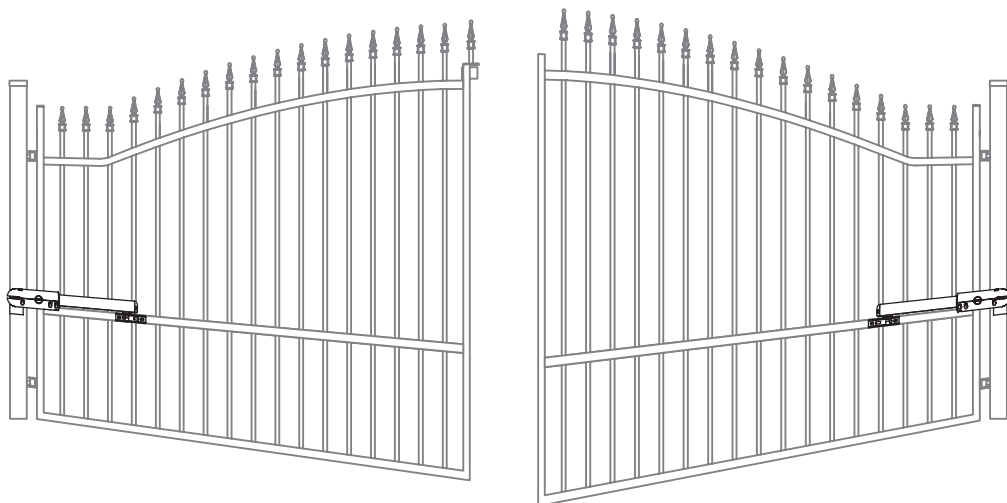
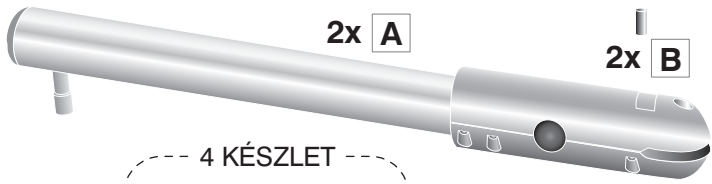


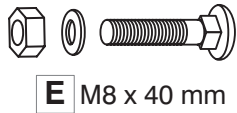
EASY WAY 201

MEGHAJTÓ A SZÁRNYASKAPUKHOZ

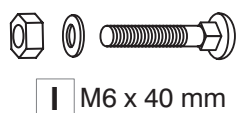




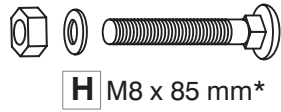
4 KÉSZLET



2 KÉSZLET



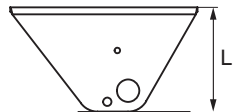
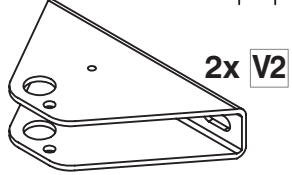
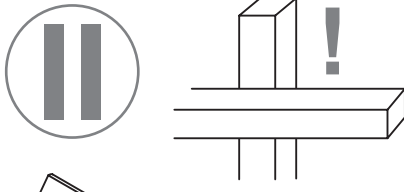
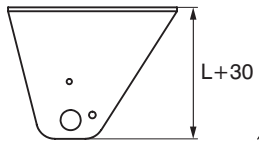
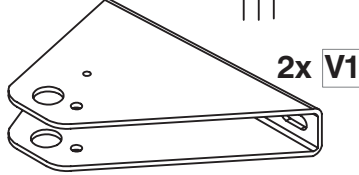
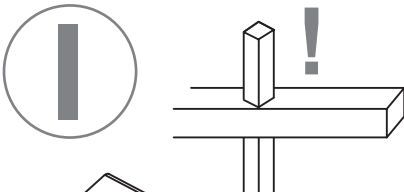
8 KÉSZLET



* a zársvavar a kapu 70 x 70 mm-es oszlopokon való szerelésére szolgál, amennyiben a kaput 100 x 100 mm-es oszlopokon szerelik, be kell szerezni 8 készlet M8 x 120 mm típusú zársvart.



A vásárolt modelttől függően a megfelelő tartót a készlet tartalmazza.



TARTALOM

■ Bevezetés.....	4
■ Biztonsági szabályok.....	5
■ A termék leírása.....	6
■ A szerelés előkészítése.....	8
■ Szerelés:	
I. Az automatika szerelése.....	12
II. Elektromos kapcsolások.....	17
III. Paraméterek beállítása.....	20
■ Használat.....	26
■ Segítség a hibaelhárításhoz.....	28
■ Tartozékok.....	29
■ Napelemes tápellátás esetén.....	35



Bevezetés

POLARGOS a lengyel piacon 1994 óta működő lakóházi, ipari kerítések és egyéb acéltermékek gyártója.

Többéves tapasztalata, gyártási és marketing háttere lehetővé teszi, hogy a POLARGOS olyan termékeket állít elő, melyek nemcsak belföldön, hanem külföldön is sikeresek.

A cég célja a piacra olyan termékek szállítása, melyek legmagasabb kivitelezési standardoknak ill. a vevők magas szintű esztétikai elvárásainak és a kerítések piacán uralkodó „divatnak” felelnek meg.

Köszönjük a bizalmukat és az EASY WAY 201 berendezés választását.

Kérjük, hogy a szerelés megkezdése előtt ismerkedjen meg alaposan a jelen utasítással.

A termék szerelésének megkezdése előtt feltétlenül alaposan meg kell ismerkedni a jelen használati utasításban foglalt valamennyi információval. Elengedhetetlen a megadott útmutatók szigorú betartása és a jelen dokumentum megőrzése a termék teljes használati életciklusának idejére.

A szerelésre vonatkozó szabályok be nem tartása komoly testsérülésekhez vagy vagyoni károkhoz vezethet. Ilyen esetekben POLARGOS nem vállal felelősséget.

A jelen berendezést nem használhatják csökkent fizikai, érzéki vagy mentális képességű személyek (ideértve a gyermekeket) ill. a kellő tapasztalattal vagy tudással nem rendelkező személyek, kivéve ha az a biztonságukért felelős személy felügyelete mellett vagy a berendezés kezelésére vonatkozó, előzetesen megadott utasítások alapján történik.

Ügynelni kell arra, hogy a gyermekek a fix vezérlő berendezésekkel ne játsszanak. A távirányító adóegységeket a gyermekektől elzárva kell tartani.

Retesz nélküli*** kapcsoló használata esetén ellenőrizni kell, hogy más személyek a kaputól megfelelő távolságban vannak-e.

A berendezést rendszeresen kell ellenőrizni, a kapu kiegyensúlyozásával kapcsolatos rendellenességek felderítése vagy az elhasználódási nyomok meghatározása céljából. Nem szabad a meghajtást használni, ha annak javítása vagy beállítása szükséges.

Tisztítás ill. más karbantartási munkák idejére a tápellátást le kell kapcsolni, amennyiben a berendezést automatikusan vezérlik.

A meghajtás felszerelése előtt ellenőrizni kell, hogy a meghajtott rész műszaki állapota jó-e, megfelelően kiegyensúlyozott-e és megfelelő módon nyílik és záródik-e.

Gondoskodni kell a meghajtott rész és a közelében lévő állandó elemek közötti zónától való megfelelő távolság betartásáról, tekintettel a meghajtott rész nyitás során történő mozgására (zúzódás, elvágás, beszorulás).

Mozgás során a kaput szemmel kell ellenőrizni.

Minden retesz nélküli *** kapcsolónak olyan helyen kell lennie, ahonnan a meghajtott rész közvetlenül látható, azonban a mozgó elemektől megfelelő távolságban maradjon. Azokat legalább 1,5 magasságban kell felszerelni olyan helyen, ahol általánosan hozzáférhetetlenek, kivéve a kulcsot igénylő kapcsolókat.

Be kell tartani 500 mm távolságot mindegyik szárny hátulján, amikor a kapu teljesen nyitott.

Az elhasznált berendezést és az elemeket nem szabad a háztartási hulladékokkal együtt eldobni. A felhasználó köteles valamennyi elhasznált elektronikus és elektromos berendezést a speciális hulladékgyűjtő helyen átadni azok újrahasznosítása céljából.



POLARGOS ezennel kijelenti, hogy a termék megfelel a 1999/5/CE irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó előírásainak. A megfelelőségi nyilatkozat www.polargos.pl internetes címentálható. A termék forgalombahozatali engedéllyel rendelkezik Európai Unióban és Svájcban.



***példa: kaputelefon, kulcsos kapcsoló, digitális kódoló panel, stb.

A termék leírása

A termék a családi házakban használt kapuk meghajtására szolgál (leírás az alábbiakban).

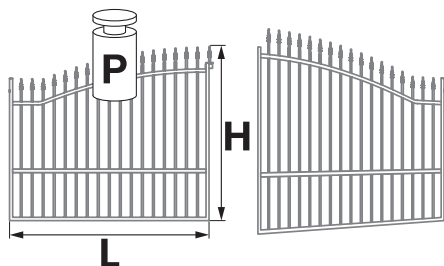
● Műszaki adatok

Típus	EASY WAY 201
Tápfeszültség	230V ~/ napelemes berendezés
A meghajtó típusa	24 Vdc
A meghajtó teljesítménye	40 W
Max. energiafelvétel (kapuzóna megvilágításával)	600 W
Energiafelvétel készenléti üzemmódban	4,5 W
Munkaciklusok átlagos napi száma	20 ciklus naponta
Nyitás ideje*	16 mp 90°-ig
Akadályok automatikus felderítése	EN 12 453 szabvány szerint (A melléklet)
Működési hőmérséklet	-20°C ÷ +60°C
Termikus védelem	Igen
Védelmi fok	IP 55 elektronikus egységek esetén IP 44 meghajtók esetén
Beépített rádióhullámú vevő	Igen
Távírányító készülékek:	
• Rádiófrekvencia	433,42 MHz
• Használati távolság	30 m
• Memória beállítások száma	16
Lehetséges kapcsolások:	
• Narancssárga fény kimenet	Villogás, 24 V, 10 W
• Zóna megvilágítási kimenet, tápellátással rendelkező kapocs	max. 500 W (230 V ~ mellett) max. 24 V - 25 W (napelemek esetén)
• Tartozékok tápellátási kimenete	24 Vdc/200 mA
• Tartalék akkumulátor bemenet	Igen (kizárólag 230V esetén)
• Fotócella bemenet	Igen
• Száraz érintkező típusú bemenet	Igen
• Beépített antenna	Igen


* A nyitás ideje eltérő lehet, a kapu paramétereitől függően

A termék leírása

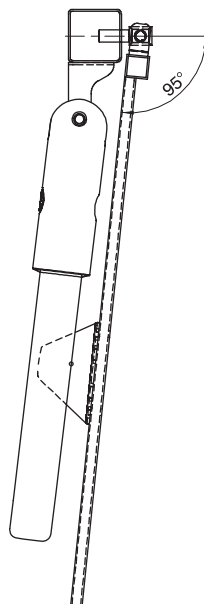
● Szárnyak méretei és maximális súlya.



EASY WAY 201	
P	200 kg
H	2,00 m
L	2,00 m

 **Mindegyik szárny szélessége 1m és „L” között kell legyen.**


● Maximális nyitási szög (az oszlop oldalán szerelt zsanérok esetén).



● Méretek (mm)



● Nyitás korlátozó

 **A motor a belső korlátozójánál automatikusan áll le. A kapu korábbi megállításhoz a korlátozót (nem része a szállításnak) az alapzaton kell felállítani, hogy a szárnyakat állítsuk le.**

A szerelés előkészítése

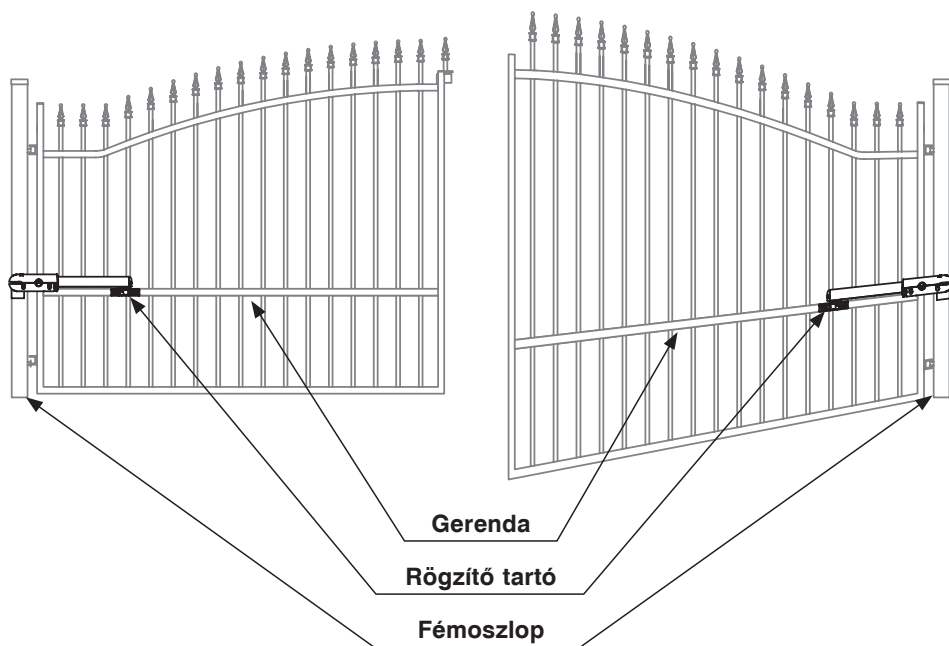
■ A berendezés felszerelése előtt ellenőrizendő pontok

● A kapu ellenőrzése

A kapu műszaki állapota jó: erő használata nélkül nyit és zár. Az egész toló ciklus idején a kapu vízszintes helyzetben marad. Az ingatlan belseje felé nyílik.

● Kapu típusok – csak fémből készített keretek

(Fenntartva a 7. oldalon megadott szerelési méretek betartását)

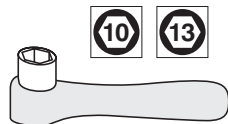
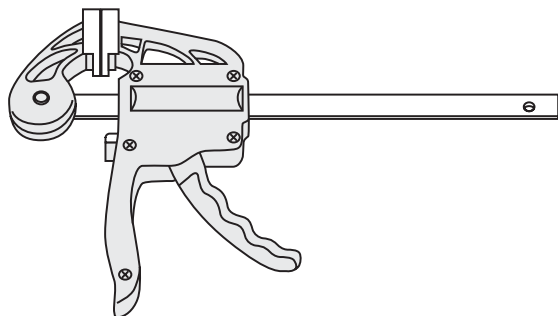
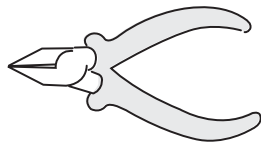
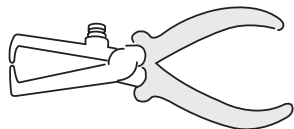
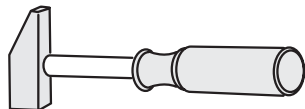
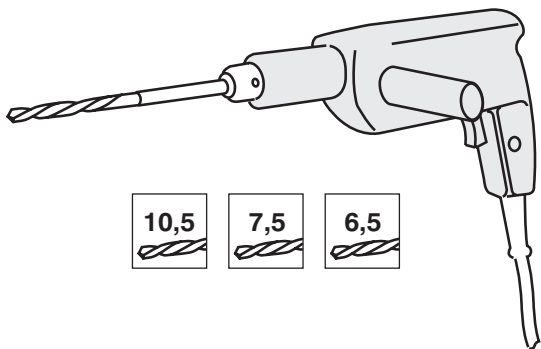
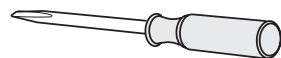
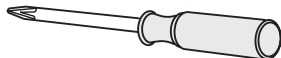
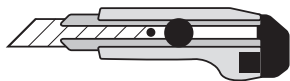
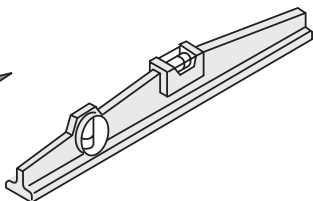
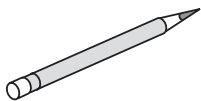
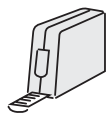


● Oszlopok ellenőrzése

Az oszlopok szélessége legalább 70 mm kell legyen. Ellenkező esetben átalakítás válhat szükségessé a sarok megfelelő beültetése és rögzítése céljából.

A szerelés előkészítése

● A szükséges szerszámok

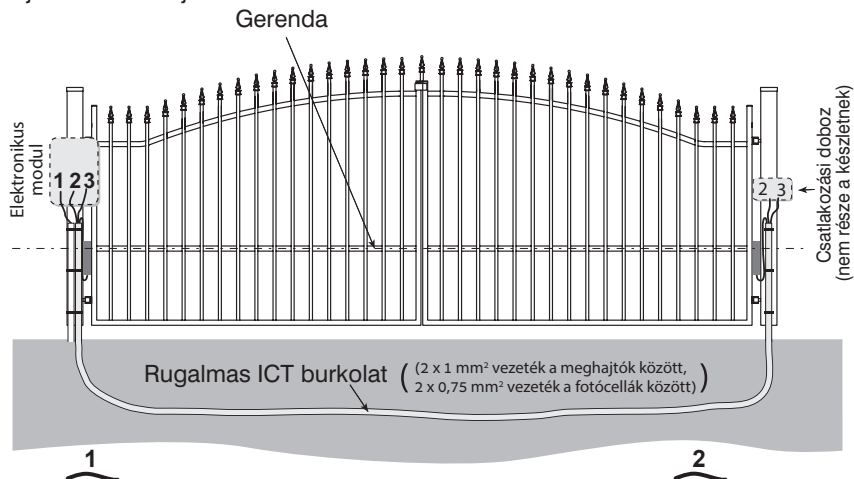


A szerelés előkészítése

■ Előzetes elektromos berendezések

A kapumeghajtó felszerelése céljából a következőket kell tenni:

- Az egyik oszlophoz, a meghajtóhoz lehetőleg legközelebb 230 V tápellátást kell biztosítani
- Az oszlopokat egymással összekötni a készlethez nem tartozó $2 \times 1 \text{ mm}^2$ vezetékkel. Be kell szerezni az Orange ICT Ø 25 mm burkolatot a föld alatt elhelyezett vezetékekhez. Amennyiben a vezetékek föld alatt való fektetése nem lehetséges, olyan áteresztő burkolatot kell használni, mely kibírja a járművek áthajtását.



1. Tápellátás bekötése (3 x 1,5 mm²)

2. 24 V kapcsolás két meghajtó között: (2 x 1 mm²)

● Elektromos hálózati tápellátás

A kapunyitó mechanizmus működésének biztosításához, arra 230 V – 50 Hz tápellátást kell rákapcsolni.

Az elektromos vonal:

- Kizárólag a kapunyitó mechanizmus tápellátására szolgáljon
- Védelemmel rendelkezzen:
- 10 A biztosíték vagy önálló megszakító segítségével
 - differenciál-áram megszakító segítségével (30 mA).
 - A felhasználás országában érvényes biztonsági szabványoknak megfelelően legyen felszerelve.

Biztosítani kell a tápellátás lekapcsolásának többpólusos lehetőségét:

- dugóval ellátott tápvezeték segítségével
- vagy pólusonként érintkezők közötti legalább 3 mm-es távolságot biztosító kapcsoló segítségével (EN 60335-1 szabvány szerint).

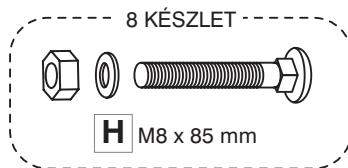
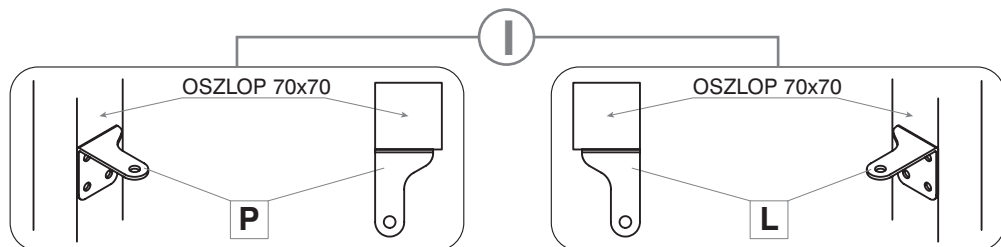
Ajánlott a villámcsapás elleni védelem felszerelése (maximális maradékfeszültség 2 kV)

A szerelés előkészítése

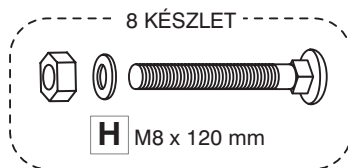
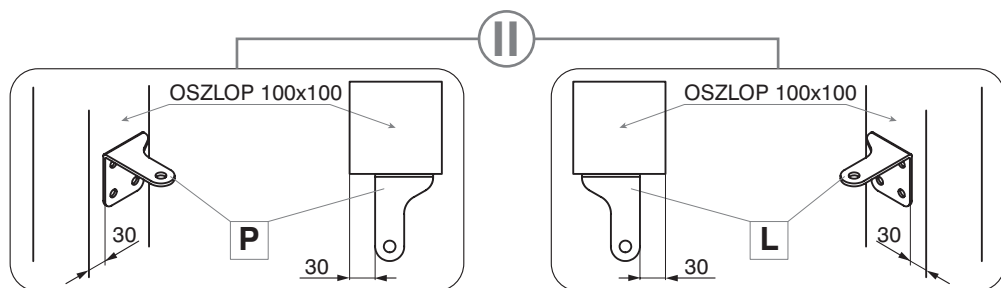
■ Tartók előkészítése



esetben a készlethez mellékelt M8 x 85 mm csavarokat használjuk



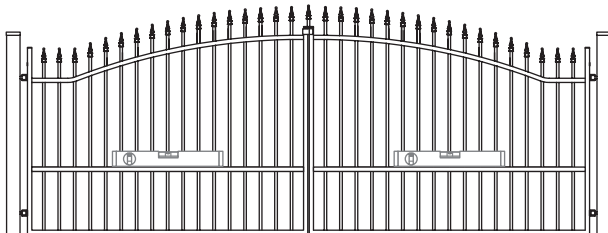
esetben a 100 x 100 mm oszlopnál be kell szerezni 8 készlet M8 x 120 mm csavar



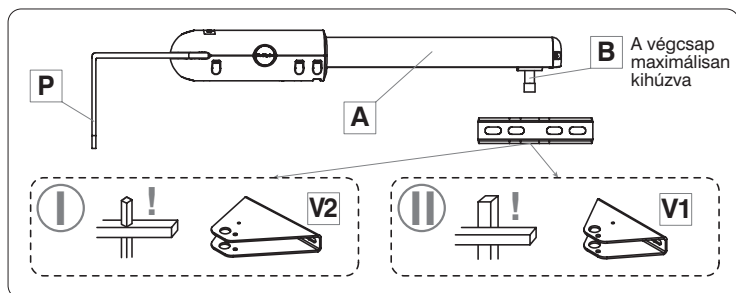
I. Az automatika szerelése

■ A kapu előkészítése

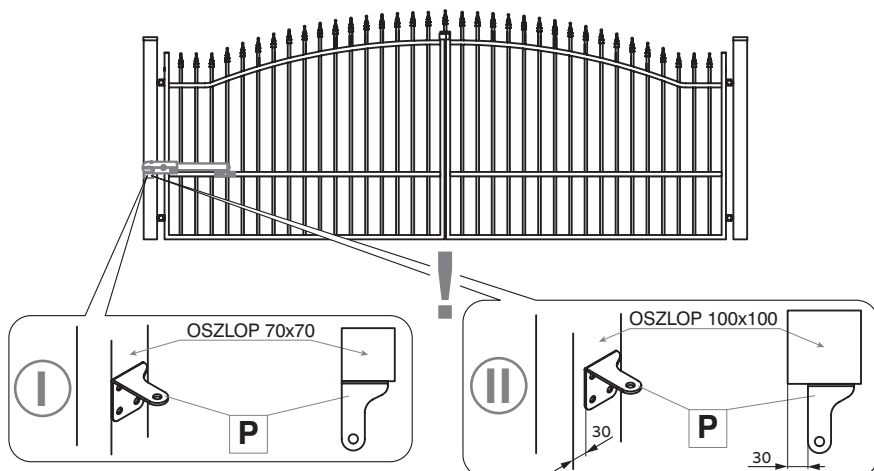
1. A kapu szárnyait vízszintesen állítsa be.



2. Rögzítése az automatika helyzetét.

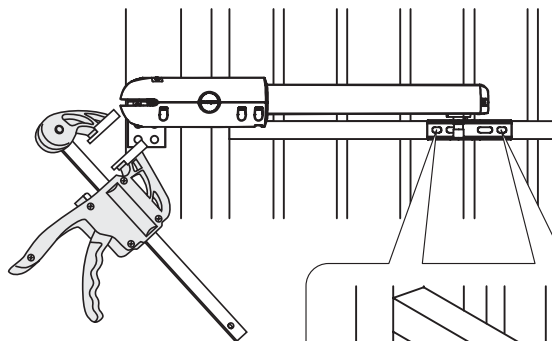


3. Az előkészített készletet illessze a korábban vízszintezett, zárt kapuhoz.
Az automatika nem dörzsölhet a kapu rögzítésének.

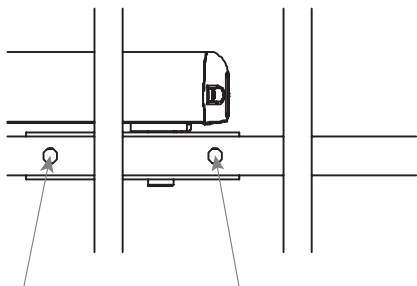
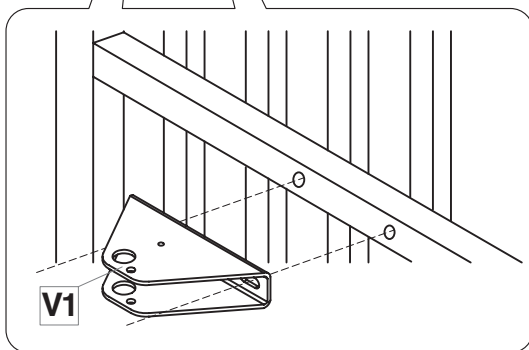


I. Az automatika szerelése

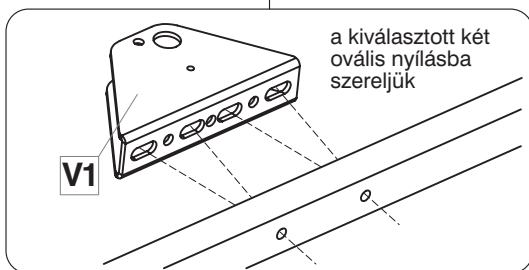
4. P és L csatlakozók helyzetét szorító segítségével kell rögzíteni.



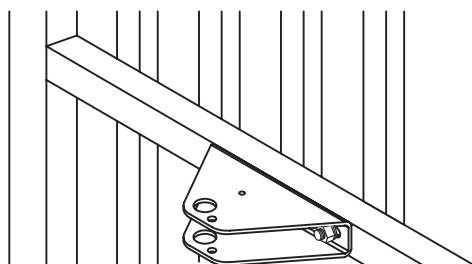
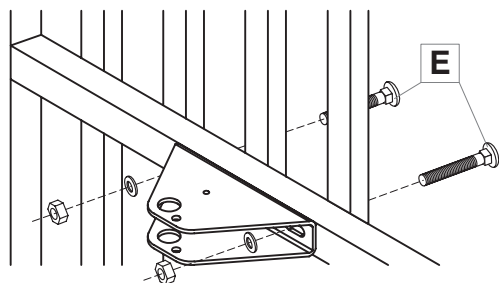
Az automatika kapuhoz való illesztése során meg kell nézni, mely nyílások a kapu gerendájában a V1 tartó ovális nyílásainak felelnek meg (a kiválasztott két ovális nyílásba szereljük).



ovális nyílásokhoz előkészített nyílások a kapuban

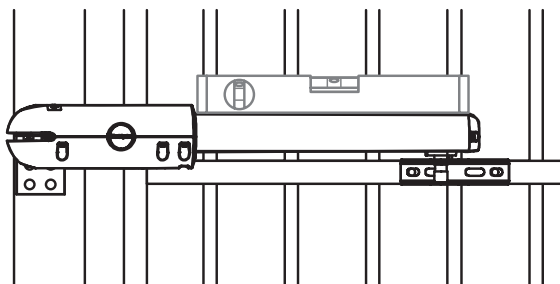


5. A rögzítést csavarok segítségével szereljük a kapura. A kapuhoz való rögzítést úgy kell beállítani, hogy kisebb csúsztatással még beállítható legyen (a csavarokat érezhető enyhe ellenállásig kell meghúzni).

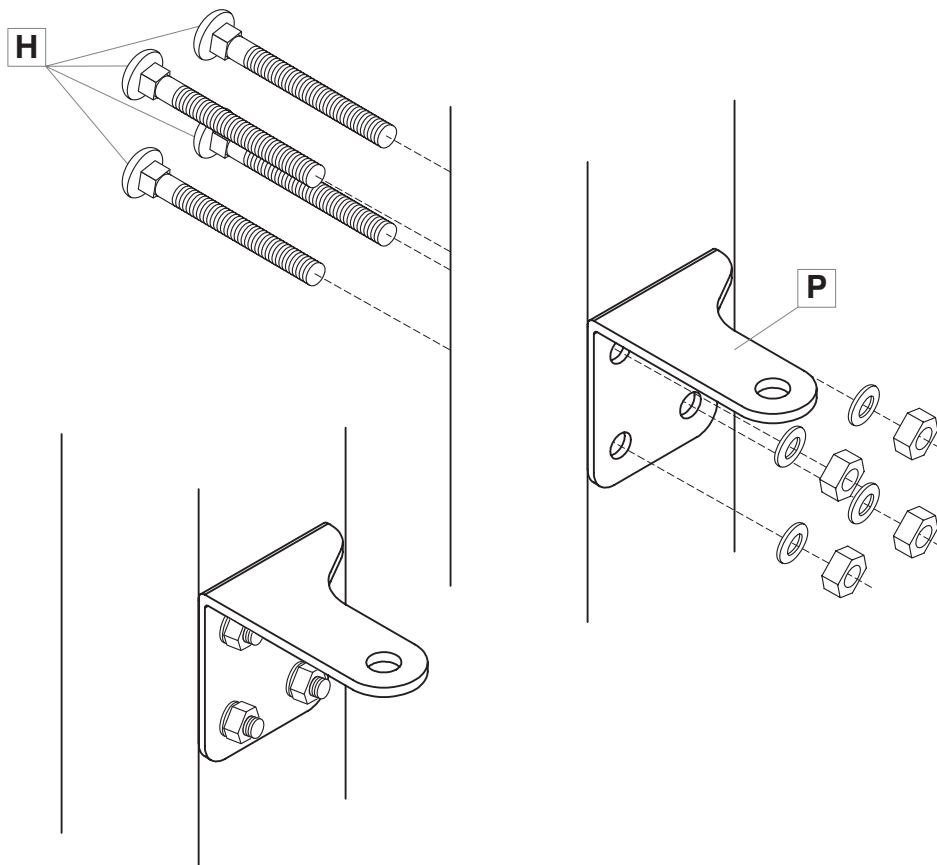


I. Az automatika szerelése

6. Ezt követően zárt kapu mellett a tartót az oszlophoz kell rögzíteni.
Az oszlopban a nyílást **10,5** fúró segítségével kell fúrni.

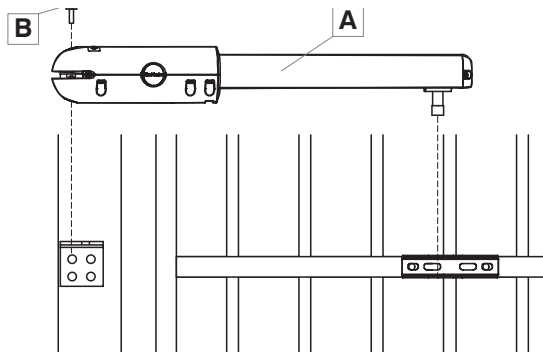


7. A rögzítés becsavarása az oszlopba.

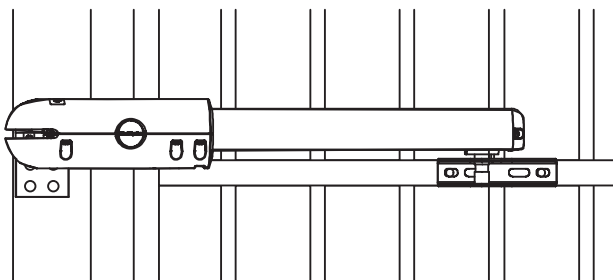


I. Az automatika szerelése

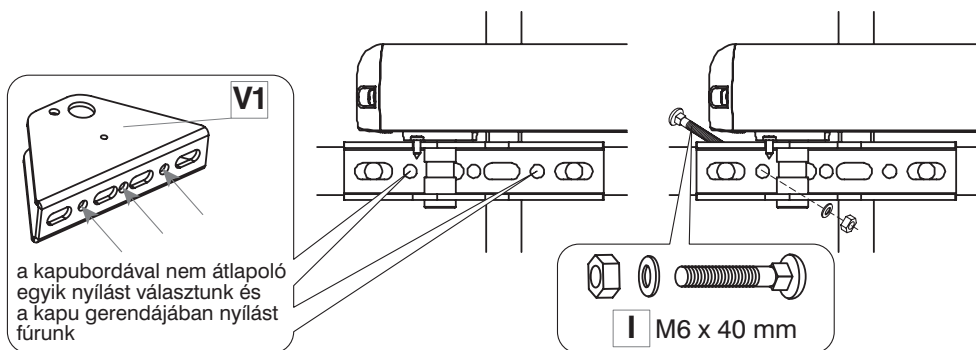
8. Az automatát a megfelelően rögzített tartókra kell feltenni.



9. A rögzítés becsavarozását a kapun még egyszer kell ellenőrizni és szükség esetén beállítani.



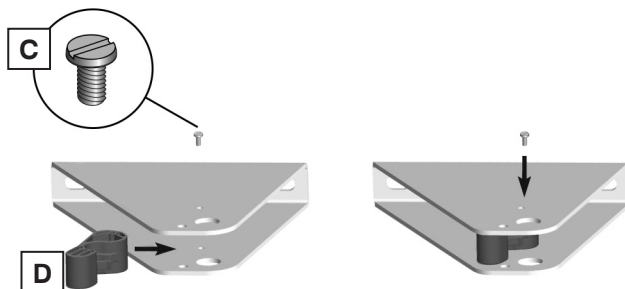
10. Vegye ki az automatát. Válasszon a tartón egy nyílást, mely a kapu bordával nem lapolódik át. Annak helyén a kapu gerendájában nyílást fúrunk **6,5** fúróval. Ezután az utca felől fúrja fel **7,5** fúróval.



I. Az automatika szerelése

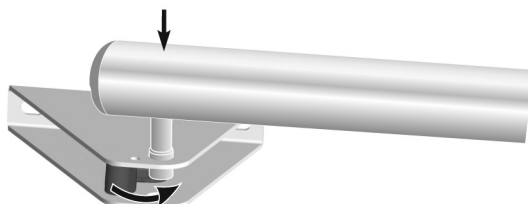
- **V1** vagy **V2** szárnyat rögzítő járom szerelés.

11. **C** csavar segítségével szerelje fel a **D** reteszt feloldó elemet a **V1** vagy **V2** szárnyat rögzítő járomban.



A reteszt feloldó elem megfelelő felhasználása céljából a rajzon megadott szerelési irányt kell betartani. Ne szerelje a csavart alulról.

12. Szerelje fel a **V1** vagy **V2** szárnyat rögzítő jármot a meghajtó csapján. Csatolja a D reteszt feloldó elemet a meghajtó végcsapján annak rögzítése céljából.



13. A kapu másik szárnyának szerelésénél ismételje meg az 1 – 12 lépéseket.

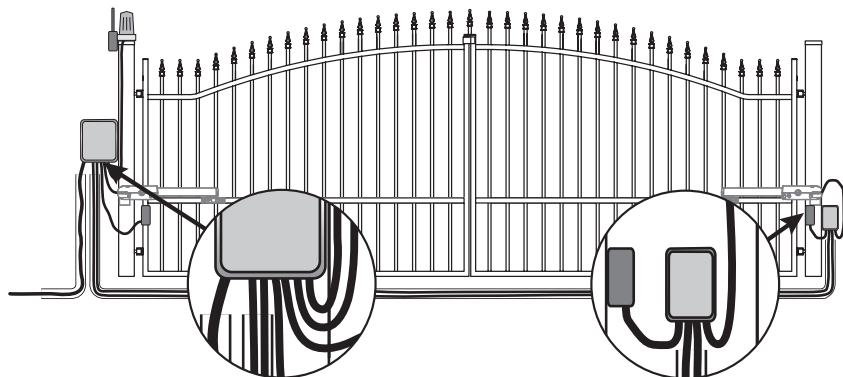
II. Elektromos kapcsolások

■ Szakaszok:

- ✓ Elektromos doboz elhelyezése az oszlopon.
- ✓ Elektromos doboz rögzítése az oszlopon.
- ✓ Két munkahenger bekötése.
- ✓ Antenna bekötése.
- ✓ Elektromos hálózat vagy napelemes tápellátás bekötése.

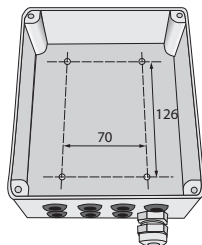
- ✓ Elektromos doboz elhelyezése az oszlopon.

A dobozt az elektromos tápellátás forrásának felőli oldalán kell felszerelni

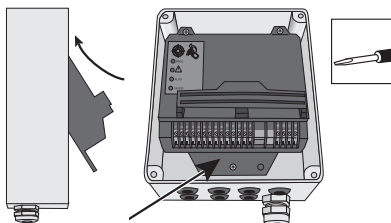


- ✓ Elektromos doboz rögzítése az oszlopon.

1. A dobozt az oszlopnál (legjobban a föld feletti egyméteres magasságban) helyezze el és használja a sablont a rögzítő nyílások fúrásához.



2. Az elektronikus alkatrészeket tegye be a dobozba. Kissé nyomja be, hogy az elemek a megfelelő helyre kerüljenek. Az alkatrészeket a készletben mellékelt csavar segítségével szerelje fel.

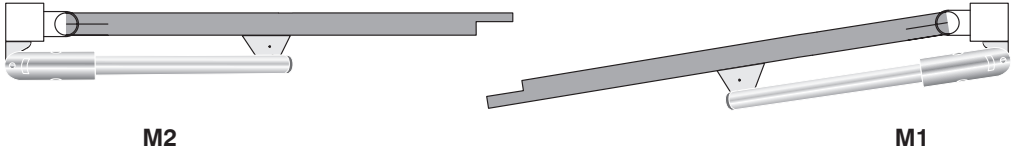


A dobozt a kábelfojtó lefelé mutató helyzetében szerelje fel. A vezetékeket az alsó részben kell vezetni (mint az ábra mutatja).

II. Elektromos kapcsolások

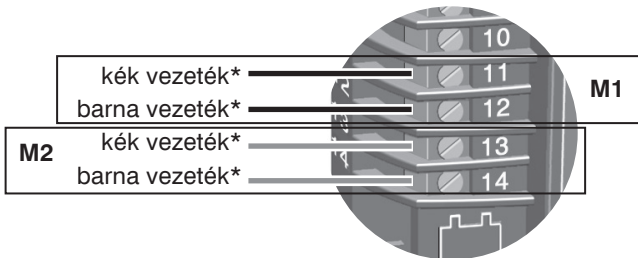
✓ Két munkahenger bekötése.

A munkahengerek és az elektromos doboz közötti kapcsolást az elektromos doboz hálózatra való bekötése előtt kell elvégezni. Elsőként nyíló és utolsóként záródó szárny oszlopán az M1 munkahengert kell felszerelni.



Az M1 munkahenger az elsőként nyíló és utolsóként záródó jobb szárnyat működteti.

A munkahengerek vezetékai:



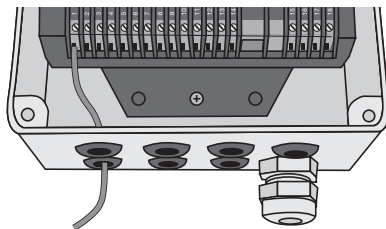
Az M1 munkahenger mindig a 11 és 12 kapcsokra van rákötve
Az M2 munkahenger mindig a 13 és 14 kapcsokra van rákötve

* a vásárolt vezetékek az utasítás példájában megadottaktól eltérő színűek lehetnek. Ezt a szerelésnél figyelembe kell venni.

II. Elektromos kapcsolások

✓ Antenna bekötése.

Optimális működés biztosítása érdekében ajánlott az antennavezeték kivezetése a dobozból áteresztőn keresztül.



Az antennavezetékét sohasem szabad levágni

✓ Elektromos hálózat vagy napelemes tápellátás bekötése.

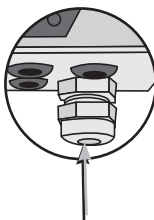


Napelemes tápellátás használata esetén lásd a 35. oldalt.



Biztonsági okoknál fogva ezeket a műveleteket lekapcsolt tápellátás mellett kell végezni.

1. Tegye be a vezetékét fojtóba.

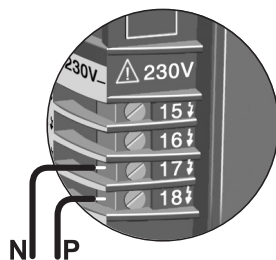


2. Kösse be a földelő vezetékét
Egyes tartozékok esetén a földelő vezetékre (zöld/sárga) lesz szükség (világítás 230 V, I. osztály).

3. Kösse be a fázist és a nullpontot. Ellenőrizze a vezetékek rögzítését, ezeket kissé meghúzza.

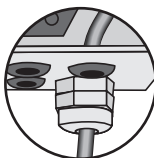


Kék vezeték	Semleges
Piros/barna/fekete vezeték	Fázis
Zöld/sárga vezeték	Földelés



Feltétlenül be kell tartani a vezetékek színeire vonatkozó ajánlásokat



4. Szorítsa meg a fojtót.
Ellenőrizze, hogy a vezeték megfelelően rögzített-e, azt kissé meghúzza.



III. Paraméterek beállítása

■ Szakaszok:

- ✓ **Jelek magyarázata.**
 - ✓ **Távírányítók programozása.**
 - ✓ **Szárnyak mozgáspályájának betanítása.**
 - ✓ **Automata üzemmód beállítása.**
 - ✓ **Átkapcsolás automata üzemmódból szekvenciális üzemmódba.**
 - ✓ **Beállítások jóváhagyása.**
-
- ✓ **Jelek magyarázata.**

Hosszabb megnyomás 0,5 mp felett	↓	Kontrollámpa villog	
Rövidebb megnyomás 0,5 mp alatt	↑	Kontrollámpa világít	

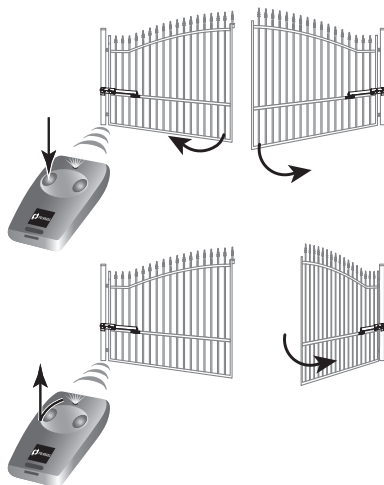
- ✓ **Távírányítók programozása.**
Paraméterek bevezetése előtt ellenőrizni kell, hogy az ON/OFF és PROG kontrol lámpák világítanak-e, és a DANGER (VESZÉLY) lámpa kialudt-e.

● Távírányítók működése.

A meghajtó működése egy vagy több távírányító segítségével vezérlehető. Az alábbiakban leírt teendőket annyiszor kell megismételni, ahány programozandó távírányítóra van szükség.

A meghajtás 2 üzemmódot biztosít:

- ✓ **Csak teljes nyitás**
2 szárny teljes nyitása a távírányító gombjának rövid vagy hosszabb ideig tartó megnyomásával
- ✓ **Gyalogos átkelését biztosító vagy teljes nyitás**
Csak egy szárny nyitása a távírányító gombjának rövid megnyomásával ahhoz, hogy a gyalogos átmehessen.
2 szárny teljes megnyitása a távírányító gombjának hosszabb ideig tartó megnyomásával

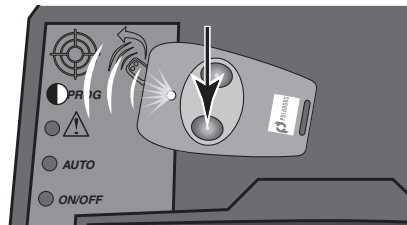


III. Paraméterek beállítása

● Távirányítók programozása csak teljes nyitásra:

Válassza a távirányító azon gombját, mely a kapu vezérlésére szolgálni fog. Helyezze el a távirányítót a házon megjelölt helyen:

1. Tartsa nyomva a programozási gombot addig, míg a PROG kontrollámpa lassan villogni kezd (a DANGER – VESZÉLY kontrollámpa a gomb nyomvatartása alatt világít).

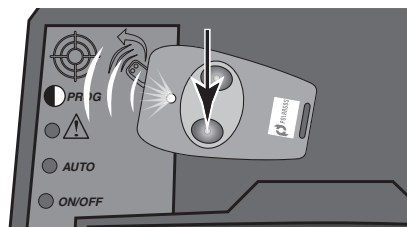


2. Engedje el a gombot: megőrzésre került.

● Távirányítók programozása gyalogos átkelését biztosító vagy teljes nyitásra:

Válassza a távirányító azon gombját, mely a kapu vezérlésére szolgálni fog. Helyezze el a távirányítót a házon megjelölt helyen:

1. Tartsa nyomva a programozási gombot addig, míg a PROG kontrollámpa lassan villogni kezd (a DANGER – VESZÉLY kontrollámpa a gomb nyomvatartása alatt világít).



2. Engedje el a gombot: megőrzésre került.

3. A programozási gombot újból (10 másodperc letelte előtt) nyomja meg és addig tartsa nyomva, míg a PROG kontrollámpa lassan villogni kezd (a DANGER – VESZÉLY kontrollámpa a gomb nyomvatartása alatt világít).

4. Engedje el a gombot: megőrzésre került.



A programozási ciklus végén csak a PROG és ON/OFF kontrollámpák világítanak, az elektronikus áramkör pedig vár a szárnyak mozgáspályájának elmentésére.

● Programozott távirányítók üzemmódjának változtatása:

A távirányító „Csak teljes nyitás” üzemmódról „Gyalogos átkelését biztosító vagy teljes nyitás” üzemmódra való átkapcsolásához elegendő a fenti „Távirányítók programozása gyalogos átkelését biztosító vagy teljes nyitásra” c. pontban leírt teendők elvégzése. Az utolsó beállítások az előbb beprogramozott üzemmódot helyettesítik.

A távirányító „Gyalogos átkelését biztosító vagy teljes nyitás” üzemmódról „Csak teljes nyitás” üzemmódra való átkapcsolásához elegendő a fenti „Távirányítók programozása csak teljes nyitásra” c. pontban leírt teendők elvégzése. Az utolsó beállítások az előbb beprogramozott üzemmódot helyettesítik.

III. Paraméterek beállítása

● Távírányítók törlése.

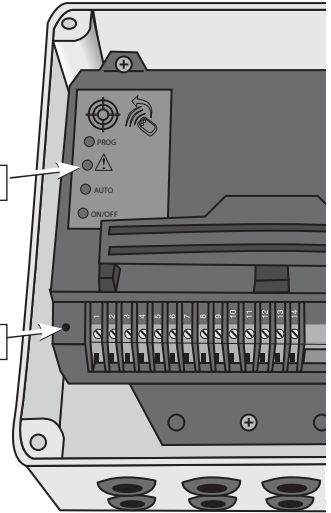
1. Nyomja meg és tartsa nyomva 7 mp-ig a nullázó gombot (reset)
> Amikor a gomb be van nyomva, négy kontrollámpa villan fel.

2. Engedje el a reset gombot
> Négy kontrollámpa 2 másodpercre kialszik
> ON/OFF kontrollámpa újra felvillan
> PROG kontrollámpa újra felvillan

Minden elmentett beállítás törlődik:
megjegyzett távírányítók, kapu mozgáspályája, működési üzemmód stb.

Kontrollámpák

Reset gomb



● Távírányítók későbbi hozzáadása.

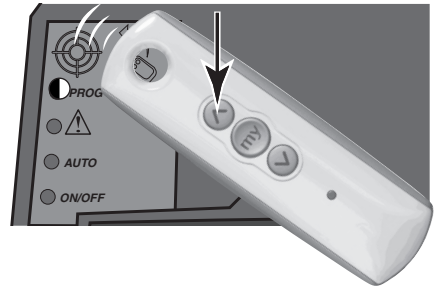
Végezze el újra a „Távírányítók programozása” c. pontban leírtakat (ld. a mellékelt információkat).

● „3 gombos” távírányítók hozzáadása

Helyezze el a távírányítót a házon megjelölt helyen:

1. Tartsa nyomva a Fel vagy Le gombot addig, míg a PROG kontrollámpa lassan villogni kezd (a DANGER – VESZÉLY kontrollámpa a gomb nyomvatartása alatt világít)

2. Engedje el a gombot: a távírányító beprogramozott.



Több, mint 16 db adó beprogramozása lehetetlen. Az összes távírányítót törölni kell (ld. fenti információk) és a programozást újra kell kezdeni.



Minden új távírányító beprogramozása az előző mozgáspálya beállításának törlését eredményezi. Újra kell kezdeni a „Szárnyak mozgáspályájának betanítása” c. eljárást (lásd 23. oldal).

III. Paraméterek beállítása

✓ Szárnyak mozgáspályájának betanítása.

Az elektronikus áramkör automatikusan programozza:

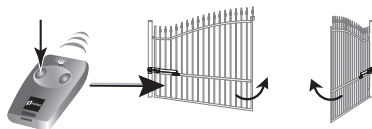
- A munkahengerek normál üzemmódban kapu vezérléséhez szükséges teljesítményt. Ennek az információnak az elmentése lehetővé teszi a meghajtás működésében előforduló valamennyi rendellenesség felderítését.
- A kapu mozgáspályáját a szárnyak teljes nyitása és zárása érdekében, valamint a korlátozók helyzetét.

A programozás elkezdéséhez a szárnyakat be kell zárni, a kaputól normál távolságban állni és a következő szakaszokban leírtakat elvégezni:

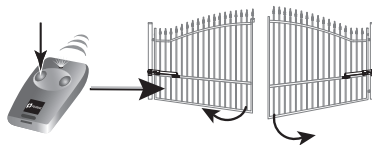
1. Hosszabb időre nyomja be a távirányító gombját
> Néhány másodperc elteltével a kapu kis sebességgel nyílik.



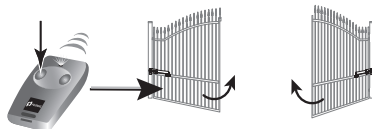
- * Ha a kapu nem nyílik meg megfelelően, ellenőrizze a munkahengerek vezetékét a 18. oldalon megadott módon.



2. A kapu nyitását követően újra nyomja be hosszabb időre a távirányító gombját
> A kapu zár, egyik szárny a másik után.



3. Újra nyomja meg ugyanezt a gombot
> a kapu nyílik, továbbra is kis sebességgel



4. Nyomja meg a gombot utoljára
> Mindkét szárny csaknem egyidejűleg záródik



Ezen 4 szakasz befejeztével a PROG kontrollámpa kialszik, ami a kapu mozgáspálya programozásának befejezését jelenti.

A ciklus komplett kell legyen (2 teljes és nem megszakított nyitás/zárás). Megszakítás esetén az eljárás felfüggesztésre kerül és a következő nyitásnál folytatódik.

III. Paraméterek beállítása

● Beállítások helyességének ellenőrzése.

1. Hosszabb időre nyomja meg a távirányító gombját
2. Újra nyomja meg a gombot, hogy a 2 szárny a mozgáspálya közepén álljon meg
3. Kapcsolja le a tápellátást legalább 5 másodpercre
4. Újra kapcsolja be a tápellátást
5. Még egyszer hosszabb időre nyomja meg a távirányító gombját.

A szárnyaknak a nyitás irányának megfelelően kell mozogniuk.

Amennyiben a kapu nem nyílik helyesen:

- Az elsőként működtetett szárny (M1-el vezérelt) zárás irányban mozog
 - cserélje fel a vezetékeket az M1 meghajtóban
- Másodikként működtetett szárny (M2-el vezérelt) zárás irányban mozog
 - cserélje fel a vezetékeket az M2 meghajtóban

Az egyik ill. mindkét meghajtó vezetékeinek felcserélése után a mozgáspálya betanítási eljárását újra meg kell kezdeni.

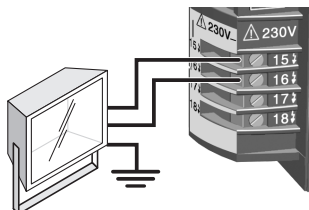
E célból a távirányító programozását újra el kell kezdeni (lásd 22. oldal).

✓ Automata üzemmód szabályozása.

- Óvintézkedések

A kapu automata üzemmódban való működésének biztosításához az EN 12 453 szabvány szerinti, az EASY WAY 201 meghajtásra kapcsolható következő tartozékok felszerelése szükséges:

- fotócella készlet (leírás és vezetékek ld. 29. oldal)
- narancssárga fény (leírás és vezetékek ld. 30. oldal)
- kapuzónát megvilágító fény.

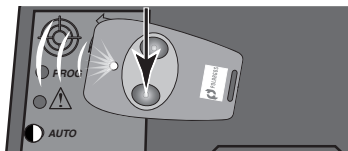
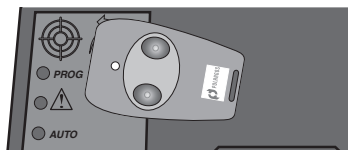


Napelemes tápellátás esetén, lásd 35. oldal.

Automata üzemmód

Nyitás után a kapu automatikusan záródik a meghatározott idő leteltét követően. Az automata üzemmód a fotócellák vezetékeinek bekötését és az alábbi szabályozás elvégzését követően lesz aktív.

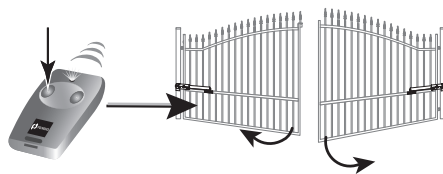
1. Helyezze el a távirányítót a meghajtó házában megjelölt helyen
 - > Az AUTO kontrollámpa kialudt.
2. Nyomja meg hosszabb időre (> 5 mp) a távirányító gombját addig, míg az AUTO kontrollámpa felvilágul. Engedje el a gombot.
 - > Az AUTO kontrollámpa villog.



III. Paraméterek beállítása

3. Indítsa el a nyitást
(normál távolságról)
távírányítóval.

> A kapu névleges
sebességgel nyílik.

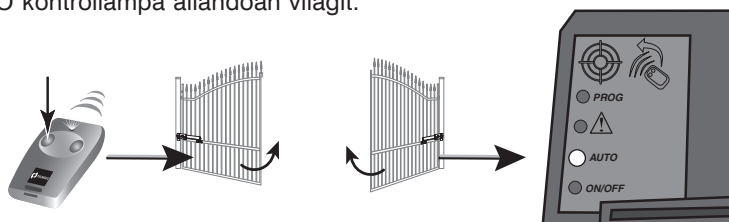


4. A kapu teljes nyitása után:

- Várja meg a kívánt időszakot
- Indítsa el a zárást a távírányító gombjának
(rövidebb vagy hosszabb) megnyomásával

> Mindkét szárny csaknem egyidejűleg záródik

> Az AUTO kontrollámpa állandóan világít.



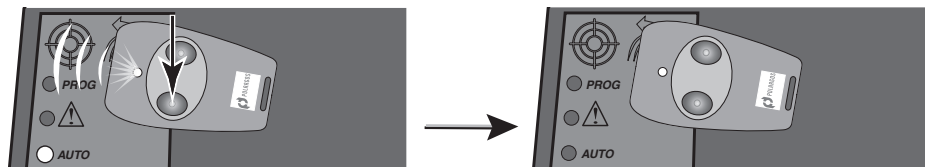
Az automata üzemmód most aktív

✓ Átkapcsolás automata üzemmódról szekvenciális üzemmódra

A szekvenciális üzemmódba való visszatérés céljából
(az AUTO kontrollámpa világít):

- Helyezze el a távírányítót a ház megjelölt helyén:
- Nyomja meg az adó gombját addig, míg az AUTO kontrollámpa kialszik

> A szekvenciális üzemmód aktív



Használat

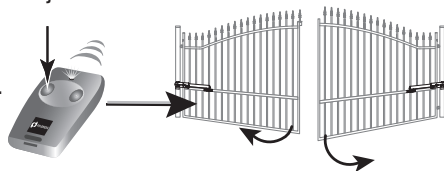
■ Működés a szekvenciális üzemmódban.

● Teljes nyitási üzemmód működése.

- Hosszabb időre nyomja meg a távirányító gombját

> Mindkét szárnynak nyílnia kell.

A gomb újabb (rövidebb vagy hosszabb) megnyomása a szárnyak zárását eredményezi.

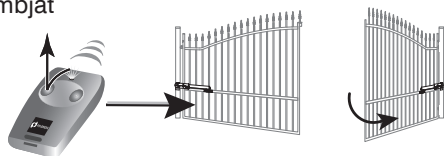


● Gyalogos átkelését biztosító nyitási üzemmód működése (ha be van programozva).

- Rövidebb időre nyomja meg a távirányító gombját

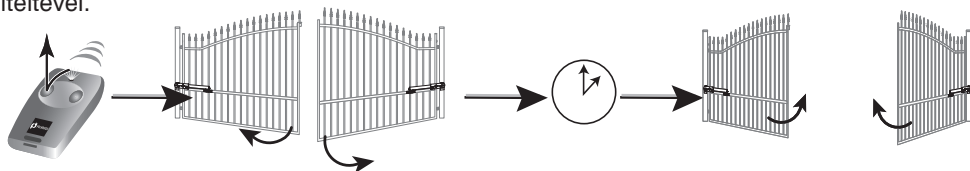
> Csak egy szárnynak nyílnia kell.

A gomb újabb (rövidebb vagy hosszabb) megnyomása a szárny zárását eredményezi.

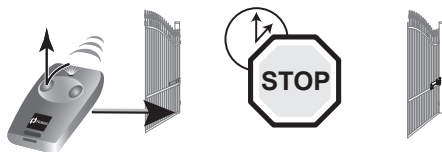


■ Működés az automata üzemmódban.

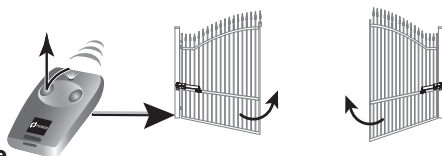
Automata üzemmód működése során a távirányító gombjának megnyomása a kapu nyitását eredményezi. A zárás automatikusan történik a felhasználó által előzetesen beállított idő elteltével.



Lehetséges a kapu nyitott helyzetben való tartása a távirányító gombjának rövid megnyomásával a meghatározott időben.



A gomb újabb megnyomása a kapu zárását eredményezi.



■ 3 gombos távirányítók vagy adók működése



Nyitás a Fel gomb megnyomásával



Megállás a középső gomb megnyomásával



Zárás a Le gomb megnyomásával

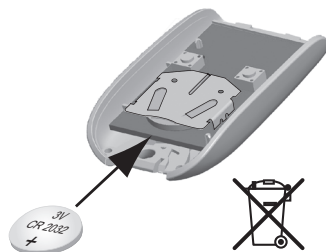
A 3 gombos távirányítók vagy adók nem szolgálnak a gyalogos átkelését biztosító nyitásra.

■ A világítás működése.

A zóna világítása mindig akkor kapcsol be, amikor a meghajtót indítják. Automatikusan kialszik a kapumozgás befejezése után két perccel, ha a tápellátás hálózati és 30 másodperc után napelemes tápellátás esetén.

■ Az elem cseréje.

Húzza ki a távirányító pattanó zárát, emelje fel a fedelet. Csavarhúzó segítségével vegye ki az elemet és cserélje (3V CR 2430 vagy 3V CR 2032). Az elem általában 2 évig felhasználható. Az elhasznált elemeket a forgalmazónak kell visszajuttatni vagy a hulladék gyűjtőhelyre átadni.



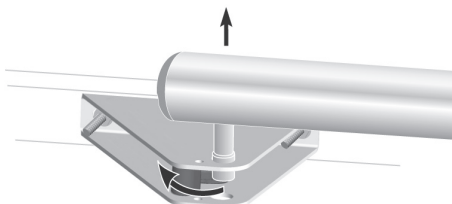
■ A távirányító használata.

Klímával és fémezett első szélvédővel rendelkező jármű esetén a távirányítót az első szélvédőn lévő fekete csíkra vagy az oldalsó szélvédőre kell irányítani.

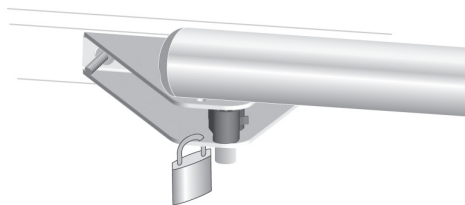
■ Munkahenger rögzítése / feloldása

Biztonsági okoknál fogva a jelen teendőket lekapcsolt tápellátás mellett kell végezni. Áramkimaradásakor is a tápellátás bármikor visszaállhat.

1. Áramkimaradás esetén a kapu következőképpen nyitható:
 - tartalék akkumulátor segítségével, lásd 31. oldal
 - a munkahenger mechanikai lekapcsolásával. Oldja fel a meghajtó végcsap reteszelését a feloldó elem megforgatásával. A munkahengert húzza meg felfelé úgy, hogy a meghajtó végcsapot kihúzza a szárnyat rögzítő tartóból.



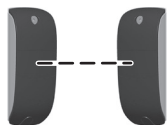
2. A munkahenger biztonságos rögzítése céljából a reteszt feloldó elemet reteszelő helyzetben kell rögzíteni a készlet részét nem képező lakat segítségével.



Segítség a hibaelhárításhoz

■ EASY WAY 201 nem reagál a távirányítóra.

- ON/OFF kontrollámpa nem villan fel a tápellátás bekapcsolása után.
 - ▶ Ellenőrizze a hálózati tápellátást.
 - ▶ Ellenőrizze a tápvezetékét.
 - ▶ Ellenőrizze a biztosítékot.
- DANGER (VESZÉLY) kontrollámpa állandóan világít.
 - ▶ Ez a jel a fotócellák meghibásodását jelenti.
 - ▶ Ellenőrizze a fotócellák beállítását.
 - ▶ Ellenőrizze a fotócellák tápellátását.
 - ▶ Ellenőrizze a fotócellák jelenlétét automata üzemmódban.
 - ▶ Ellenőrizze, hogy a lámpa feszültsége megegyezik-e a tápfeszültséggel (230V vagy 24V napelemes tápellátás esetén).
- ON/OFF kontrollámpa lassan villog
 - ▶ Nem megfelelő teljesítmény: forduljon a szervizhez.
 - ▶ Túl nagy terhelés: túl erős szél vagy túl nehéz kapu.
- ON/OFF kontrollámpa gyorsan villog.
 - ▶ Munkahenger túlmelegedése: várjon meg, míg lehül.
 - ▶ Rövidzár a meghajtó(k) kimenet(ek)en: forduljon a szervizhez.
- M1 és M2 munkahengerek nem indulnak vagy működési irányuk nem megfelelő.
 - ▶ Ellenőrizze a bekötést az elektronikus áramkörben.
 - ▶ Ellenőrizze a hosszabbítót a két munkahenger között.
 - ▶ Ellenőrizze a munkahengerek vezetéseit, szükség esetén kapcsolja át (ld. 18. oldal).
- A távirányító hatótávolsága korlátozott.
 - ▶ Ellenőrizze az antennavezetékét.
 - ▶ Ellenőrizze az adó elemét.
 - ▶ Zavarjelek lépnek fel a környezetben (villanyoszlop, vasalattal felszerelt fal stb.).
 - ▶ Külső antenna szükséges.
- Zárás után a kapu magától nyílik.
 - ▶ A szárnyat rögzítő tartót kissé tovább tolja, a zsanérokkal ellentétes irányban, hosszú alakú nyílások felhasználásával.
- Nyitás után a kapu magától zár.
 - ▶ Ellenőrizze a munkahengerek vezetéseit (ld. 18. oldal).



■ Fotócellák

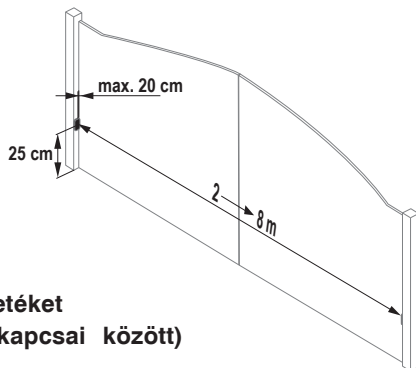
A fotócellák lehetővé teszik a kapu mozgásának megállítását vagy irányának váltását akadály felderítése esetén. Lehetséges a fotócella készlet felszerelése.


Mindegyik fotócella készlet az alábbiakból áll:

- adó fotócella (TX)
- vevő fotócella (RX)

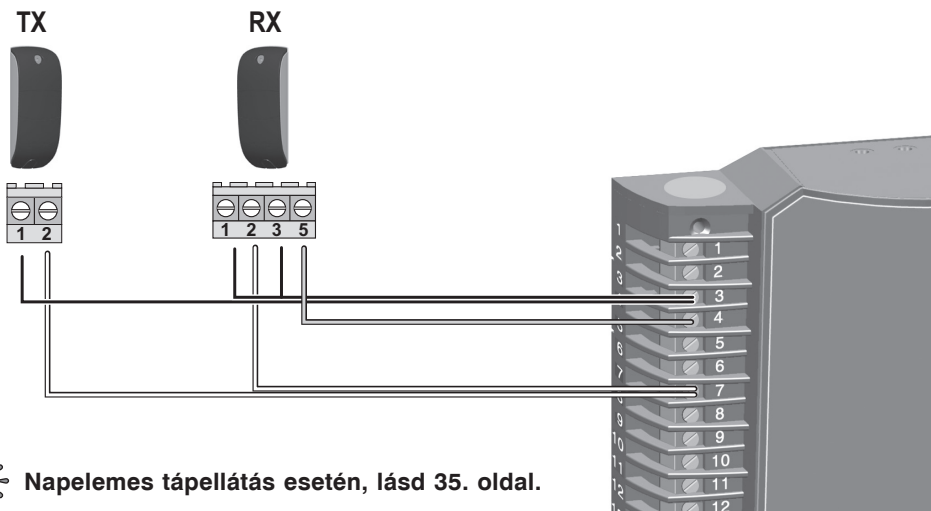
● Fotócellák elhelyezése

A vezetékek szerelésének megkönnyítése érdekében a vevő fotócellát azon oszlopon kell elhelyezni, amelyen az elektronikus áramkörrel rendelkező meghajtás található.



 **Fotócellák bekötése előtt távolítsa el a vezetéket (rövidzárat) az elektronikus modul 3. és 4. kapcsai között!**

● Vezetékek kapcsolási rajza fotócella készlet számára.



 **Napelemes tápellátás esetén, lásd 35. oldal.**

 **Fotócellák jobb működésének biztosítása érdekében, azokra burkolatukat kell feltenni.**

● Biztonsági szabály.

A fotócellák működését 6 hónaponként kell ellenőrizni. E célból a kapu zárása során az egyik fotócellát kézzel le kell takarni. A zárásnak meg kell állnia.

Tartozékok – Leírás és bekötés

■ Tartalék akkumulátor.

A tartozékok nem kompatibilisek a napelemes tápellátással.

A tartalék akkumulátor a kapu kis sebességgel való működését biztosítja elektromos hiba esetén. Az akkumulátor be van építve a meghajtó elektronikus áramkörébe és azzal közvetlenül össze van kötve.

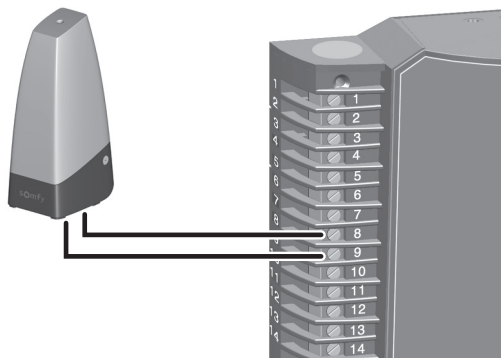
Figyelem: ne helyezze el az akkumulátor vezetékét a tápellátási forrás fölött.

- Működési idő: 10 ciklus folytonos üzemmódban, ill. 24 óra, ha a kapu műszaki állapota jó
- Az akkumulátor használat előtti feltöltésének optimális ideje: 48 óra
- Az akkumulátor élettartama: 3 év

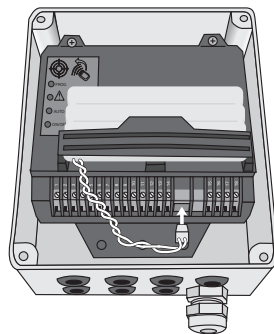
Az akkumulátor optimális élettartamának biztosítása céljából minden évben 3-szor a kapu tápellátását le kell kapcsolni, hogy lehetővé tegyék az akkumulátoros tápellátást néhány működési ciklus során.



■ Narancssárga fény.



A narancssárga fény tájékoztatást ad a meghajtás működéséről. A kapu mozgása előtt 2 másodperccel kezd villogni.

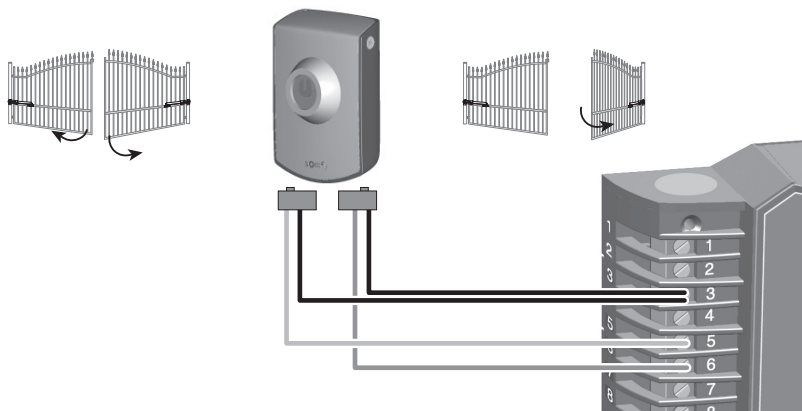


Tartozékok – Leírás és bekötés

■ Kulcskapcsoló

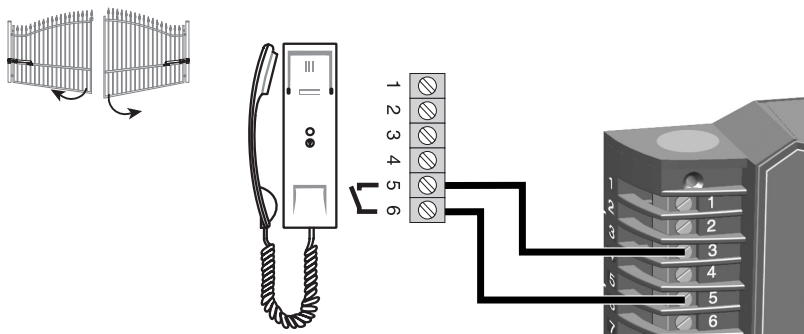


Hrvatski



■ Kaputelefon

A tartozékok nem kompatibilisek a napelemes tápellátással.

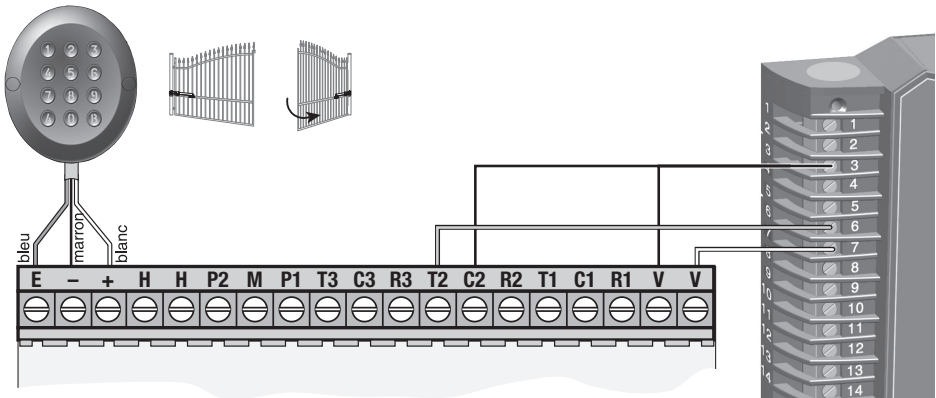
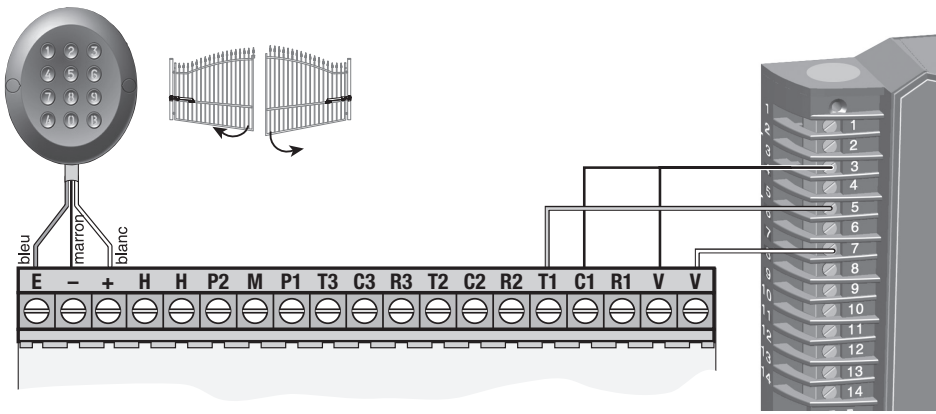


Tartozékok – Leírás és bekötés

■ Vezetékes kódpanel



A tartozékok nem kompatibilisek a napelemes tápellátással.



- Rádiós falı kapcsoló



- Rádiós kódpanel



- 2 gombos távirányító

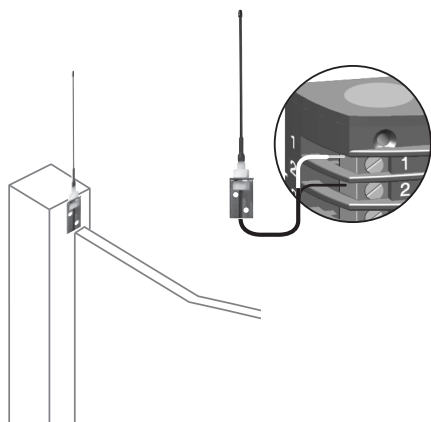


- 4 gombos távirányító



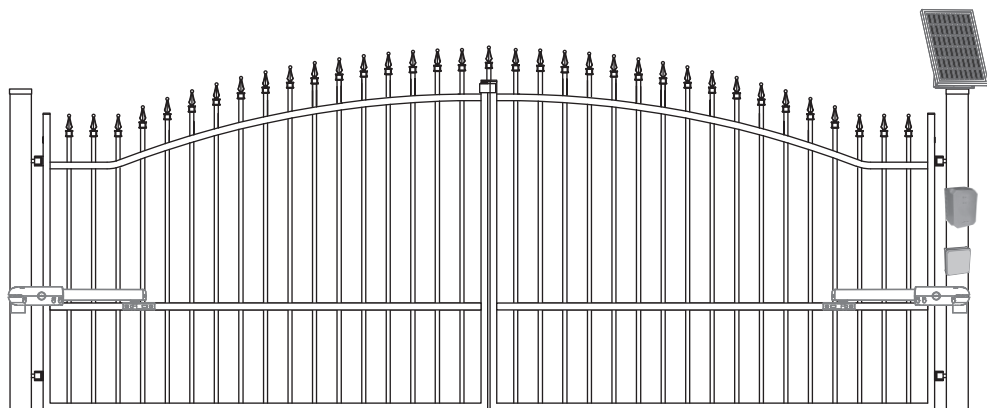
Tartozékok – Leírás és bekötés

■ Független antenna



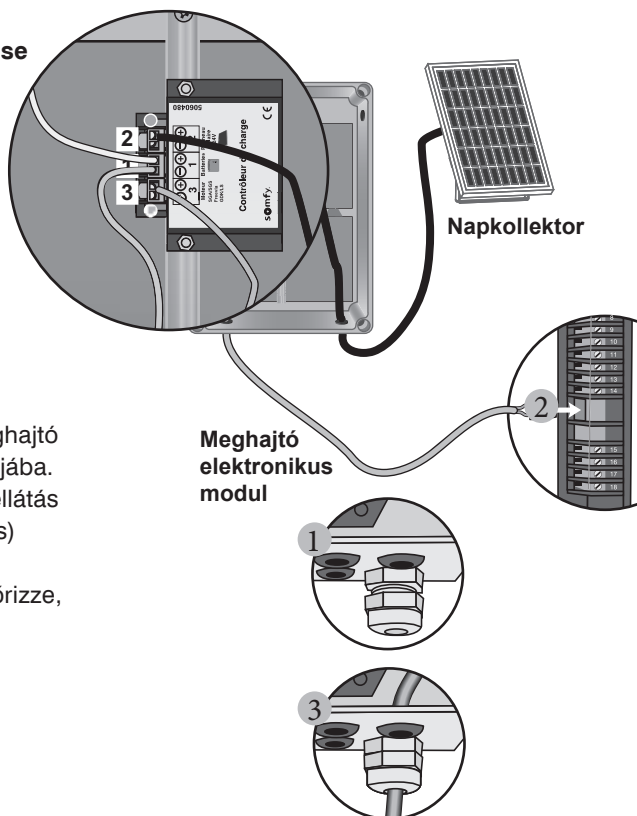
Nagyobb hatótávolsággal rendelkező független antenna a vezetékes antennát helyettesítheti. Az oszlop tetején kell elhelyezni és ellenőrizni, hogy nincs-e letakarva.

Az antennát az elektronikus modulba kell bekötni: a vezeték magját az 1. kapocsra, a testvezeték fonatot pedig a 2. kapocsra.



Paraméterek beállítása, programozás és a meghajtás kezelése azonosak, mint 230V tápellátás esetén.

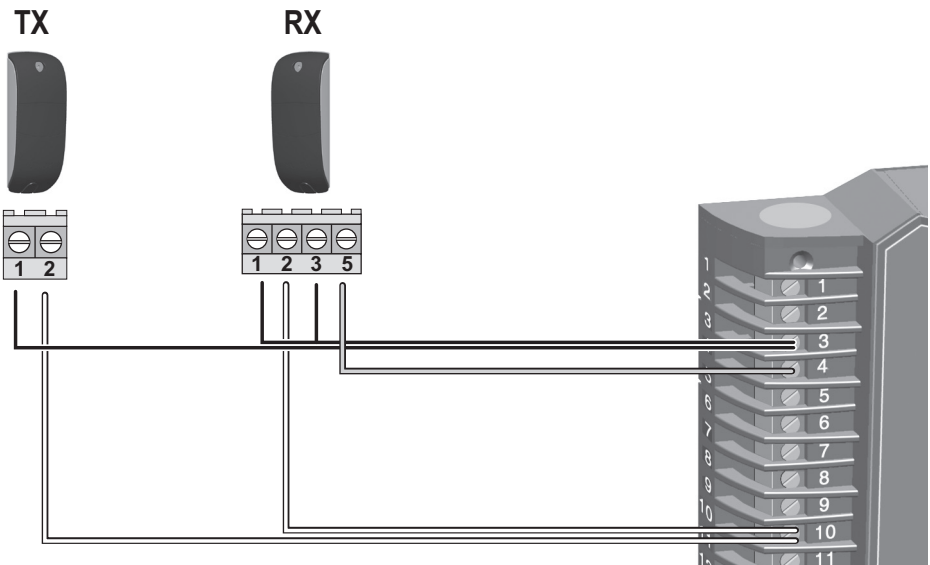
■ Napelemes tápellátás bekötése



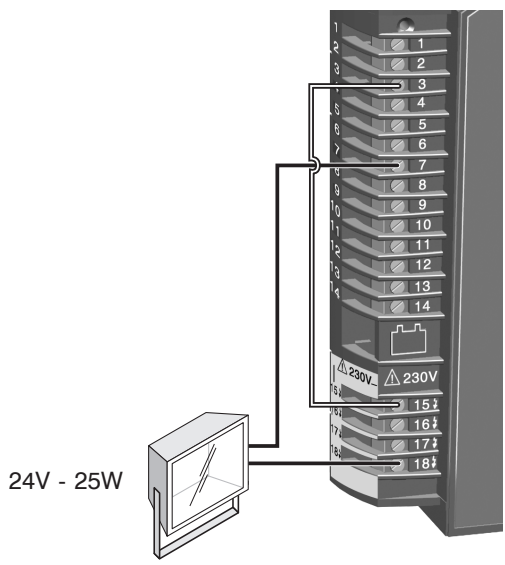
1. Tegye be a vezetékét a meghajtó elektromos dobozának fojtójába.
2. Kösse be a napelemes tápellátás vezetékét az (akkumulátoros) kapocsra.
3. Szorítsa meg a fojtót. Ellenőrizze, hogy a vezeték rögzített-e, kissé meghúzva.

■ Tartozékok: Fotócellák

● Vezetékek kapcsolási rajza fotócella készlet számára.



● Kapuzóna világításának lámpája.





Three horizontal lines at the top of the page, followed by a large section of 25 horizontal lines for writing.



Three horizontal lines at the top of the page, followed by a large section of 25 horizontal lines for writing.



Handwriting practice lines consisting of three horizontal lines at the top, followed by a series of single horizontal lines for the rest of the page.



ul. Deptak 17, 04-956 Warszawa
tel. (+48) 022 872 00 91-93, fax (+48) 022 612 68 60
serwis@polargos.pl
www.polargos.pl