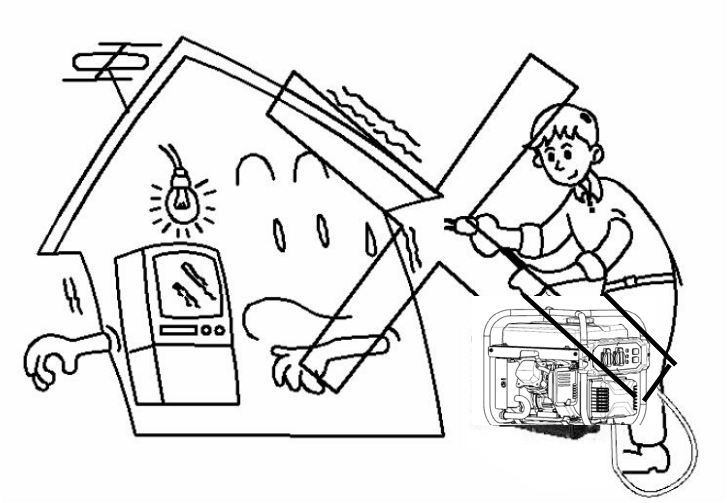
Figyelem! A készülék motorja az értékesítés pillanatában minimális mennyiségű konzerváló olajjal van feltöltve. Ez az olaj és ez a mennyiség a készülék működtetésére nem alkalmas!

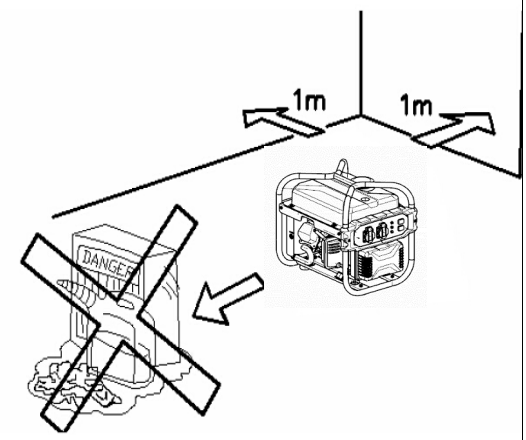
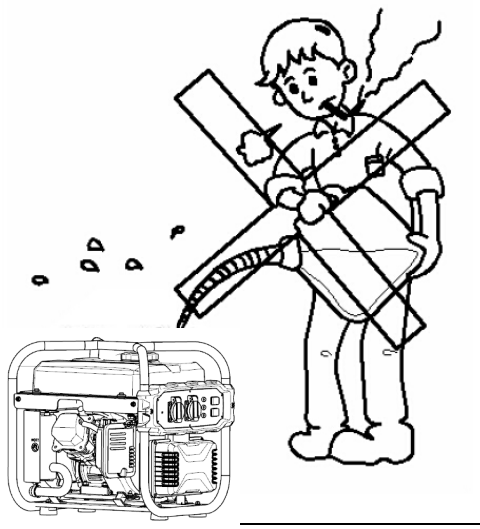
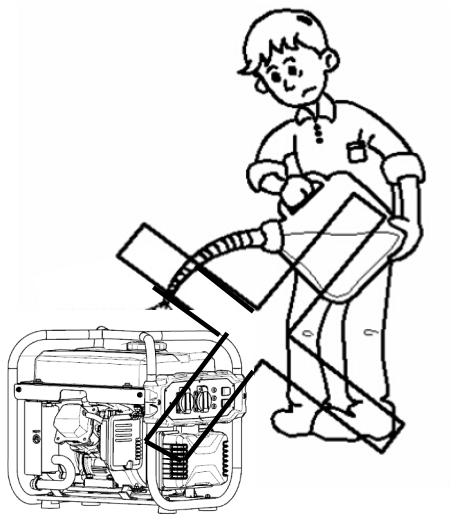
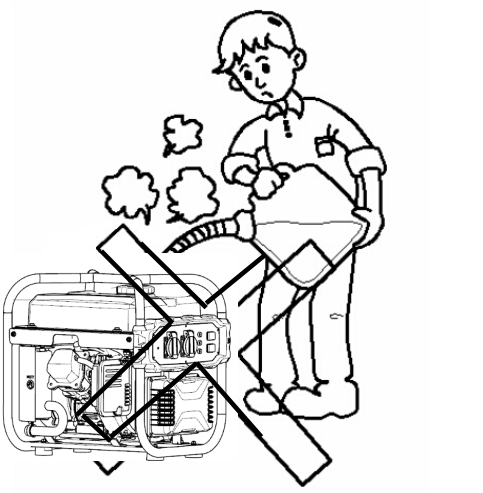
Az első használat előtt a konzerváló olajat teljesen le kell engedni, majd a motort a használati útmutatóban megjelölt, jó minőségű és megfelelő mennyiségű kenőanyaggal kell feltölteni! A feltöltés elmulasztása a készülék rövid időn belüli komoly meghibásodását eredményezi, melynek helyreállítási költsége a vásárlót terheli!

A kipufogógázban található mérgező szénmonoxid gázok miatt soha ne használja az áramfejlesztőt rosszul szellőző helyen!

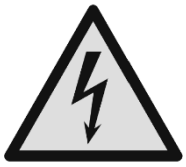
1. BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Olvassa el és értelmezze ezt a kezelési útmutatót a generátor üzemeltetése előtt. Amennyiben megismerkedik a generátor biztonságos működtetésével, az segít elkerülni a baleseteket.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Soha ne használja beltérben</td><td>Soha ne használja nedves
környezetben</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Ne csatlakoztassa közvetlenül otthoni elektromos hálózathoz</td></tr>
</table>

	
Gyúlékony anyagtól legalább 1 méter távolságban tartsa	Soha ne dohányozzon üzemanyag töltése közben
	
Ne öntse mellé az üzemanyagot	Állítsa le a motort üzemanyag utántöltése előtt

	Figyelem
	Használat előtt olvassa el a használati utasításokat

	Áramütés veszélye
	Szénmonoxid (CO) veszély
	Tűzveszély
	Égési sérülés veszélye
	Mindig viseljen fülvédőt, ha ezzel az eszközzel dolgozik!
	Az elektromos termékeket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kezelni. Kérjük, hasznosítsa újra, a megfelelő létesítményekben. Az újrahasznosítással kapcsolatban forduljon a helyi hatósághoz vagy a forgalmazóhoz.
	Az európai irányelvek alapvető biztonsági előírásaival összhangban.

- Vigyázni kell a kipufogó gázzal, az üzemanyaggal és az olajjal. Nagyon mérgezőek.
- A használt motorolajat környezetbarát módon kell ártalmatlanítani. Javasoljuk, hogy egy zárt tárolóedényben vigye a helyi benzinkútra. Ne dobja el a szemétbe, ne öntse ki a földre.
- A szerelést és a nagyobb javításokat csak szakképzett személy végezheti.
- Személyi védőfelszerelés, például kesztyű, füldugó használata szükséges.....
- A generátor csak a névleges környezeti feltételek mellett üzemeltethető a névleges teljesítményen. Ha a generátort olyan körülmények között használja, amelyek nem

felelnek meg a referencia körülményeknek, vagy ha a motor vagy a generátor hűtése károsodott, az a motor élettartamának csökkenését vagy a generátor károsodását eredményezheti.

- A nem megfelelő helyeken való működtetés következtében a teljesítmény csökken. Tájékoztatást kell adni a felhasználónak a referenciafeltételeket meghaladó hőmérsékleten, magasságban és páratartalom melletti felhasználás esetén bekövetkező teljesítménycsökkenésről.

  Környezeti hőmérséklet: -5 ~ 40 ℃

  Páratartalom: kevesebb mint 50 % 40 ℃-on

  Magasság: kevesebb mint 1000 m

a) Általános biztonsági információk

- A gyermekeket és háziállatokat tartsa biztonságos távolságban a generátortól.
- Az üzemanyag éghető és könnyen meggyullad. Üzemelés közben ne töltsön üzemanyagot. Ne végezzen utántöltést dohányzás közben, vagy nyílt lángok közelében. Ne öntse mellé az üzemanyagot.
- A belső égésű motor egyes részei forróak és égési sérülést okozhatnak. Figyelje a generátoron lévő figyelmeztetéseket.
- A motor kipufogógázai mérgezőek. Ne működtesse a generátort nem jól szellőző helyiségben. Szellőző helyiségekben történő használat esetén további tűz- és robbanásvédelmi előírások betartása szükséges.

b) Elektromos biztonság

- Használat előtt ellenőrizni kell a generátort és az elektromos berendezéseket (beleértve a vezetékeket és dugaszolókat), hogy azok nincsenek-e meghibásodva.
- A generátort nem szabad más energiaforrásokra csatlakoztatni, például az áramellátó hálózatra. Különleges esetekben, amikor készenléti kapcsolatot létesítenek a meglévő elektromos rendszerekkel, a csatlakoztatást csak szakképzett villanyszerelő végezheti el, akinek figyelembe kell vennie a készülék közüzemi elektromos hálózattal, illetve anélkül történő használata közötti különbségeket. Az ISO 8528 erre vonatkozó részének megfelelően ezeket a különbségeket a használati utasítás tartalmazza.
- Az áramütés elleni védelem a megszakítóktól függ, amelyeket kifejezetten a generátorhoz választanak. Ha a megszakítók cseréje válik szükségessé, akkor azokat egy azonos névleges és teljesítménybeli jellemzőkkel rendelkező megszakítóra cserélje le.
- A nagy mechanikai igénybevételek miatt csak keménygumi szigetelésű, rugalmas kábelt (az IEC 60245-4 szabványnak megfelelően) vagy azzal egyenértékű kábelt lehet használni.
- Hosszabbító vagy mobil elosztóhálózatok használata esetén az ellenállás értéke

nem haladhatja meg az 1,5 Ω-ot. Az 1,5 mm^2 keresztmetszetű vezetékek teljes hossza nem haladhatja meg a 60 m-t; 2,5 mm^2 keresztmetszet esetén ez nem haladhatja meg a 100 métert.

A földelő terminálra csatlakozik a földelő vezeték az áramütés megelőzése érdekében. Ha az elektromos készülék földelt, a generátort mindig földelni kell. Az 1,5 mm^2 keresztmetszetű kábelek teljes hossza nem haladhatja meg a 20 m-t, a 2,5 mm^2-es keresztmetszetűeké pedig nem haladhatja meg a 40 m-t.

- A felhasználónak a generátor használatának helyén meg kell felelnie az elektromos biztonságra vonatkozó előírásoknak.
- Ne csatlakoztassa egy épület elektromos rendszeréhez, kivéve, ha szakképzett villanyszerelő által szakaszoló kapcsoló került telepítésre.

Reziduális kockázat:

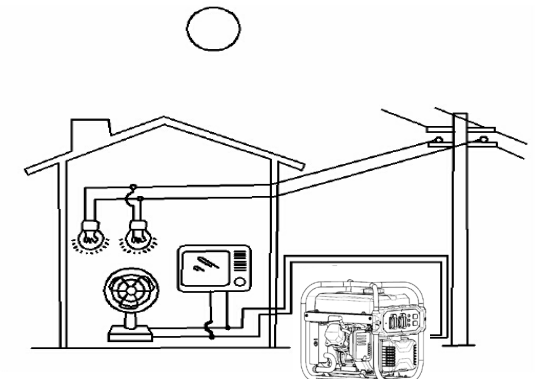
Bármilyen helytelen csatlakozás károsíthatja a generátort, vagy tüzet okozhat.

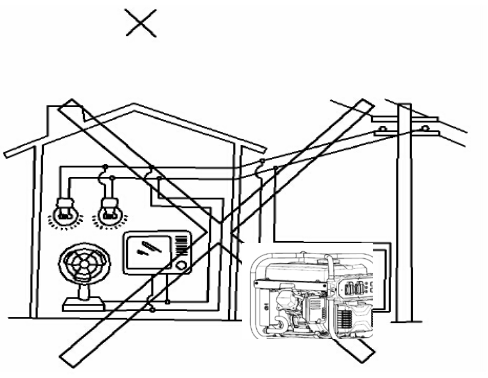
Otthoni táphálózathoz történő csatlakoztatás

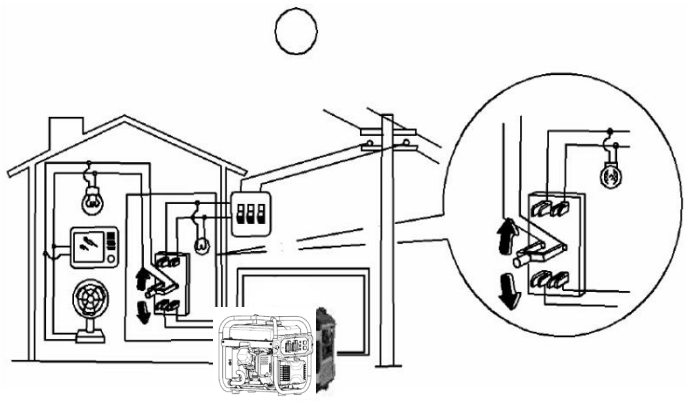
FIGYELEM

Ha a generátort készenléti eszközként szeretné az otthoni táphálózathoz csatlakoztatni, akkor a csatlakoztatást csak szakember végezheti el.

Ha fogyasztók lesznek a generátorra csatlakoztatva, kérjük körültekintően ellenőrizze, hogy az elektromos csatlakozások biztonságosak és megbízhatóak-e. Bármilyen helytelen csatlakozás károsíthatja a generátort, vagy tüzet okozhat.

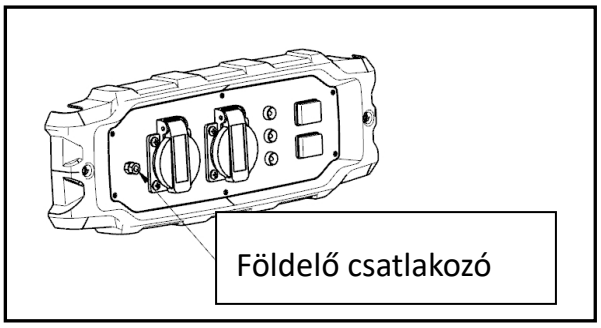






Generátor földelő áramkör

A sérült elektromos készülék vagy az áramellátás helytelen használata miatt bekövetkező áramütés elkerülése érdekében a generátort jó minőségű szigetelt vezeték segítségével kell földelni.



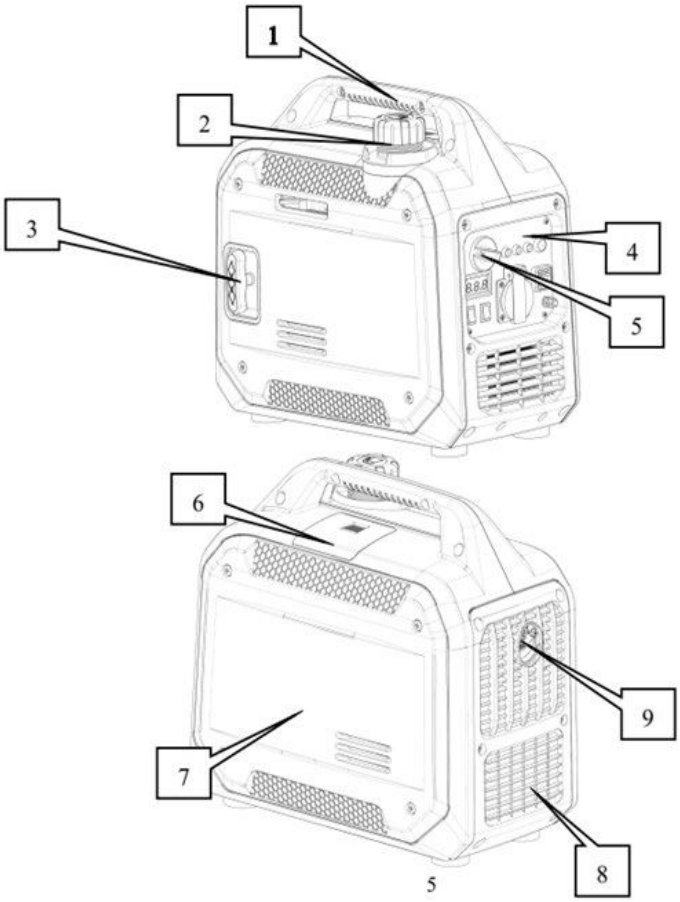
FIGYELEM

Győződjön meg róla, hogy a vezérlőpanel, a lamellák és a frekvenciaváltó alsó része megfelelő hűtéssel rendelkezik, és szilárd részecskék, iszap vagy víz nem kerül a rendszerbe, mert a hűtőlevegő elzáródása károsíthatja a motort, az invertert vagy a generátort.

A készülék mozgatása, tárolása, vagy használata közben ne helyezzen egyéb eszközöket a generátor közelébe.

Ilyen esetben, a generátor szivárgása esetén a generátor károsodhat, vagy egyéb anyagi károk léphetnek fel.

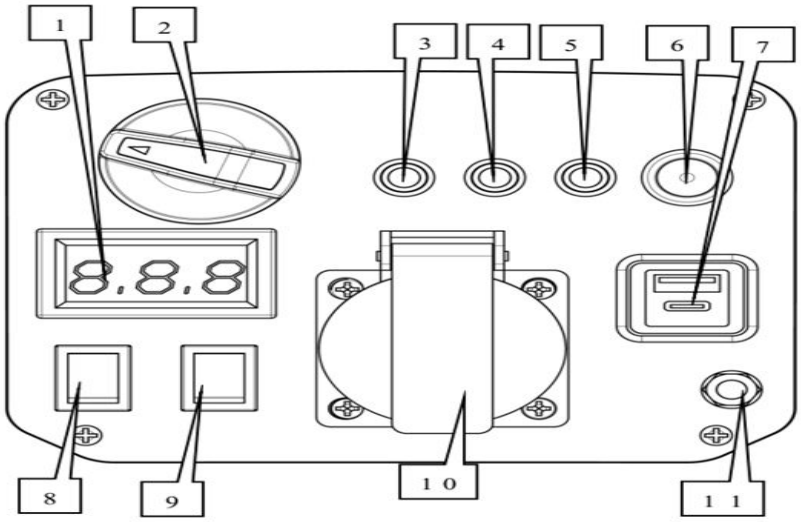
2. LEÍRÁS



1. Hordfogantyú
2. Üzemanyagtartály szellőzőszelep
3. Berántó
4. Kezelőpanel
5. Üzemanyagelzáró kapcsoló
6. Gyújtógyertya karbantartó fedél
7. Olajbetöltő (olaj betöltéshez)
8. Kipufogó burkolat
9. Kipufogódob

2.1 Kezelőpanel

1. Feszültségmérő
2. Üzemanyagkapcsoló
3. Olajszint visszajelző
4. AC kimeneti visszajelző
5. Túlterhelés visszajelző
6. Visszaállító kapcsoló
7. USB csatlakozók (USB A/C)
8. Motor leállító kapcsoló
9. ECON kapcsoló
10. AC aljzat
11. Földelő csatlkakozó (GND)

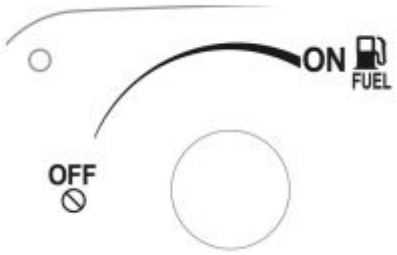


3. VEZÉRLÉSI FUNKCIÓK

3.1 Üzemanyagkapcsoló

1. Állítsa „ON” állásba: az üzemanyag-ellátás a motor felé megnyílik.

2. Állítsa „OFF” állásba: az üzemanyag-ellátás elzáródik.

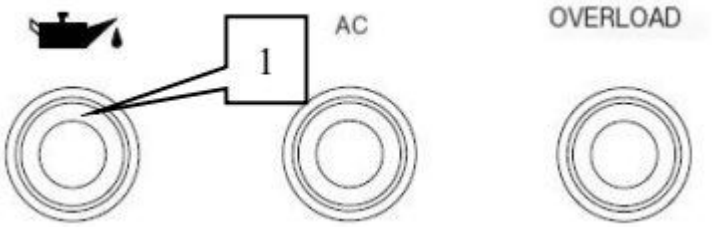


3.2 Olaj figyelmeztető lámpa (narancssárga)

Ha az olajszint az alsó szint alá esik, az olajjelző lámpa ① bekapcsol és a motor automatikusan leáll. Ha nem tölt be olajat, a motor nem fog újra elindulni.

Tipp: ha a motor elakad, vagy nem indul el, kapcsolja a motorkapcsolót "ON" állásba, majd húzza meg a berántókart.

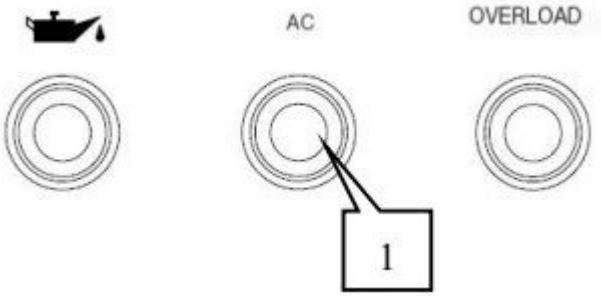
Ha az olaj figyelmeztető lámpája néhány másodpercig villog, a motorolaj nem elegendő. Töltsön bele olajat és indítsa újra.



3.3 AC jelzőfény

Amikor a motor elindult és normálisan működik, az AC visszajelző világít.

Az ①-es jelölés az AC visszajelzőt mutatja.



3.4 Túlterhelésjelző lámpa (piros)

A túlterhelésjelző lámpa ① akkor kapcsol be, ha egy csatlakoztatott elektromos eszköz általi túlterhelés észlelhető, az inverter vezérlőegysége túlmelegszik, vagy az AC kimeneti feszültség megemelkedik. Ezután a váltóáramú elektromos védelem a generátor és a csatlakoztatott elektromos készülékek védelme érdekében megszakítja a villamosenergia termelést. Az AC jelzőfény (zöld) kikapcsol, és a túlterhelésjelző lámpa (piros) továbbra is világít, de a motor nem fog leállni.

Amikor a túlterhelés jelzőfény világít, és az áramfejlesztés megáll, az alábbiak szerint járjon el:

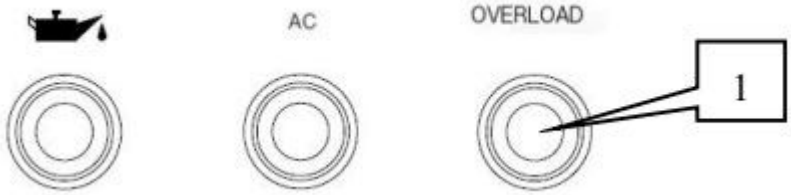
1. Kapcsolja ki a csatlakoztatott elektromos készülékeket, és állítsa le a motort.

2. Csökkentse a csatlakoztatott készülék összes teljesítményét a névleges kimeneti értékig.

3. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e akadályok a hűtőlevegő beömlő nyílásában és a vezérlőegység körül. Ha bármilyen akadályt talál, távolítsa el.

4. Ellenőrzés után indítsa újra a motort.

Tippek: Előfordulhat, hogy a túlterhelésjelző lámpa először néhány másodpercig bekapcsol, ha olyan nagy teljesítményű elektromos eszközöket használ, mint például kompresszor vagy szivattyú. Azonban ez nem hiba.



3.5 Gazdaságos kapcsoló (ECON).

1. “ON”

Ha az ECON kapcsolót "BE" állásba kapcsolja, a vezérlőegység a csatlakoztatott terhelésnek megfelelően szabályozza a motor fordulatszámát. Ez jobb üzemanyag-fogyasztást és kisebb zajt eredményez. A motor fordulatszáma a terheléstől függően 3200–4800 fordulat/perc között változik

2. “OFF”

Ha az ECON kapcsolót "KI" állásba kapcsolja, a motor fordulatszáma a terheléstől függően 4200–4800 fordulat/perc között működik, hogy megfelelően kezelje az induktív terheléseket.

Tipp:
Az ECON-t "KI" állásba kell kapcsolni olyan elektromos készülékek használatakor, amelyek nagy indító áramot igényelnek, például egy búvárszivattyú vagy kompresszor.

3.6 Visszaállító (reset) kapcsoló

Amikor a generátor védelmi állapotba kerül, nyomja meg a kapcsolót 1–3 másodpercig, hogy az inverter ismét kimeneti feszültséget adjon.

3.7 Üzemanyagtartály sapka
Vegye le az üzemanyagtartály tanksapkáját az óramutató járásával ellentétes irányú elfordítással.

3.8 Az üzemanyagtartály sapka szellőzőszelepje

Az üzemanyagtartály sapkáján található szellőzőszelepet „ON” (Be) állásba kell kapcsolni, hogy az üzemanyag a karburátorba áramolhasson, így biztosítva a motor normál működését.

Amikor a készülék nincs használatban, fordítsa a szellőzőszelepet „OFF” (Ki) állásba.

Az „OFF” állás megakadályozza az üzemanyag áramlását.

3.9 Földelő terminál
A földelő terminálhoz ① csatlakozik a földelő vezeték az áramütés megelőzése érdekében. Amikor az elektromos készülék földelt, a generátort mindig földelni kell.



4. ELŐKÉSZÍTÉS

4.1 Üzemanyag

Üzemanyag utántöltése

1. Tiszta, friss, szabványos 95-ös oktánszámú ólmozatlan üzemanyagot (benzint) használjon.
2. NE keverjen olajat az üzemanyaghoz.
3. Tisztítsa meg a tanksapka körüli területet.
4. Távolítsa el a tanksapkát.
5. Lassan töltsön üzemanyagot a tartályba. NE TÖLTSE TÚL. Az üzemanyag a betöltés után kitágulhat. A tartályban minimálisan 0,64 cm szabad térnek kell maradnia az üzemanyag táguláshoz, de 0,64 cm-nél nagyobb érték javasolt. A tartályból a tágulási folyamat következtében az üzemanyag kifolyhat ha az túl van töltve, és ez hatással lehet a termék stabil működésére. A tartály feltöltésekor elegendő helyet kell hagyni az üzemanyag tágulásához.
6. Csavarja vissza a tanksapkát és törölje le a melléfolyt üzemanyagot.

⚠ VESZÉLY

• Az üzemanyag nagyon gyúlékony és mérgező.

Az utántöltés előtt gondosan tanulmányozza a "BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÁST".

• Ne töltse túl az üzemanyagtartályt, mert túlcsordulhat, ha az üzemanyag felmelegszik és kitágul.

• Az üzemanyag betöltése után győződjön meg róla, hogy a tanksapka biztonságosan meg van húzva.

FIGYELEM

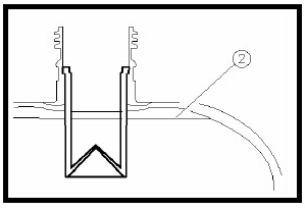
• Az elhasznált üzemanyagot azonnal, tiszta, száraz, puha ronggyal törölje le, mivel az üzemanyag károsíthatja a festett felületeket vagy a műanyag részeket.

• Csak ólommentes benzint használjon. Az ólmozott benzin használata súlyos károkat okozhat a belső motoralkatrészekben.

Ellenőrizze az olajszintjelzőt, hogy van-e elegendő olaj.

① Üres szint

② Üzemanyagszint



Javasolt üzemanyag: ólmozatlan benzin

Üzemanyagtartály térfogata:

Max. 2.1L

4.2 Motorolaj

FIGYELEM

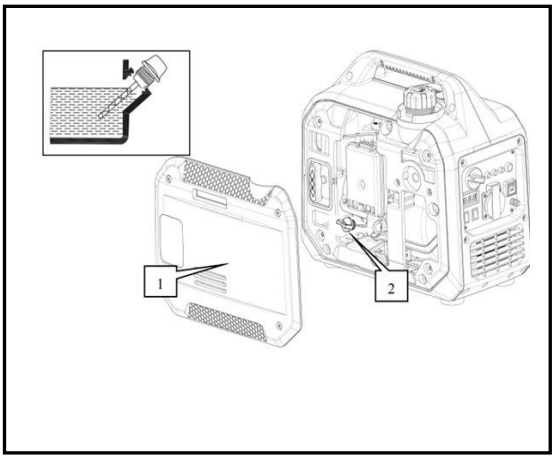
A generátort motorolaj nélkül szállítják. Ne indítsa el a motort, amíg elegendő motorolajat nem tölt bele.

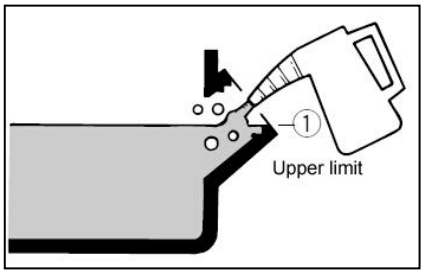
1. Távolítsa el az olajbetöltő sapkát.
2. Töltse be a javasolt típusú, meghatározott mennyiségű motorolajat, majd helyezze vissza és húzza meg az olajbetöltő sapkát.
3. Szerelje fel a fedelet, és húzza meg a csavarokat.

Ajánlott motorolaj: SAE SJ 10W-30

Ajánlott motorolaj minőség: API Service SE típus vagy magasabb

A motorolaj mennyisége: 0,35 liter





4.3 HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉS

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a használat előtti ellenőrzéskor bármely alkatrész nem működik megfelelően, ellenőrizze és javíttassa meg a generátort.

A generátor állapota a tulajdonos felelőssége. A létfontosságú alkatrészek állapota hirtelen és váratlanul is romolhat, még akkor is, ha a generátor nincs használatban.

TIPP: A generátor használat előtti ellenőrzésére sort kell keríteni.

Használat előtti ellenőrzés:

Üzemanyag

- Ellenőrizze az üzemanyagszintet az üzemanyagtartályban.
- Ha szükséges, töltse fel.

Motorolaj

- Ellenőrizze az olajszintet a motorban.
- Szükség esetén a javasolt olajtípusból töltsön a meghatározott szintig.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás a generátoron.

Ha rendellenességet tapasztal használat során

- Ellenőrizze a működést.
- Szükség esetén a javasolt olajtípusból töltsön a meghatározott szintig.
- Szükség esetén forduljon a szervizhez.

5. HASZNÁLAT

FIGYELMEZTETÉS

• Soha ne üzemeltesse a motort zárt térben, mert rövid idő alatt eszméletvesztést és halált okozhat. A motort jól szellőző helyen működtesse.
• A motor indítása előtt ne csatlakoztasson elektromos készülékeket.

FIGYELEM

• A generátort motorolaj nélkül szállítják le. Ne indítsa el a motort, amíg elegendő motorolajat nem töltött bele.
• A motorolaj hozzáadásakor ne billentse meg a generátort. Ez az olaj kiömléséhez és a motor károsodásához vezethet.

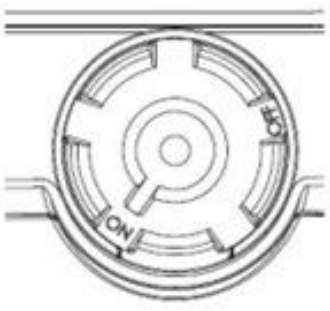
TIPP: A generátor a normál légköri feltételek mellett használható névleges kimeneti teljesítménnyel.

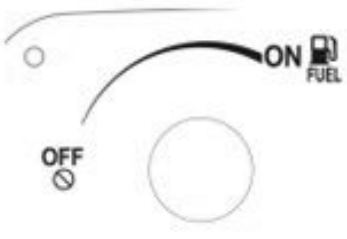
“Normál légköri feltételek”
Környezeti hőmérséklet: 25^{o}C
Légnyomás: 100 kPa
Relatív páratartalom: 30 %

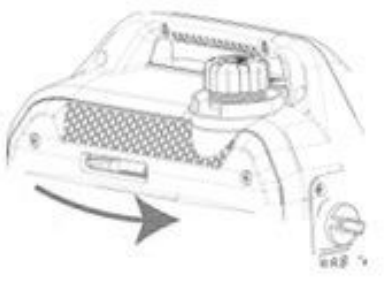
A generátor kimeneti teljesítménye a hőmérséklet, a magasság (alacsonyabb légnyomás nagyobb magasságban) és a páratartalom függvényében változik.
A generátor teljesítménye csökken, ha a hőmérséklet, a páratartalom és a magasság értéke magasabb, mint a normál légköri viszonyok.
Ezenkívül a terhelést csökkenteni kell takarásban való használat során, mivel ez a generátor hűtését rontja.

5.1 A motor indítása

1. Állítsa a motor főkapcsolóját „ON” (Be) állásba.
2. Állítsa az üzemanyagtartály sapkáján lévő szellőzőszelepet „ON” (Be) állásba
3. Fordítsa az üzemanyagcsapot „ON” (Be) állásba







4. Állítsa a szívatót „CLOSE” (Zárt) állásba
5. Indítsa el a generátort a berántókötél segítségével.

Tipp: A berántó meghúzásakor tartsa erősen a hordfogantyút, hogy a generátor ne mozduljon el és ne boruljon fel.

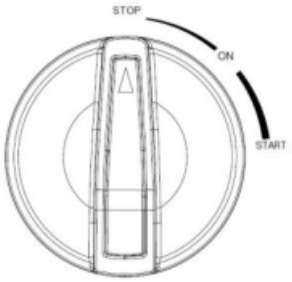
6. A motor beindulása után állítsa a szívatót „ON” (Nyitott) állásba.

Megjegyzés

- Ha a környezeti hőmérséklet **0 °C alatt (32 °F)** van, terhelés csatlakoztatása előtt **5 percig** járassa a motort.
- Ha a környezeti hőmérséklet **5 °C alatt (41 °F)** van, terhelés csatlakoztatása előtt **3 percig** járassa a motort.

5.2 A motor leállítása

TIPP: Kapcsoljon ki minden csatlakoztatott elektromos berendezést.

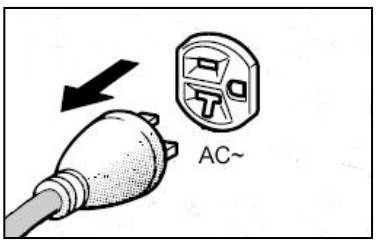


1. Húzza ki az összes csatlakoztatott elektromos eszközt
2. Állítsa a kezelőpanelen található motor kapcsolót „OFF” (Ki) állásba.
3. Fordítsa az üzemanyagtartály kapcsolóját „OFF” (Ki) állásba.

5.3 Váltóáramú (AC) csatlakozás

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Csatlakoztatás előtt minden elektromos berendezést le kell választani.



FIGYELEM

• Győződjön meg róla, hogy minden villamos berendezés, beleértve a vezetékeket és a csatlakozásokat is, jó állapotban van, mielőtt a generátort csatlakoztatná.

• Győződjön meg arról, hogy a teljes terhelés a generátor névleges kimeneti teljesítményén belül van.

• Győződjön meg róla, hogy az áramerősség a névleges áram alatti értéket mutat.

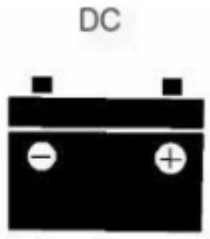
TIPP: Gondoskodjon arról, hogy földelje a generátort. Ha az elektromos készülék földelt, a generátort mindig földelni kell.

1. Indítsa el a motort.
2. Kapcsolja az ECON-t "ON" állásba.
3. Csatlakoztassa az AC aljzatba.
4. Győződjön meg róla, hogy az AC jelzőfény világít.
5. Kapcsolja be az elektromos készülékeket.

TIPP: Az ECON-t "OFF" állásba kell kapcsolni, hogy a motor fordulatszáma a névleges fordulatszámra növekedjen. Ha a generátort több fogyasztóhoz kell csatlakoztatni, először a legmagasabb indítási áramot igénylőt, és legutolsóként pedig a legalacsonyabb indítási áramot igénylőt csatlakoztassa.

5.5 Alkalmazási tartomány

A generátor használata során győződjön meg róla, hogy a teljes terhelés a generátor névleges kimeneti teljesítményén belül van. Ellenkező esetben a generátor károsodhat.

AC				
Teljesítménytényező	1	0.8-0.95	0.4-0.75	

NXGI1400	~1200 VA	~ 960VA	~480VA	Névleges feszültség: 12 V Névleges áramerősség: 8,3 A

Megjegyzések

- A „~” jel jelentése: „legfeljebb”.
- Minden készülék működés közben feltünteti (vagy adattábláján jelzi) a felvett teljesítményt.
- Az AC és DC kimenet egyidejűleg is használható, azonban az összesített teljesítmény nem haladhatja meg a névleges kimeneti teljesítményt.

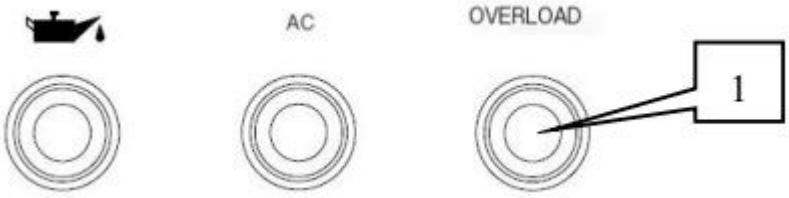
TIPP:

• Az üzemi teljesítmény jelzi, hogy az egyes eszközöket önmagában használja-e. • AC és DC teljesítmény egyidejű használata lehetséges, de a teljes teljesítmény nem haladhatja meg a névleges teljesítményt.

PL:

Generátor névleges kimenete		1200VA
Frekvencia	Teljesítmény tényező	
AC	1,0	~1200VA
	0,8	~960VA

A túlterhelés jelzőfénye ① bekapcsol, ha a teljes teljesítmény meghaladja az alkalmazási tartományt.



FIGYELEM

• Ne terhelje túl. Az összes elektromos készülék teljes terhelése nem haladhatja meg a generátor kimeneti tartományát. A túlterhelés károsítja a generátort.

• Precíziós berendezések, elektronikus vezérlők, számítógépek, mikroszámítógépes berendezések vagy akkumulátortöltők ellátása során elegendő távolságot kell tartani a

generátortól, hogy megakadályozható legyen a motor elektromos interferenciája. Ez biztosítja azt is, hogy a motor által okozott elektromos mező ne zavarja a generátor közelében található egyéb elektromos berendezéseket.

• Ha a generátorról orvosi eszközöket látnak el, akkor ki kell kérni a gyártó, az orvos vagy a kórház véleményét.

• Egyes elektromos készülékek vagy általános célú villanymotorok nagy indítási áramfelvétellel rendelkeznek, és ezért nem használhatóak még akkor sem, ha a fenti táblázatban megadott tápfeszültség tartományon belül vannak.

6. KARBANTARTÁS

- A motort megfelelően kell karbantartani annak biztosítása érdekében, hogy biztonságos, gazdaságos és problémamentes, valamint környezetbarát legyen.

Annak érdekében, hogy a benzinmotor jó állapotban legyen, rendszeres időközönként karban kell tartani. A következő karbantartási ütemtervet és rutinfelügyeletet gondosan követni kell:

			Minden	
Elem	Rutin ellenőrzés	Használat előtt minden nap ellenőrizze	eltelt 6 hónap vagy 100 óra üzemidő után	12 hónap vagy 300 óra üzemidő után
Gyújtógyertya	Állapot ellenőrzése Szükség esetén tisztítás vagy csere		○	
Üzemanyag	Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás	○		
Olajcső	Ellenőrizze, nincs-e repedés vagy sérülés Szükség esetén cserélje ki	○		
Motorolaj	Olajszint ellenőrzése Motorolaj cseréje	○		
Légszűrő	Tisztaság ellenőrzése		○(*1)	

Kipufogó hangtompító háló	Állapot ellenőrzése Szükség esetén tisztítás vagy teljes csere		○(*2)	
Szikrafogó	Állapot ellenőrzése Szükség esetén tisztítás vagy teljes csere		○	
Üzemanyagszűrő	Szükség esetén tisztítás vagy csere		○	
Karter szellőzőcső	Repedések vagy sérülések ellenőrzése Szükség esetén csere			○
Hengerfedél	Szénlerakódások eltávolítása Többszöri üzemeltetés esetén tisztítás javasolt			○
Szelephézag	Ellenőrzés és beállítás a motor lehűlése után			★
Rögzítőelemek / csavarok	Minden rögzítőelem ellenőrzése			★
Rögzített szerkezetek	Szükség esetén utánállítás			★

1. Az első olajcserét a gépen az első üzembe helyezéstől számított egy hónapon belül vagy 20 üzemóra után kell elvégezni (amelyik hamarabb bekövetkezik).
2. A légszűrőt gyakrabban kell tisztítani, ha a készüléket nedves vagy poros környezetben használják.
3. ★ Az ilyen jelöléssel ellátott karbantartási műveleteket hivatalos márkaszerviznek vagy felhatalmazott szakembernek kell elvégeznie.

FIGYELEM

• Ha a benzinmotor gyakran magas hőmérsékleten vagy magas terhelés mellett üzemel, akkor 50 óránként cserélje az olajat.
• Ha a motor gyakran poros, vagy egyéb nehéz körülmények között működik, akkor a légszűrőt 10 óránként tisztítsa ki; szükség esetén 25 óránként cserélje ki a légszűrő elemet.
• A karbantartás tényleges időpontja szempontjából a karbantartás periódusa vagy az üzemidő az irányadó, attól függően, hogy melyik válik előbb esedékessé.
• Ha elmulasztotta a tervezett motorkarbantartást, tegye meg a lehető leghamarabb.

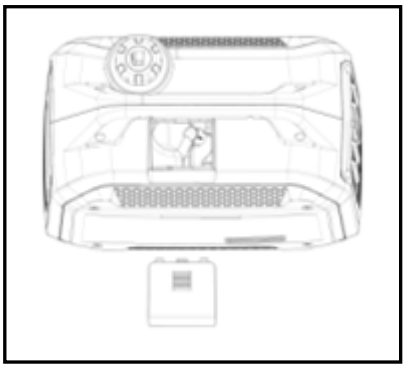
⚠ FIGYELMEZTETÉS

A szervizelés előtt állítsa le a motort. Helyezze a motort vízszintes felületre, és vegye le a gyújtógyertya sapkát, hogy megakadályozza a motor véletlen indítását. Ne üzemeltesse a motort rosszul szellőző helyiségben vagy egyéb zárt térben. Győződjön meg róla, hogy jó szellőzést biztosít a munkaterületen. A motor kipufogója mérgező CO-ot tartalmazhat, belégzése sokkot, eszméletvesztést és akár halált is okozhat.

6.1 Gyújtógyertya ellenőrzése

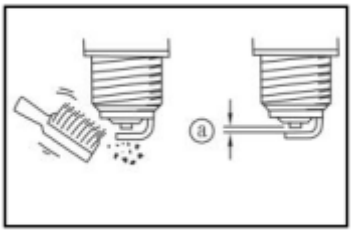
A gyújtógyertyák fontos motoralkatrészek, amelyeket rendszeresen ellenőrizni kell.

1. Távolítsa el a gyújtógyertya karbantartó fedelét.



2. Húzza le a gyújtógyertya pipáját, majd helyezze fel a gyújtógyertya-kulcsot
3. Vegye le a gyújtógyertya kupakját, és helyezze fel a gyújtógyertya hüvelyét.

4. Helyezzen egy csavarhúzót a gyújtógyertya nyílásába, és az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva csavarja ki a gyújtógyertyát.
5. Ellenőrizze az elszíneződést, és távolítsa el a gyújtógyertya



körüli szénlerakódásokat.

6. Ellenőrizze a gyújtógyertya típusát:
   Standard gyújtógyertya: E7RTC
   Gyújtógyertya hézag: 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in)

TIPP: A gyújtógyertya méretet vastagságmérővel kell mérni, és szükség esetén a specifikációhoz kell igazítani.

7. Szerelje be a gyújtógyertyát.

Gyújtógyertya meghúzási nyomatéka: 15.0 Nm

TIPP: Ha a gyújtógyertya beszerelésekor nyomatékkulcs nem áll rendelkezésre, a megfelelő nyomaték becslése: 1/4 - 1/2 fordulat az ütközéstől. A gyújtógyertyát azonban a lehető legrövidebb időn belül meg kell húzni a megadott nyomatékig. Szerelje be a gyújtógyertya-sapkát és a gyújtógyertya-fedelet.

6.2 A karburátor beállítása

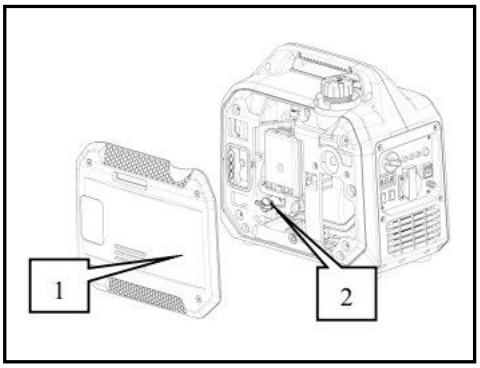
FIGYELMEZTETÉS

A karburátor fontos része a motornak. Ezt a termék gyártásakor és ellenőrzésekor a megfelelő értékre állították be. Amennyiben a karburátort mégis elállítják, az újra beállítást hagyja szervizünkre, aki ezt a megfelelő szakmai ismeretekkel és a megfelelő berendezéssel végzi el térítés ellenében.

6.3 Motorolaj cseréje

Közvetlenül a motor leállítása után soha ne engedje le az olajat. Az olaj ekkor forró, ezért óvatosan kell kezelni az égési sérülések elkerülése érdekében.

1. Helyezze a generátort vízszintes felületre, majd indítsa be.
Járassa néhány percig, hogy az olaj felmelegedjen, majd állítsa le a motort.
Fordítsa az üzemanyagcsapot **OFF (Ki)** állásba. Állítsa az üzemanyagtartály sapkáján lévő szellőzőszelepet **OFF (Ki)** állásba.



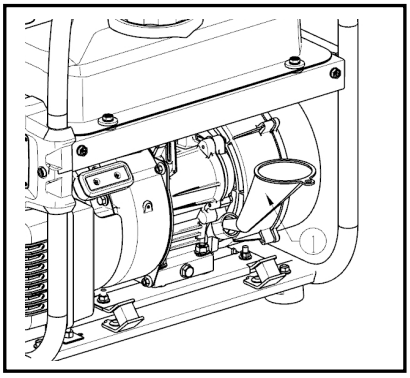
2. Távolítsa el az az olajkarbantartó fedelet (1)

3. Az olajszintmérő pálcát (2) az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva csavarja ki.

4. Helyezzen egy olajgyűjtő edényt a motor alá, majd döntse meg a generátort, hogy az olaj teljesen kifolyjon.
5. Helyezze vissza a generátort vízszintes helyzetbe.
6. Tegye vissza az olajdugót, és húzza meg a csavarokat.
7. Törölje tisztára a burkolatot, és távolítsa el az esetlegesen kifolyt motorolajat.

8. Csavarja vissza és húzza meg az olajszintmérő pálcát.
9. Helyezze vissza a külső burkolatot, majd húzza meg a rögzítőcsavarokat.

FIGYELEM



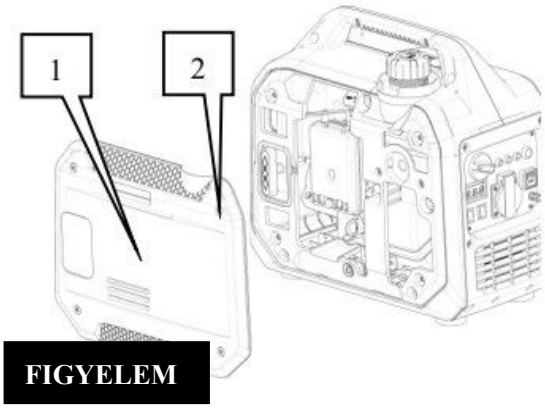
A motorolaj hozzáadásakor ne billentse meg a generátort. Ez az olaj kiömléséhez és a motor károsodásához vezethet.
Ajánlott motorolaj: SAE 10W-30
Ajánlott motorolaj minőség: API Service SE típus vagy magasabb
A motorolaj mennyisége: 0,35 l

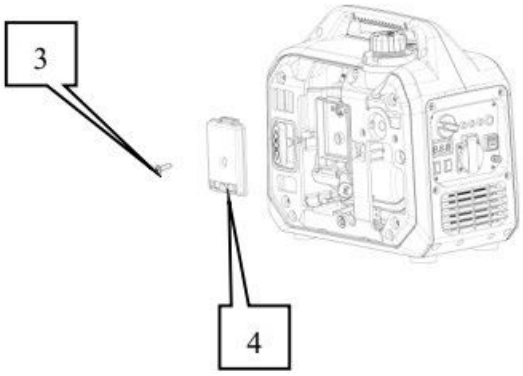
FIGYELEM

Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön idegen anyag a forgattyúházba.

6.4 Légszűrő

1. Távolítsa el az (1) jelű csavart, majd vegye le a külső burkolatot (2).
2. Távolítsa el a (3) jelű csavart, majd vegye le a légszűrő fedelét (4).
3. Vegye ki a szivacs légszűrőbetétet
4. Tisztítsa meg a szivacsbetétet oldószerrel, majd hagyja teljesen megszáradni.
5. Itassa át a szivacsbetétet motorolajjal, majd nyomkodja ki belőle a felesleges olajat. A szűrő legyen enyhén olajos, de ne csöpögjön
6. Helyezze vissza a légszűrő fedelét az eredeti helyére, és húzza meg a csavarokat.
7. Szerelje vissza a külső burkolatot, majd húzza meg a rögzítőcsavarokat.





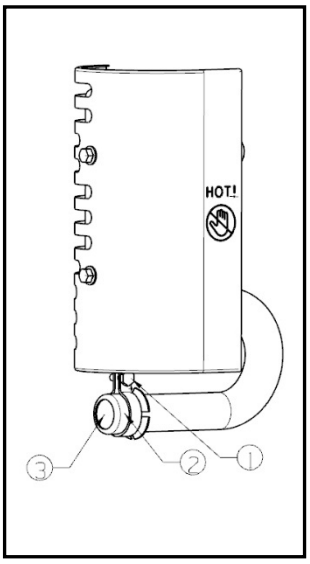
FIGYELEM

Ne csavarja ki és ne gyűrje meg erősen a szivacs légszűrőbetétet, mert az károsodhat.
Tipp: Ellenőrizze, hogy a szivacs légszűrő felülete szorosan illeszkedik a légszűrőhöz. Ne hagyjon réseket, mert azok levegőszivárgást okozhatnak.

Ha a légszűrő nincs beszerelve:

- Ne indítsa be a motort, mert ez a dugattyú és a henger károsodását okozhatja.
- A henger fokozott kopásnak lesz kitéve.

6.5 Kipufogószűrő és szikrafogó

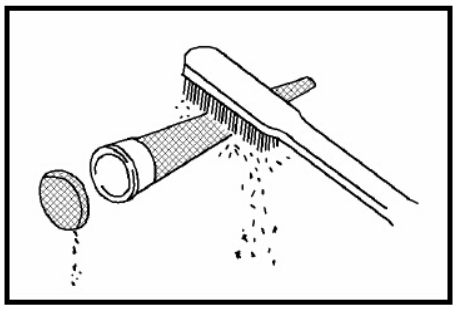


⚠ FIGYELMEZTETÉS

A motor és a kipufogódob nagyon felforrósodik a motor üzemelése során. A vizsgálat vagy javítás során soha ne érintse meg a motort vagy a kipufogót, miközben az még mindig meleg.

1. Lazítsa meg a csavart, majd távolítsa el a kipufogó sapkát, a kipufogószűrőt és a szikrafogót.
2. Tisztítsa meg a kipufogószűrőt és a szikrafogót egy drótkefe segítségével.

FIGYELEM



A tisztítás során óvatosan használja a drótkefét, hogy elkerülje a kipufogószűrő és a szikrafogó károsodását vagy karcolódását.

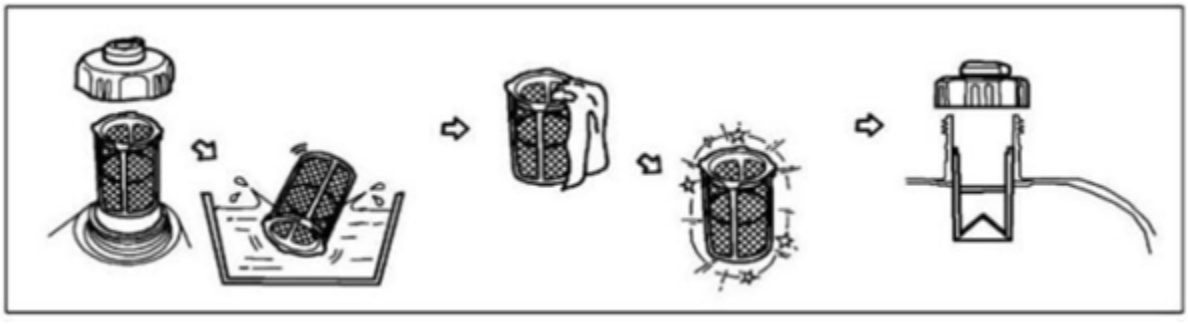
3. Ellenőrizze a kipufogószűrőt és a szikrafogót.
   Ha megsérült, cserélje ki őket.
4. Szerelje be a szikrafogót.
5. Szerelje vissza a kipufogó hálós burkolatát és a kipufogó sapkáját.

6.6 Üzemanyagtartály szűrő

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Soha ne kezelje a benzint dohányzás közben vagy nyílt láng közelében.

1. Távolítsa el az üzemanyagtartály sapkáját és a szűrőt.
2. Tisztítsa meg a szűrőszitát benzinnel.
3. Törölje le a szűrőt és helyezze be.
4. Helyezze vissza az üzemanyagtartály sapkáját. Győződjön meg róla, hogy az megfelelően meg lett húzva.



6.7 Üzemanyagszűrő

1.Távolítsa el az oldalsó burkolatot és annak hátsó fedelét, majd engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból.
2. Húzza le a háromfunkciós csaphoz csatlakozó üzemanyagcsövet.
   2.1 Húzza le az üzemanyagcsövet az üzemanyagtartály kimeneténél, és vegye ki az üzemanyagszűrőt.
   2.2 Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt benzinnel.
   2.3 Törölje szárazra az üzemanyagszűrőt, majd helyezze vissza az üzemanyagtartályba.
   2.4 Szerelje vissza az üzemanyagcsövet, rögzítse bilinccsel, nyissa ki az üzemanyagcsapot, és ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás.
   2.5 Szerelje vissza a külső burkolatot.

6.8 A karburátor módosítása magaslati használathoz

Nagy tengerszint feletti magasságban a szabványos karburátor levegő–üzemanyag keveréke túl dús. Ennek következtében a teljesítmény csökken, az üzemanyag-fogyasztás nő. A túl dús keverék a gyújtógyertyát is elszennyezheti, ami megnehezíti az indítást. Ha a motort olyan magasságban használják, amely eltér attól, ahol tanúsították, a károsanyag-kibocsátás hosszabb időn keresztül megnövekedhet.
A karburátor módosítása javíthatja a teljesítményt nagy magasságban. Ha a motort gyakran használja 5000 láb (1500 méter) feletti magasságban, kérjük, forduljon a hivatalos szervizhez a karburátor átalakítása érdekében. Nagy magasságban történő üzemeltetés esetén ez a módosítás biztosítja, hogy a motor teljes élettartama alatt megfeleljen a kibocsátási előírásoknak.

7. TÁROLÁS

Szállítás, vagy az átmeneti tárolás során az üzemanyag-kiömlés megakadályozása érdekében a generátort függőlegesen kell rögzíteni a normál üzemi helyzetnek megfelelően, a motort kikapcsolva. Hagyja lehűlni a motort, mielőtt az üzemanyag kapcsoló kart “OFF” állásba kapcsolja.

A generátor szállításakor:

1. Ne töltse túl a tartályt (a töltőnyílásban ne legyen üzemanyag).

2. Ne működtesse a generátort, amíg az a gépkocsin van. Vegye ki a generátort a járműből, és jól szellőző helyen használja.

3. Kerülje a közvetlen napsugárzásnak kitett helyeket, ha a generátort egy járműre

helyezi. Ha a generátort több órán keresztül zárt járműben tartják, a jármű belsejében lévő magas hőmérséklet az üzemanyag párolgását okozhatja, ami egy esetleges robbanást idézhet elő.

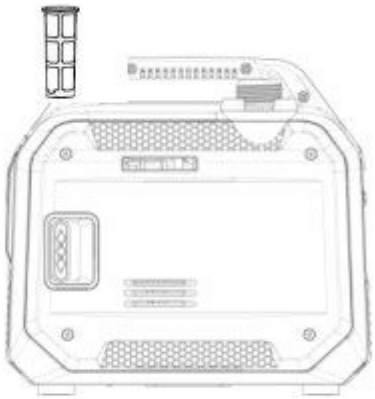
4. Ne vezessen hosszabb ideig egyenetlen úton a generátorral. Ha a generátort egyenetlen úton kell szállítani, akkor előtte engedje le az üzemanyagot a generátorból.

A gép hosszú távú tárolása bizonyos megelőző eljárásokat igényel a károsodástól való védelem érdekében.

7.1 Az üzemanyag leengedése

1. Fordítsa a háromfunkciós kombinált kapcsoló forgatógombját **„OFF" (KI)** állásba.
2. Nyissa ki az üzemanyagtartály sapkáját, és vegye ki a szűrőt. Az üzemanyagtartályból az összes üzemanyagot engedje le egy erre a célra szolgáló gyűjtőedénybe, majd helyezze vissza a tanksapkát.





FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag rendkívül illékony és mérgező, ezért kérjük, figyelmesen olvassa el a „Biztonsági előírások" részt.

3. Indítsa be a motort. Körülbelül 20 perc elteltével a motor az üzemanyag teljes elfogyása miatt leáll.
   Megjegyzés:
   Ne csatlakoztasson semmilyen elektromos berendezést.
   A motor működési ideje a tartályban maradt üzemanyag mennyiségétől függ.
4. Csavarja ki a csavarokat, és távolítsa el a külső burkolatot.
5. Lazítsa meg a karburátoron található leeresztőcsavart, és engedje le a karburátorban maradt üzemanyagot egy külön gyűjtőedénybe.
6. Fordítsa az üzemanyagkapcsolót **„OFF" (KI)** állásba.
7. Húzza meg a leeresztőcsavart.
8. Szerelje vissza a külső burkolatot, és húzza meg a csavarokat.
9. Miután a motor teljesen lehűlt, zárja el az üzemanyagtartály sapkáján található szellőzőszelepet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag nagyon gyúlékony és mérgező. Gondosan tanulmányozza a "BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK" részt.

FIGYELEM

A kiömlött üzemanyagot azonnal, tiszta, száraz, puha ruhával törölje le, mivel az üzemanyag károsíthatja a festett felületeket vagy a műanyag részeket.

TIPP:

• Ne csatlakoztasson elektromos eszközöket. (terhelésmentes művelet)

• A motor futásideje a tartályban maradt üzemanyag mennyiségétől függ.

7.2 Motor

Az alábbi lépések betartásával megóvhatók a korrózióra hajlamos alkatrészek, például a motorház és a dugattyú.

1. Csavarja ki a gyújtógyertyát, öntsön a hengerbe egy kanálnyi SAE 10W-30 motorolajat, majd csavarja vissza a gyújtógyertyát. Ezután, kikapcsolt motor mellett, néhány percig húzza meg a berántókart, hogy a motorolaj bevonja a henger falát.
2. Húzza meg a berántókart addig, amíg kompressziót nem érez, majd hagyja abba a húzást (ez segít megelőzni a henger és a szelepek rozsdásodását).
3. Tisztítsa meg a készülék külső felületét, majd száraz, jól szellőző helyen tárolja, védőborítással letakarva.
4. A generátort tárolás, szállítás és üzemeltetés közben mindig függőleges helyzetben kell tartani.

8. HIBAELHÁRÍTÁS

8.1 A motor nem indul el

Nincs benzin az égéstérben:

- Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban : Töltse fel a tartályt.
- Olaj került az üzemanyagtartályba: Ellenőrizze, hogy az üzemanyagtartály sapkáján lévő szellőzőszelep nyitott állásban van-e.
- Az üzemanyagszűrő eltömődött: Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt.
- A karburátor eltömődött: Tisztítsa meg a karburátort.

2. Olajrendszer

Nem megfelelő olajszint:

- Az olajszint túl alacsony: Töltsön utána motorolajat.

3. Elektromos rendszerek

Állítsa a motor főkapcsolóját **„ON" (BE)** állásba, majd húzza meg a berántókart a gép elindításához.

Ha a gyújtógyertya nem ad szikrát:

- A gyújtógyertyán lerakódás vagy nedvesség található: Tisztítsa meg és törölje szárazra a gyújtógyertyát.
- Gyújtásrendszeri hiba is lehetséges.

8.2 A generátor nem termel áramot

- Ha az AC kimenet jelzőfénye kialszik, és a túlterhelés jelzőfény világít, az az inverter védelmi módjának aktiválódását jelzi.

Jelzések értelmezése

1. Ha a zöld jelzőfény kialszik, és a piros fény 3 másodpercenként egyszer villan, az a buszfeszültség túl alacsony értékét jelzi – nincs kimenet.
2. Ha a zöld jelzőfény kialszik, és a piros fény 3 másodpercenként kétszer villan, a motor fordulatszáma túl alacsony – nincs kimenet.
3. Ha a zöld jelzőfény kialszik, és a piros fény 3 másodpercenként háromszor villan, az inverter hőmérséklete túl magas – nincs kimenet.
4. Ha a zöld jelzőfény kialszik, és a piros fény 3 másodpercenként négyszer villan, egyéb hiba áll fenn – nincs kimenet.
5. Ha a zöld jelzőfény kialszik, és a piros fény 3 másodpercenként ötször villan, az inverter feszültsége túl magas – nincs kimenet.
6. Ha a zöld jelzőfény kialszik, és a piros fény 3 másodpercenként hatszor villan, túlterhelés vagy rövidzárlat elleni védelem lépett működésbe.

Megoldások

- **1–5. hiba esetén:** a készüléket szervizbe kell küldeni javításra.
- **6. hiba esetén:** csökkentse a terhelést, vagy ellenőrizze, nincs-e rövidzárlat.

8.3 Ha az AC kimenet jelzőfény világít

Előfordulhat, hogy a kimeneti csatlakozó nincs megfelelően csatlakoztatva, vagy a hővédelem (ha van) leoldott.

Megoldások:

1. Csatlakoztassa megfelelően a kimeneti csatlakozót.
2. Csökkentse a terhelést, és állítsa vissza a hővédelmet (ha alkalmazható).

9. MŰSZAKI ADATOK

Cikkszám	NXGI1400	
Generátor	Típus	Inverteres benzin generátor
	Névleges frekvencia (Hz)	50Hz
	Névleges feszültség (AC)	230V
	Névleges teljesítmény (KW)	1.2
	Max. teljesítmény (KW)	1.4
	Teljesítménytényező	1.0
	Fázis	Egy
	Motortípus	Egyhengeres, 4-ütemű, kényszeráramoltatású léghűtés, OHV
Motor	Lökettérfogat (cc)	60
	Üzemeanyagtípus	Ólommentes benzin
	Üzemanyag tank térfogata (L)	2.1
	Folyamatos üzemidő (@50%-on) (h)	4.5
	Folyamatos üzemidő (@100%-on) (h)	2.5
	Olaj kapacitás (L)	0.35
	Gyújtógyertya típusszáma	E7RTC
	Indítási mód	Berántókar
Generátor dimenziói	Hossz×Szélesség×Magasság (mm)	460X280X420
	Nettó tömeg (kg)	12

Zajszint (A): 72dB

Zajszont (25%, 7 méter): 58dB

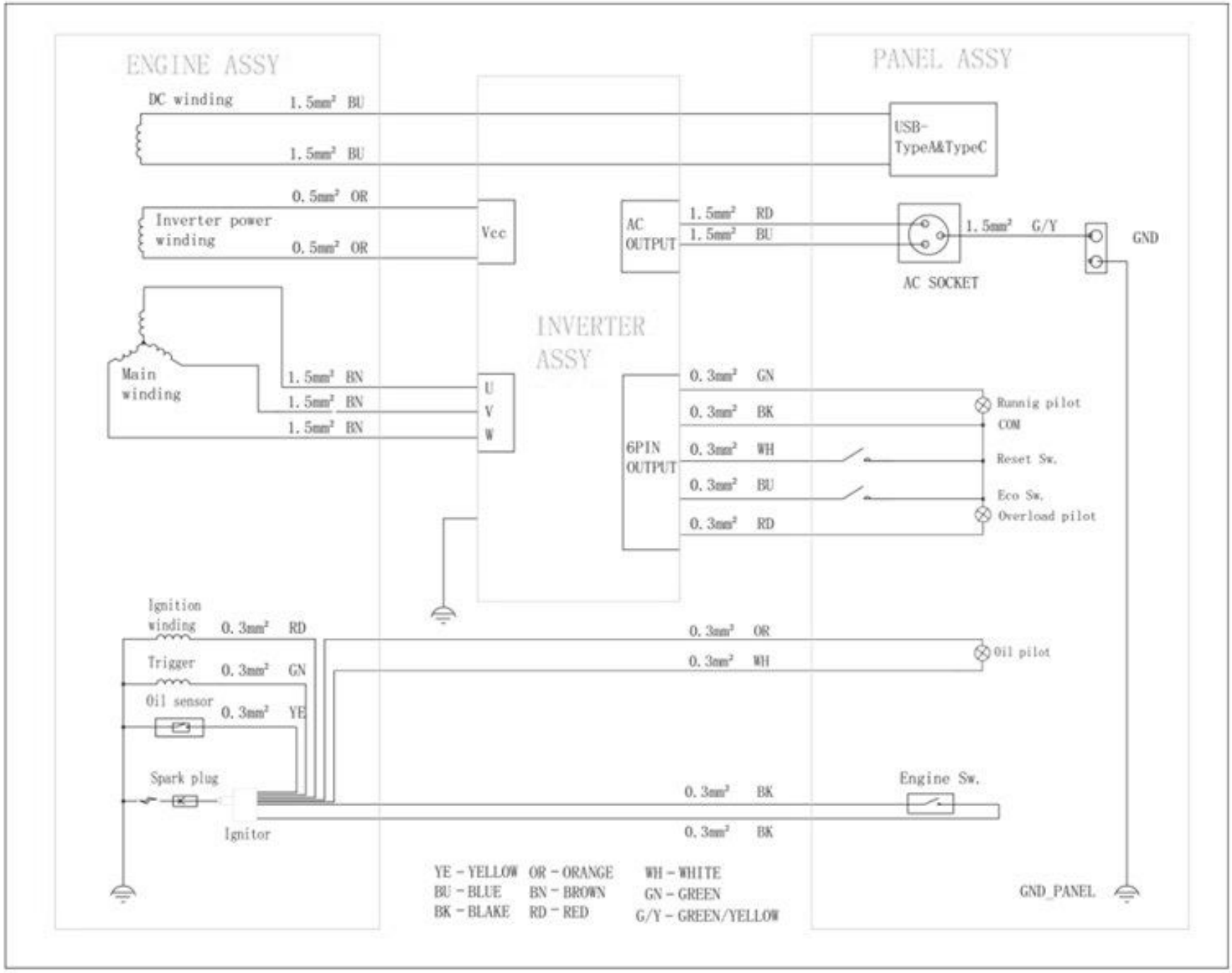
A mérési eredmények az EN ISO 8528 G2 szabványnak megfelelően kerültek meghatározásra.

10.Alkatrészrendelés

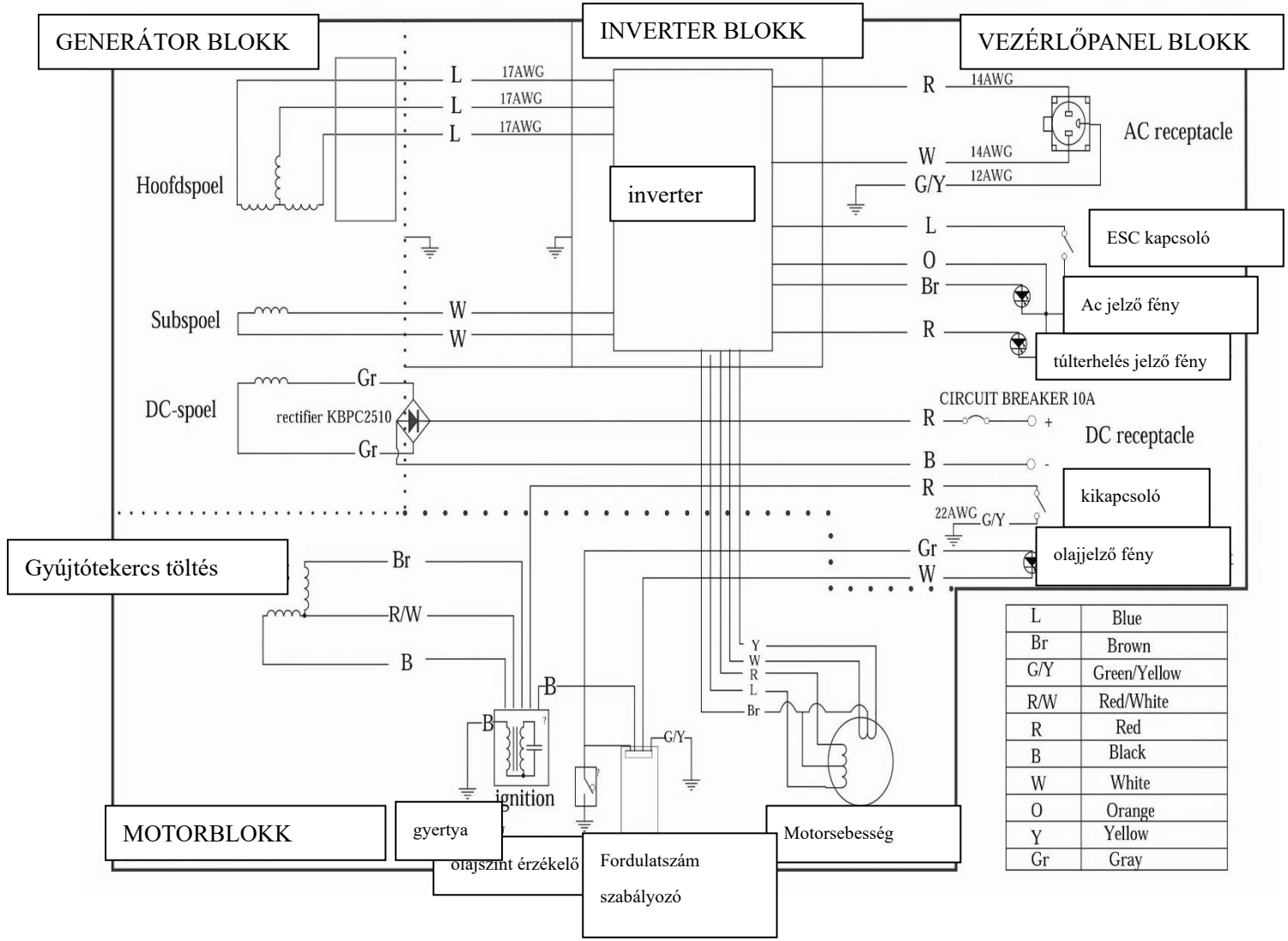
Kérjük keresse fel a www.novotrading.hu/alkatresz weboldalt, majd kövesse az ott leírtakat.

Gyártó/Importőr: Novotrading Kft.,
Székhely:1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.
Email: szerviz@novotrading.hu
Web: www.novotrading.hu

v260410


ENGINE ASSY
PANEL ASSY
INVERTER ASSY
DC winding
1.5mm² BU
1.5mm² BU
USB-TypeA&TypeC
0.5mm² OR
Inverter power winding
0.5mm² OR
Vcc
AC OUTPUT
1.5mm² RD
1.5mm² BU
1.5mm² G/Y
GND
AC SOCKET
Main winding
1.5mm² BN
1.5mm² BN
1.5mm² BN
U
V
W
6PIN OUTPUT
0.3mm² GN
0.3mm² BK
0.3mm² WH
0.3mm² BU
0.3mm² RD
Runnig pilot
COM
Reset Sw.
Eco Sw.
Overload pilot
Ignition winding
0.3mm² RD
Trigger
0.3mm² GN
Oil sensor
0.3mm² YE
0.3mm² OR
0.3mm² WH
Oil pilot
Spark plug
Ignitor
0.3mm² BK
0.3mm² BK
Engine Sw.
GND_PANEL
YE - YELLOW OR - ORANGE WH - WHITE
BU - BLUE BN - BROWN GN - GREEN
BK - BLAKE RD - RED G/Y - GREEN/YELLOW

11. KAPCSOLÁSI RAJZ



CE MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

(a 16/2008 (VIII. 30.) NFGM, 140/2001 (VIII. 8.) Korm. rendelet, valamint a 8/2016. (XII. 6.) NMHH rendelet előírásai szerint)

Mi, Novotrading Kft., H-1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.
(importőr)

egyedül, saját felelősségünkre kijelentjük, hogy az alábbi termék:
(a termék azonosító adatai)

NXGI1400 Inverteres áramfejlesztő

A rendeltetésszerű biztonságos használatnak, valamint az alábbiakban felsorolt vonatkozó előírásoknak

M E G F E L E L

Jelen CE Megfelelőségi nyilatkozathoz alkalmazott előírások és szabványok jegyzéke:

Direktívák:
2006/42/EK előírás gépekre, szerkezetekre
2014/35/EU előírás kisfeszültségekkel működő termékekre (LVD)
2014/30/EU előírás elektromágneses zavar kibocsátására (EMC)
2000/14/EK előírás a kültéri használatra tervezett berendezések zajkibocsátásáról
2011/65/EU egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról

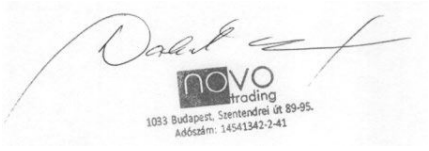
Egyéb műszaki előírás, egyeztetett szabvány:
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-4:2007, EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 8528-13:2016

A készülék hangnyomás szintje (L_{pA}) kisebb mint 72dB(A)

A tanúsító szerv neve:
TÜV SÜD Product Service GmbH
Ridlerstrasse 65, D-80339 München, Németország

A termék CE megfelelőségi jellel került kereskedelmi forgalomba a vonatkozó harmonizált jogszabályok előírásainak megfelelően.

Budapest, 2026.04.13.
A nyilatkozattétel helye és kelte



Dobák István
Ügyvezető

(A gyártó/importőr nevében kötelezettség vállalására
feljogosított aláíró neve, P.H.)

CE